



## **REGLAMENT MUNICIPAL PARC INFANTIL DE TRÀNSIT POLICIA LOCAL AJUNTAMENT DE LLUCMAJOR**

### **Preàmbul**

Ningú no pot a hores d'ara dubtar que el parc infantil de trànsit, en les diferents modalitats, és un immillorable, per no dir bàsic, instrument per millorar les destreses dels nens i joves a l'entorn vial, sense oblidar el seu paper important en l'assimilació de normes de respecte que millorin la convivència a l'entorn social on habiten i es relacionen els esmentats nens i joves.

Com se cita al pròleg de l'Ordre 31 de Gener de 1989, que regula la creació, el funcionament i la reglamentació dels parcs infantils de trànsit: "L'educació viària o infantil té una importància de primera línia, i constitueix, no només un mitjà fonamental de defensar l'usuari infantil dels perills que se'n deriven del trànsit, sinó a més una inversió de futur que imposa aportar tota mena d'esforços. Els parcs infantils de trànsit són un element pedagògic complementari de l'educació viària escolar".

### **TÍTOL I. OBJECTIU I FINALITAT**

#### **Artículo 1. Objecte, justificació i ubicació**

1. El Reglament Municipal que regula el Parc Infantil de Trànsit de la Policia Local de Lluçmajor, s'elabora en concordança amb allò estipulat a l'Ordre del Ministeri d'Interior de 31 de Gener de 1989, BOE 7 de Març que regula la creació, funcionament i reglamentació dels parcs infantils de trànsit, desenvolupada en les resolucions posteriors del Ministeri d'Interior 15.09.92. Té com a objecte regular el funcionament del Parc Infantil de Trànsit de la Policia Local de l'Ajuntament de Lluçmajor, amb l'objectiu general de complementar les activitats de l'Ajuntament al camp de l'Educació Viària.

El Parc Infantil, així mateix, sorgeix amb la intenció clara de convertir-se en un Servei Municipal que afavoreixi la millora de la qualitat de vida dels ciutadans de Lluçmajor.

- 1.1. El municipi de Lluçmajor compta amb divuit nuclis de població, i cal disposar d'un parc infantil de trànsit mòbil per donar cobertura a les necessitats d'aquests nuclis.
- 1.2. El Parc Infantil de Lluçmajor, s'ubica a la plaça de Rufino Carpena.
- 1.3. El Parc Infantil de Trànsit de la Policia Local de l'Ajuntament Lluçmajor es crea al curs escolar 2005/2006, amb un programa i activitats contínues i ininterrompudes en el curs acadèmic i en horari escolar, així com amb programes i activitats extraescolars.



## Artículo 2. Objectius Pedagògics

1. L'aportació del PIT (Parc Infantil de Trànsit) al desenvolupament evolutiu i al comportament vial del nen i el jove.

a) Primària:

- Minorar perills derivats de la seva poca altura i manca de camp visual, pràctiques que permetin hàbits segurs.
- Ajudar en l'evolució de l'hàbit de presa de decisions en el comportament vial, sobretot en els més petits, per descobrir elements que els facin triar els llocs d'encreuament més segurs (passos de zebra, vorades, etc).
- Avançar en l'assimilació dels conceptes de distància i velocitat
- Millorar la psicomotricitat i el coneixement del propi cos.
- Acceptació gradual de les normes, així com de la comprensió.
- El coneixement de les especials característiques de l'entorn vial de la seva localitat, i sobretot el seu funcionament.

b) Secundàries:

- Assimilar la importància de les normes per obtenir una conducta viària adequada.
- El desenvolupament del sentit de la responsabilitat en la conducció.
- Avançar en el coneixement de les normes i els senyals de trànsit.
- Coneixement de normes d'auxili en cas d'accident.
- Assimilar valors que fomentin la solidaritat i el comportament adequat a la societat on viu.

2. Objectius i continguts que es poden reforçar amb la utilització del Parc Infantil de Trànsit.

2.1. Infantil i Primària: adreçats a nens des dels 3 a 11 anys.

1r Objectiu: Conèixer les normes de circulació de vianants i adquirir hàbits de comportaments i prudència en l'ús de les vies públiques urbanes i interurbanes com a vianant, identificant-ne els diferents elements i classes:

a) Primer cicle

- Identificació de les diferents parts d'una via urbana segons estiguin destinades a la circulació de vianants i vehicles diferenciant entre vorera i calçada.
- Anàlisi de diferents comportaments com a vianant i les seues conseqüències en l'ús de la vorera.
- Iniciació al coneixement d'alguns senyals.



- Desenvolupament d'hàbits correctes i autònoms en la utilització de passos de vianants.

b) Segon cicle

- Adquisició d'hàbits de comportament i prudència a la cruïlla de carrers.
- Respecte i pràctica de les normes de circulació com a vianant.
- Coneixement de les normes de vianant i alguns senyals que els poden afectar com a vianants.

c) Tercer cicle

- Consolidació dels hàbits de comportament i prudència en l'ús de les vies urbanes i interurbanes com vianants tractades en cicles anteriors.
- Valoració de la importància que tenen els senyals de trànsit i el seu significat.

2n Objectiu: Identificar i conèixer els elements i principis físics i mecànics de la bicicleta i adquirir el sentit de la responsabilitat referit a la seva conducció, i valorar el coneixement i el respecte de les normes i senyals de trànsit.

a) Primer cicle

- Coneixement dels diferents elements de la bicicleta
- Iniciació als principis dels diferents elements de la bicicleta
- Utilització adequada d'eines en l'arranjament de petites avaries
- Coneixement de les normes bàsiques per a una adequada conducció de la bicicleta
- Desenvolupament en l'alumne del sentit de la responsabilitat referit a la conducció de la bicicleta i dels perills que això suposa
- Anàlisi de diferents comportaments i descripció dels efectes que en altres usuaris de la via pública i en un mateix té una conducta inadequada a la conducció de bicicletes
- Coneixement del significat dels diferents tipus de senyalització, analitzant el perquè de la ubicació en un lloc concret
- Valoració de la importància que té el respecte als senyals de trànsit i el coneixement del seu significat

2.2. Àrea d'educació física:

Objectiu: Desenvolupar i adquirir hàbits de comportament correcte amb relació al trànsit orientats a l'adquisició del sentit vial.

a) Primer cicle



- Afirmació de la lateralitat
- Orientació espacial, situant els objectes en relació amb el propi cos i apreciament les distàncies i sentit de desplaçaments propis
- Adaptació del moviment a les circumstàncies i condicions de cada activitat, controlant els moviments en espais coneguts, desplaçant-se de diferents formes, adequant els moviments i estímuls externs
- Desenvolupament d'hàbits d'observació visual, auditiva i psicomotora, desenvolupant els hàbits correctes en l'ús de la vorera com a vianant a la cruïlla de carrers
- Comprensió de missatges corporals senzills i representació de situacions simples. Simulació de situacions de trànsit com a vianant en l'ús de la vorera i en la cruïlla de carrers regulada per semàfor, agent i pas de vianants

### b) Segon cicle

- Reconeixement de l'esquerra i dreta, consolidació del tractat al primer cicle
- Ordenació espacial amb relació als objectes i les persones. Apreciació de distàncies, magnituds i iniciació de la percepció de la velocitat de vehicles davant de comportaments de vianants
- Procés d'adaptació del moviment a les circumstàncies i condicions de l'activitat
- Utilització del gest i el moviment per representar objectes, personatges, etc. En situacions de joc, simulació de vianants a la carretera

### c) Tercer cicle

- Reconeixement espacial en moviment, situant els objectes i els altres.
- A l'adaptació en moviment a les circumstàncies i condicions en diferents mitjans adequant-se als estímuls externs
- Utilització del gest i el moviment per expressar situacions, vivències, sentiments i idees, i comprendre missatges expressats a través del cos, simulació de situacions de trànsit i consolidació dels hàbits de comportament i prudència en l'ús de les vies com a vianants i conductors de bicicleta

### 2.3. Secundària (adreçats a joves de 12 a 16 anys)

### 2.4. Àrea de Ciències Socials, geografia i història (Les activitats econòmiques i l'espai geogràfic)

Objectius: Adoptar hàbits de consciència ciutadana referits a la circulació, valorar la importància que té el respecte de les normes i senyals de trànsit i interpretar-ne el coneixement del significat.



Continguts:

- Classes de vies públiques
- Parts d'una via pública
- Recapitulació de les normes de circulació de vianants a zona urbana
- La senyalització
- Normes fonamentals en la conducció de bicicletes i ciclomotors a ciutat i carretera
- Requisits per obtenir la llicència de circulació
- Interpretació de plànols
- Adoptar actituds de relativisme i tolerància davant del trànsit rodat
- Responsabilitat i prudència en l'ús de les vies urbanes com a vianants, viatgers de les persones a les vies públiques

2.5. Àrea de ciències de la natura (Les forces i els moviments)

Objectius: Identificar objectes i recursos tecnològics que incideixen en els mitjans de transport, desenvolupant alhora una actitud crítica davant de les possibles conseqüències negatives d'un ús incorrecte i indiscriminat dels mateixos:

Continguts:

- Estudi del moviment, tractament qualitatiu de moviment rectilini uniforme, càlcul de l'acceleració.
- Adequar la velocitat en la conducció de les bicicletes i ciclomotors davant de circumstàncies com ara: gir, creus, frenades, circumstàncies generals del trànsit, passos per a vianants, sortides de col·legis, etc.
- Acceleració negativa, l'espai recorregut per un mòbil abans daturar-se, temps de reacció i detenció.
- Responsabilitat i prudència en la conducció de bicicletes i ciclomotors

2.6. Àrea de tecnologia (Recursos científics i tècnics)

Objectius: Analitzar objectes i sistemes per comprendre'n el funcionament, la millor manera de fer-los servir i controlar-los. Identificar les característiques, els recursos tecnològics de vehicles com la bicicleta i el ciclomotor, desenvolupant actituds crítiques abans les possibles conseqüències negatives derivades d'un ús incorrecte.

Continguts:

- La bicicleta nocions mecàniques i motrius
- El ciclomotor nocions mecàniques i motrius



- Desenvolupament del sentit de la responsabilitat amb relació als usos i conducció de bicicletes i ciclomotors, valoració de les normes i el seu coneixement

#### 2.7. Àrea de llengua i literatura (Sistemes de comunicació verbal i no verbal)

Objectius: Utilitzar recursos expressius lingüístics i no lingüístics en els intercanvis de comunicatius propis de la relació directa amb altres persones.

Continguts:

- La senyalització
- Interpretació del significat de formes i colors dels senyals
- Reconeixement de la prioritat

#### 2.8. Àrea d'Educació Física (Activitat al medi natural)

Objectiu: Comportar-se de manera responsable en la conducció de bicicletes i ciclomotors tenint consciència dels perills que pugui suposar i respectant les normes i els senyals relatius a la circulació d'aquests vehicles.

Continguts:

- Normes bàsiques de precaució, protecció i seguretat
- Experimentació d'habilitats específiques relacionades amb la seguretat en les activitats al medi natural

### **Article 3. Metodologia**

Per a la consecució dels objectius assenyalats a l'article anterior, s'impartiran els continguts seleccionats de forma teoricopràctica, cobrint els àmbits de vianant i conductor, i fins i tot de viatger quan sigui necessari.

Les activitats per a la consecució dels continguts, així com les d'avaluació, seran valorades i proposades per experts en matèria d'educació viària i pels monitors del parc.

## **TÍTOL II: TITULARITAT DEL PARC**

### **Article 4**

El parc infantil de trànsit de la policia local de Lluçmajor és de titularitat exclusivament municipal, sense perjudici que en la subrogació dels costos d'inversió i manteniment es puguin aplicar fons d'altres institucions públiques o privades.

## **TÍTOL III: ORGANITZACIÓ**



### **Article 5**

La gestió del Parc Infantil del Trànsit de la Policia Local de l'Ajuntament de Lluçmajor estarà encomanada a una Junta Rectora i al Director del Parc.

### **Article 6**

1. El funcionament del Parc Infantil de Trànsit de la Policia Local de l'Ajuntament de Lluçmajor estarà encomanada a una junta rectora, formada per:

- Alcalde-President de la Corporació
- El regidor responsable d'Educació
- Un representant de la Prefectura Provincial de Trànsit
- Un representant de la Conselleria d'Educació Cultura i Esports del Govern Balear
- El cap de la Policia Local de Lluçmajor

2. Competències

- Aprovar el programa d'ensenyament i calendari d'utilització del Parc
- Nomenar i destituir els monitors del Parc entre els agents de la Policia Local, a proposta del director del mateix
- Aprovar si és el cas la memòria anual de la seua labor, que haurà de realitzar el Director del Parc presentant-la a la Junta abans del dia 20 de Juliol de cada any
- Vigilar la utilització adequada de les instal·lacions del Parc, adoptant les mesures oportunes per al seu òptim aprofitament
- Proposar a l'Ajuntament les possibles millores a realitzar, així com les obres de conservació necessàries
- Proposar a la direcció general de trànsit, a través de la prefectura provincial de trànsit de les Illes Balears, les necessitats de material i reposició, a fi que aquesta les atengui i contribuïa a aquestes en base als termes previstos en les resolucions governamentals citades
- Proposar a l'Ajuntament com a òrgan titular la realització d'activitats puntuals, jornades, campionats, etc. D'interès per al desenvolupament de l'Educació Viària, i que es facin a PIT
- Formular proposta de previsió anual de despeses del Parc, per a la seva consignació al Propòsto Municipal, fent constar així mateix les aportacions que es rebin

3. Règim de funcionament de la junta

El president serà elegit per l'alcalde de la corporació, determinant-se el temps de l'elecció, el vocal al qual en cada cas correspongui la substitució d'aquell i estigui facultat per actuar a la seva delegació.



La junta es constituirà vàlidament quan hi concorrin almenys dos terços dels seus components. Els acords s'adoptaran per majoria simple servint en cas d'empat com a vot de qualitat el del president.

La junta rectora es reunirà amb caràcter ordinari dues vegades l'any, a principis i finals del curs acadèmic i en reunió extraordinària quan així ho aconsellin les circumstàncies i ho disposi la Presidència.

### **Artículo 7. El Director**

L'alcalde de l'Ajuntament de Lluçmajor, a proposta de la Prefectura de Policia Local del Lluçmajor, nomenarà el Director del Parc Infantil de Trànsit de la Policia Local de l'Ajuntament de Lluçmajor. La proposta haurà de ser motivada (per raó del càrrec a l'Àrea de Seguretat, coneixements pedagògics acreditatius, especialment en el camp de la formació i l'educació viària).

El Director del Parc, serà el responsable del personal assignat a aquest, del bon funcionament del Parc, serà el responsable d'executar els acords de la Junta rectora, assumint les funcions de Secretari de la Junta Rectora, de la qual formarà part amb veu, però sense vot.

El director cessarà per lliure remoció de l'òrgan que el va nomenar.

## **TÍTOL IV: MONITORS**

### **Article 8**

1. A fi de coordinar l'ensenyament i la teòrica, i tenint en compte la realitat del mapa escolar del Terme Municipal de Lluçmajor hauran de ser adscrits al Parc Infantil de Trànsit com a encarregats d'una forma directa de les tasques docents, almenys dos monitors.
2. Aquesta adscripció s'efectua per part de la Prefectura de la Policia Local, tenint en compte l'antiguitat, la formació pedagògica i la preparació adequada en matèria específica d'educació viària.
3. El nombre de monitors serà l'adequat en cada moment a les necessitats del servei, i el règim dels seus drets i obligacions laborals és el corresponent a la seva categoria laboral i professional.
4. Podran ser monitors col·laboradors del Parc Infantil de Trànsit, aquelles persones que pertanyent a altres Administracions, entitats o associacions, desitgin participar en l'activitat del mateix i de reforma altruista, sent aquest l'únic vincle amb l'Ajuntament de Lluçmajor havent de complir allò establert en aquest Reglament.





## **TÍTOL V. RÈGIM DE FUNCIONAMENT**

### **Article 9. Programació d'activitats**

En el transcurs del primer trimestre lectiu del curs escolar, el director del Parc sotmetrà a coneixement i aprovació de la Junta Rectora, el programa docent a desenvolupar així com el calendari d'activitats corresponents als centres escolars que hi han de participar.

### **Article 10. Calendari i horaris**

El parc infantil començarà i acabarà les seves activitats ajustant-se preferentment al calendari escolar de la Conselleria d'Educació i Cultura del Govern de les Illes Balears determini.

Les instal·lacions del Parc Infantil de Trànsit podran ser utilitzades pels alumnes assistents a les activitats corresponents als Centres escolars que hi han de participar.

### **Artículo 11. Edat dels escolars**

Com a norma general el Parc Infantil de Trànsit serà utilitzat pels escolars dels centres d'ensenyament públics, concertats i privats del terme municipal, amb edats compreses entre 3 i 16 anys. Essent desitjable que hagin rebut prèviament a la realització de l'activitat instrucció teòrica d'Educació Viària als seus propis centres o al Parc Infantil, sempre han d'anar acompanyats d'un professor per aula que haurà de ser present durant tot el desenvolupament de l'activitat. En cas d'activitats programades fora d'horaris escolars hauran d'estar acompanyats per pares o persones responsables de la seva custòdia.

### **Artículo 12. Manteniment i vigilància**

1. Tant els infants participants com els assistents hauran de cuidar les instal·lacions del Parc, no fent-ne un mal ús i conservant la neteja i el bon ús del material.
2. L'Ajuntament de Lluçmajor a través dels seus serveis tècnics tindrà cura del manteniment de les instal·lacions, i proveirà de les assignacions pressupostàries pertinents per a la millora o reparacions necessàries.
3. La Direcció General de Trànsit, dins de les seves possibilitats pressupostàries, atindrà i contribuirà a la renovació del material del Parc en els termes previstos a les resolucions del 15.09.92 i 28.10.94
4. La vigilància del Parc Infantil de Trànsit, competirà a la Policia Local de Lluçmajor.



## **TÍTOL VII. SISTEMA DE FINANÇAMENT**

### **Article 13**

1. El finançament de les despeses d'inversió i manteniment del Parc Infantil de Trànsit aniran a càrrec del Pressupost de l'Ajuntament de Lluçmajor en la forma i amb els mitjans que s'hi acordin, sense perjudici de la contribució prevista a l'article 8 de l'ordre del Ministeri de l'Interior de data 31.01.89 i desenvolupada a la Resolució de 15.09.92 aplicada a través de la Direcció General de Trànsit, del Ministeri i qualsevol altre Organisme o persona jurídica o física.
2. Donada la finalitat docent del Parc Infantil de Trànsit i el seu interès social, el gaudiment de les instal·lacions específiques de trànsit serà gratuït.

## **TÍTOL VIII. ASSEGURANCES**

### **Article 14**

L'assegurança de les instal·lacions, el manteniment i la vigilància del Parc s'exercirà amb els mitjans i els criteris establerts per a la resta d'instal·lacions municipals.

### **Disposició final**

1. Després de l'aprovació inicial del present Reglament per la Corporació en Ple, i una vegada complert el tràmit d'informació pública segons el que preveu la legislació del Règim Local vigent, es donarà trasllat del mateix a la Direcció General de Trànsit per a la seva aprovació, d'acord amb el que assenyala l'Ordre del Ministeri de l'Interior de data 31.01.89, complint-se amb aquest tràmit l'aprovació definitiva.
2. Aquest Reglament entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació integral al Butlletí Oficial de la CC.AA de les Illes Balears.
3. Es faculta la Junta Rectora del Parc d'educació Vial de la Policia Local de l'Ajuntament de Lluçmajor per a l'adopció de tots aquells acords que en desplegament del present Reglament es poden adoptar.