



Ajuntament  
de **Lluçmajor**

# **PROPOSTA D'ESTRUCTURA DE COSTOS I FÓRMULES DE REVISIÓ DE PREUS DEL LOT 1 DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE NETEJA VIÀRIA, RECOLLIDA I TRANSPORT DE RESIDUS DEL TERME MUNICIPAL DE LLUCMAJOR**



1. Índex de continguts	
1. OBJECTE .....	3
2. MARC NORMATIU .....	3
3. ENTORN ECONÒMIC .....	5
3.1. Evolució de la taxa d'inflació. ....	5
3.2. Evolució del tipus de canvi .....	6
3.3. Tipus d'interès .....	6
4. DESENVOLUPAMENT DE LA PROPOSTA DE L'ESTRUCTURA DE COSTOS 7	
4.1. Operadors econòmics del sector .....	7
4.2. Estructura de costos del servei .....	9
5. JUSTIFICACIÓ DELS COSTOS REVISABLES DINS L'ESTRUCTURA DE COSTOS.....	11
5.1. Justificació de l'evolució dels costos de mà d'obra .....	11
5.2. Justificació de l'evolució dels costos de funcionament de la maquinària i equips .....	12
5.2.1. Costos de carburants i lubricants.....	12
5.2.2. Costos de serveis de manteniment i reparació.....	12
6. IDENTIFICACIÓ DELS ÍNDEX DE REVISIÓ PER ELS COSTOS INCLOSOS A LA FÓRMULA DE REVISIÓ DE PREUS .....	14
6.1. Identificació de l'índex de revisió per als costos de mà d'obra.....	14
6.2. Identificació de l'índex de revisió per als costos de serveis de manteniment i reparació .....	14
6.3. Identificació de l'índex per als costos de carburants i lubricants.....	14
7. PROPOSTA DE FÓRMULA DE REVISIÓ DE PREUS .....	15
8. PERÍODE DE RECUPERACIÓ DE LA INVERSIÓ.....	18
9. CÀLCUL DEL PERÍODE DE RECUPERACIÓ DE LA INVERSIÓ .....	20
9.1. Període de recuperació del Lot 1 .....	21
9.2. Inversió de maquinària del Lot 1 .....	22

## 1. OBJECTE

L'objecte del present informe és la formulació d'una proposta d'estructura de costos i de revisió de preus del lot 1 del contracte de serveis de neteja viària, recollida i transport de residus del municipi de Lluçmajor en virtut del Reial Decret 55/2017, de 3 de febrer, per el qual es desenvolupa la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola.

## 2. MARC NORMATIU

El RD 55/2017, de 3 de febrer per el qual es desenvolupa la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, estableix una nova metodologia per les revisions de preus, amb l'objectiu de la desindexació en els contractes de prestació de serveis del sector públic a l'Índex de Preus de Consum (IPC).

En el cas concret que ens ocupa, per a contractes de serveis, l'article 9. del RD 55/2017 estableix el següent:

*“Procederá la revisión periódica y predeterminada de dichos precios, transcurridos dos años desde la formalización del contrato y ejecutado al menos el 20 por ciento de su importe, cuando concurren acumulativamente las siguientes circunstancias:*

- a) *Que el período de recuperación de la inversión del contrato sea igual o superior a cinco años, justificado conforme al criterio establecido en el artículo 10.*
- b) *Que así esté previsto en los pliegos, que deberán detallar la fórmula de revisión aplicable.”*

La Llei 2/2015 i el RD 55/2017 estableixen les següents condicions per a les revisions de preus:

- Justificar la seva procedència a l'expedient de contractació.
- L'òrgan de contractació establirà en els plec la fórmula de revisió de preus aplicable que, es determinarà en funció de l'essència del contracte i de l'estructura i evolució dels costos de l'activitat que conforma el seu objecte.
- No podrà modificar-se durant la vigència del contracte.
- S'aplicarà en cada data periòdica determinada respecte a la data de formalització del contracte, si aquesta té lloc en el període de tres mesos des de la finalització del termini de presentació de proposicions, o respecte a la data en què finalitzi el termini de tres mesos si la data de formalització és posterior.
- Es vincularà als costos directes, indispensables i significatius per el compliment de l'objecte del contracte, els quals han de representar almenys l'1% de valor íntegre de l'activitat i no estar sotmesos al control del contractista.
- No seran revisables els costos associats a les amortitzacions, els costos financers, els costos generals o d'estructura, ni el benefici industrial.



- L'increment repercutible dels costos de mà d'obra no podrà ésser superior a l'increment experimentat per la retribució personal al servei del sector públic, amb conformitat a les Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat.

A més, estableix que per l'aplicació de la fórmula hauran d'haver passat 2 anys a partir de la formalització del contracte i, executat almenys un 20% del seu import, excepte per a contractes de gestió de serveis públics (actualment contractes de serveis públics) i podran ser tant a l'alça com a la baixa.

Front aquest context, el desenvolupament reglamentari estableix uns principis als quals s'han de subjectar totes les variacions de valors monetaris motivades per variacions de costos:

- Principi de referenciació a costos, d'acord amb el qual serà necessari prendre com a referència l'estructura de costos de l'activitat i ponderar els diferents components de costos indispensables per a la correcta realització de l'activitat en funció del seu pes relatiu en el valor de la mateixa.
- Principi d'eficiència i bona gestió empresarial, que implica que únicament podran traslladar-se al preu les variacions de costos que haguessin estat assumits per una empresa eficient i ben gestionada, identificada atenent a les millores pràctiques en el sector.

D'aquesta manera, tal com estableix l'esmentat RD 55/2017 en l'article 9, s'ha sol·licitat la remissió de la seva estructura de costos a cinc operadors econòmics del sector, tots ells amb implantació estratègica a l'illa de Mallorca.

A partir de la informació subministrada per aquests operadors, s'ha elaborat una proposta d'estructura de costos per a l'activitat, a fi de poder sotmetre aquesta a un tràmit d'informació pública per un termini de 20 dies previ a l'aprovació dels plecs i posterior remissió de la proposta d'aquesta estructura de costos a la Junta Consultiva de Contractació Administrativa del Govern de les Illes Balears per al seu informe.

### 3. ENTORN ECONÒMIC

Previ al desenvolupament de la proposta d'estructura de costos del servei de neteja viària, recollida i transport de residus i determinar així aquells elements d'aquesta que passaran a formar part de la fórmula de revisió de preus amb els condicionants que estableix el RD 55 / 2017, es mostra una visió actual i les previsions d'evolució de les principals variables econòmiques que influeixen en els components d'aquesta estructura.

#### 3.1. Evolució de la taxa d'inflació.

La crisi de la Covid-19 ha provocat impactes de diferent magnitud sobre els components de la inflació, tenint en compte que la situació excepcional està alterant notablement la despesa de les famílies i, per tant l'evolució dels preus de béns i serveis.

Degut a les tensions geopolítiques originades per la guerra a Ucraïna (i també prèviament per la crisi de subministraments), l'augment dels preus de l'energia, el dels aliments i l'efecte contagi d'aquestes dinàmiques han situat la inflació al 10,5% al mes d'agost de 2022.

Les previsions per tancar l'any 2022 situen la taxa d'inflació en torn al 8'5 %.

L'anàlisi de la taxa d'inflació des de l'any 2007 mostra una contracció considerable, degut a la crisi econòmica i a la reducció del consum privat a partir de l'any 2009, tot i repuntar notablement al 2010, 2011 i 2012.

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
4,2	1,4	0,8	3,0	2,4	2,9	0,3	-1,0	0,0	1,6	1,1	1,2	0,8

2020	2021
0,5	6,5

No obstant, a partir del 2013 els preus al consum es redueixen any rere any, amb taxes d'inflació negatives (-1,0%) al 2014 i del 0% al 2015, tornant a una tendència positiva controlada a partir de 2016 que, novament tendeixen a la baixa en els anys posteriors (2017,2018 i 2019).

La crisi de la Covid-19 ha provocat impactes de diferent magnitud sobre els components de la inflació, tenint en compte que la situació excepcional està alterant notablement la despesa de les famílies i, per tant l'evolució dels preus de bens i serveis.

La declaració de l'estat d'alarma i el confinament de les llars ha generat un greu problema alhora de calcular l'IPC, ja que part de la cistella de la compra no està disponible, o només ho està a través del comerç electrònic. L'estat d'alarma ha

afectat a les pautes de consum de les llars, cosa que pot impactar al seu torn en els preus de bens i serveis més consumits.

### 3.2. Evolució del tipus de canvi

La variabilitat del preu de l'euro front al dòlar modifica la competitivitat dels països de la Zona euro. Aquests canvis actuen sobre el comerç, donat que a les empreses els hi resulta més o menys econòmic exportar i importar, per tant, afecta al preu de les matèries fonamentals com el preu del combustible.

En aquest sentit, l'impacte econòmic de diferents aspectes polítics pot alterar unes perspectives que indiquen una volatilitat de l'euro al 2020 i següents. Per tant, existeix incertesa en l'evolució d'aquesta variable econòmica que influeix, entre altres factors, en el preu del combustible a l'estat espanyol.

### 3.3. Tipus d'interès

Referent al tipus d'interès del Banc Central Europeu, definit com el tipus de referència que els bancs han de pagar quan obtenen préstecs a les principals operacions de finançament. S'ha invertit la tendència a la baixa dels darrers anys, havent-se situat en mínims històrics (-0,4%). L'actual conjuntura està ocasionat repunts en aquest tipus d'interès. Actualment l'Euribor es situa en el 2,679 % (a data 17/10/2022).

## 4. DESENVOLUPAMENT DE LA PROPOSTA DE L'ESTRUCTURA DE COSTOS

El servei de neteja viària, recollida i transport de residus urbans presenta com a objectiu dur a terme la neteja viària del municipi de Lluçmajor, la recollida i transport de residus municipals fins a la planta de tractament corresponent, juntament amb aquells altres serveis complementaris. Aquests serveis conformen un procés global integrat en un mateix contracte, amb l'objectiu de garantir la vinculació de les diferents parts del procés de forma sinèrgica i complementària.

De la mateixa manera, de conformitat amb el que preveu l'article 3 del RD 55/2017 relatiu al principi de referenciació a costos, tot règim de revisió haurà de prendre com a referència l'estructura de costos de l'activitat, ponderant cada component de costos en funció de el seu pes relatiu en el valor íntegre d'aquesta activitat, entenent aquest valor com el preu global del contracte, al fer referència a l'àmbit de la contractació pública.

En conseqüència, els elements i ponderació que formen part de l'estructura de costos i de la consegüent fórmula de revisió, han estat determinats en funció dels requeriments del RD 55/2017, de 3 de febrer, pel qual es desenvolupa la Llei 2/2015, considerant les respostes d'operadors representatius del sector que han facilitat les estructures de costos referides per a la globalitat del Servei de Neteja Viària, Recollida i Transport de Residus del municipi de Lluçmajor.

### 4.1. Operadors econòmics del sector

S'ha sol·licitat la remissió de l'estructura de costos a cinc operadors econòmics del sector, amb l'objecte de poder elaborar una proposta d'estructura de costos de l'activitat, d'acord amb el que estipula l'article 9.7 del RD 55/2017, de 3 de febrer, en el que s'exigeix la remissió de l'estructura de costos de cinc operadors, tendint així al principi d'eficiència i bona gestió empresarial:

A continuació es relacionen els operadors que han aportat en termini la seva estructura de costos, sent representatius del sector i amb implantació a l'àmbit geogràfic de l'illa de Mallorca, tant pel seu nivell d'eficiència i gestió, com per el seu volum d'activitat, als quals els hi ha estat sol·licitada la seva estructura de costos vinculada a l'activitat objecte del contracte:

**FCC:** Empresa de Serveis mediambientals que desenvolupa la seva activitat des de 1911. Actualment ofereix serveis de sanejament urbà a tot l'estat espanyol i altres països d'Europa, Àfrica i Amèrica. És present a més de 5.000 municipis amb experiència en recollida, tractament, reciclatge, valorització energètica i eliminació de residus sòlids urbans; neteja de vies públiques, manteniment de xarxes de sanejament, manteniment i conservació de zones verdes i tractament i eliminació de residus industrials.

**MELCHOR MASCARÓ, S.A.U:** Empresa constructora i de serveis mediambientals, destacant la recollida i gestió de R.S.U., recollida selectiva, neteja viària, creació de zones verdes, gestió de Parcs Verds, manteniment de jardins, de depuradores i de xarxes d'abastiment i sanejament d'aigua.

	FCC	M. MASCARÓ	Mitjana
<b>1. DESPESES DE PERSONAL</b>	70,00%	64,80%	67,40%
<b>2. DESPESES DE BENS I SERVEIS CORRENTS</b>			
<b>2.1. Costos variables de maquinària i equips</b>	14,00%	17,80%	15,90%
a) Manteniment i reparacions	8,00%	8,45%	8,23%
b) Carburants i lubricants	6,00%	9,35%	7,68%
<b>2.2. Costos fixos de maquinària i equips</b>			
a) Assegurances, taxes i impostos	0,90%	0,60%	0,75%
<b>2.3. Altres costos</b>	4,10%	6,05%	5,08%
a) Subministres	0,80%	2,15%	1,48%
b) Manteniment instal·lacions	1,80%	2,20%	2,00%
c) Aplicacions informàtiques	0,50%	0,95%	0,73%
d) Vestuari personal	0,40%	0,75%	0,58%
d) Altres costos	0,60%		0,30%
<b>3. AMORTITZACIONS</b>	11,00%	10,78%	10,89%

#### 4.2. Estructura de costos del servei

Per obtenir una estructura de costos global es precis disposar de dades comparables entre si, de manera que les partides que formen l'estructura presenti una conceptualització i composició similar. Així, cada component de l'estructura de costos ha de ser comparable entre les diferents empreses considerades.

A partir d'aquesta informació es dissenya una estructura on s'incorporen aquells costos més representatius indispensables de l'activitat a partir de dades sempre comparables i desagregades en la major mesura possible, segons l'establert en el RD 55/2017.

D'aquesta manera, una vegada analitzada l'estructura de costos dels operadors econòmics i contrastats amb l'estudi econòmic específic del lot 1 de la licitació, es determina que no existeix diferències substancials entre els diferents valors ponderats per la qual cosa s'estimen correctes els proposats pel mateix estudi. Aquesta estructura de costos imprescindibles per realitzar l'activitat que conforma el servei de recollida i transport de residus i neteja viària seria la següent:

Estructura de costos	Ponderació Lot 1	Mitjana Operadors	Revisable
<b>1. DESPESES DE PERSONAL</b>			
Despesa de personal	62,38%	67,40%	Si
<b>2. DESPESES DE BENS I SERVEIS</b>			
2.1. Costos variables de maquinària			
a) Manteniment i reparacions	13,72%	8,23%	Si
b) Carburants i lubricants	9,15%	7,68%	Si
2.2. Altres costos			
a) Subministres			
b) Manteniment instal·lacions			
c) Aplicacions informàtiques			
d) Vestuari personal			
	2,16%	5,08%	No
<b>3. AMORTITZACIONS</b>			
<b>3.1 Costos fixos de maquinària<sup>1</sup></b>			
a) Assegurances, taxes i impostos	12,59%	11,64%	No

S'ha observat que els diferents operadors econòmics inclouen, dins l'element "costs de personal", tota una sèrie de categories professionals relacionades amb el manteniment i reparació de maquinària, tals com "mecànic, encarregat de taller, oficial de taller", etc. L'estudi econòmic realitzat per calcular el cost del servei no inclou com a cost de personal les categories professionals citades anteriorment,

1

Els costos fixos s'han inclòs dins l'apartat d'amortització per tal de facilitar el càlcul dels costos sotmesos a revisió.



donat que es contemplen i s'inclouen en els càlculs referent a les partides de costos de maquinària i béns per a executar l'objecte del contracte.

D'aquesta manera, donat que els operadors econòmics disposen en plantilla de les categories professionals citades anteriorment i que, l'estudi econòmic inclou els costos derivats dins l'element "manteniment i reparacions" i "combustibles i lubricants" es produeixen les diferències i desequilibris a les ponderacions de l'estructura de costos proposada.

Els costos d'amortització i finançament de la inversió no són revisables, com tampoc ho són aquells costos que componen la partida d'altres costos directes, ja que relacionen costos generals o d'estructura.

Per tant, segons el que disposa el RD 55/2017, no seran revisables i per tant, no s'inclouran en la fórmula de revisió de preus els costos següents:

- Altres costos:
  - o Subministres
  - o Manteniment de les instal·lacions
  - o Vestuari personal
  - o Aplicacions informàtiques
- Amortitzacions (maquinària, instal·lacions, etc.)
- Costos fixos de maquinària i equips:
  - o Assegurances i impostos

Per tant, els costos a incorporar a la fórmula de revisió de preus compleixen amb el que defineix l'article 3 del RD 55/2017, que observa el principi de referenciació de costos, segons el qual la revisió del preu que remunera una activitat reflectirà l'evolució dels costos que s'han incorregut per realitzar l'activitat.

Al mateix temps es compleixen les dues regles que s'estableixen per admetre la inclusió de costos en els règims de revisió:

- a) La regla de la relació directa, de manera que només s'han considerat els costos directament associats a l'activitat, retribuïda pel preu objecte de revisió.
- b) La regla de la indispensabilitat, de manera que d'entre tots els costos directament associats a l'activitat retribuïda pel preu objecte de revisió, només s'han tingut en compte els indispensables per la seva realització.

Les empreses del present sector tenen una especial connotació derivada de les elevades inversions en actius a que han de fer front. Es tracta, per aquest motiu, d'un sector amb un elevat percentatge d'apalancament. Per això es contempla a l'estudi de costos un percentatge en concepte de despeses generals del 13% front al 10% que, amb caràcter general, es ve aplicant en aquest ajuntament als contractes de prestació de serveis.

## 5. JUSTIFICACIÓ DELS COSTOS REVISABLES DINS L'ESTRUCTURA DE COSTOS

Tal i com s'ha indicat a l'apartat anterior, els costos a incorporar per determinar la fórmula de revisió de preus, complint amb els requeriments del RD 55/2017, de 3 de febrer, pel qual es desenvolupa la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, es correspon amb els costos de mà d'obra, de carburant i lubricants i de serveis de manteniment i reparació, els quals es justifiquen de manera individualitzada en els següents epígrafs.

### 5.1. Justificació de l'evolució dels costos de mà d'obra

El cost de personal constitueix el component econòmic més rellevant de l'estructura de costos de l'activitat de recollida i transport de residus urbans i neteja viària. Aquesta partida incorpora conceptes com totes les retribucions als treballadors (salari base, antiguitat, diferents tipus de plusos, complements, etc.), a més de totes les cotitzacions de l'empresa a la Seguretat Social pels conceptes de contingències comuns, contingències professionals, atur, formació professional i Fons de Garantia Salarial.

Es tracta d'elements que, si bé es troben clarament especificats en els corresponents convenis col·lectius, no resulta fàcil quantificar l'evolució al trobar-se relacionats directament amb la composició de l'estructura de la plantilla segons la seva categoria professional, antiguitat, tipologies contractuals, nombre de treballadors, etc., en cada moment del contracte.

D'altra banda, aquests costos salarials venen condicionats pels convenis col·lectius sectorials aplicables a l'activitat que ens ocupa, en els quals opera la subrogació del personal quan s'efectua un canvi d'entitat prestatària d'aquests serveis públics. Això implica que el cost salarial a pagar per les empreses pel total de la plantilla ve determinat pels convenis col·lectius. Aquests convenis són:

Conveni estatal: Conveni col·lectiu del sector de sanejament públic, neteja viària, regs, recollida, tractament i eliminació de residus, neteja i conservació de clavegueram, publicat en el BOE núm. 181 de data 30/07/2013.

Conveni sectorial autonòmic: Conveni col·lectiu de treball del sector de la neteja pública viària, regs, recollida domiciliària d'escombraries, neteja de platges, tractament i eliminació de residus, recollida selectiva, punts verds, deixalleries, punts nets i plantes de reciclatge, publicat en el BOIB núm. 57 de data 30/04/2022.

El cost de personal contempla, entre d'altres variables, la subrogació del personal de l'actual servei, de conformitat amb l'establert en els convenis col·lectius detallats anteriorment (articles 50 i 11, respectivament). No es contemplen indemnitzacions per raó de reestructuració de la plantilla com a conseqüència de la subrogació.

Mitjançant la negociació col·lectiva, les organitzacions empresarials i sindicals acorden les condicions de treball i models de producció per millorar l'eficiència del treball i les condicions laborals, de manera que els salaris evolucionen de forma paral·lela a la conjuntura econòmica i a altres convenis del sector mitjançant clàusules de variació salarial en els diferents convenis.

Aquesta evolució, dependent al seu torn de circumstàncies, factors econòmics i polítics, els hi confereix un grau elevat d'incertesa fora de l'àmbit d'influència dels operadors del sector.

En definitiva, els costos de mà d'obra constitueixen un cost indispensable amb una variació recurrent, podent ésser traslladada a la fórmula de revisió a utilitzar. Si més no, tal com determina el RD 55/2017, el trasllat de la fórmula tindrà com a límit màxim l'increment experimentat per la retribució del personal al servei del sector públic, conforme a les Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat.

## 5.2. Justificació de l'evolució dels costos de funcionament de la maquinària i equips

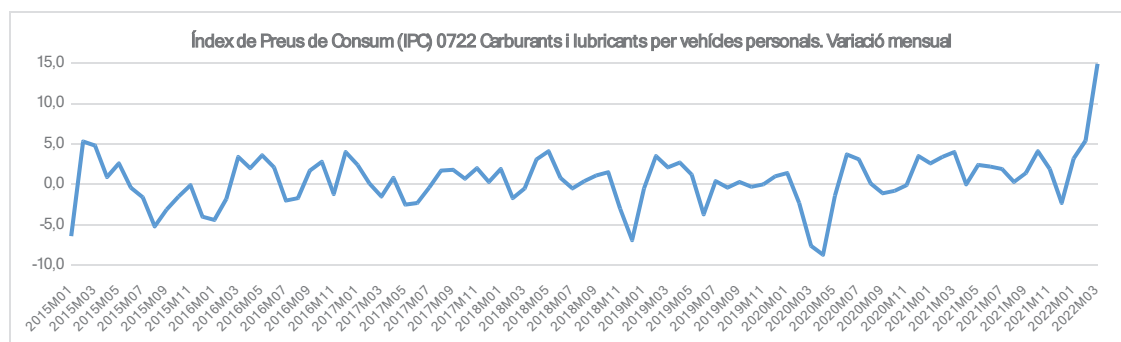
### 5.2.1. Costos de carburants i lubricants

La despesa de carburant dependrà del seu preu i del seu consum. En referència al consum, aquest dependrà de l'ús i manteniment correcte de la maquinària per part de les empreses i per tant, no procedeix que existeixi vinculació a la revisió per aquest motiu.

No obstant, respecte als preus, l'evolució del cost dels carburants i lubricants són incertes en funció dels diferents factors polítics i econòmics.

A més del preu del petroli s'han de considerar com a factors clau que influeixen en el preu dels carburants, altres elements d'índole nacional, com la tributació, que pot variar en funció de circumstàncies econòmiques del país, o de diferents aspectes normatius a través de diverses administracions i en matèries variades, com pot ser la legislació mediambiental.

Amb tot, al gràfic que es mostra a continuació es pot observar la gran variabilitat que presenta el seu preu a l'històric de l'INE des de gener de 2015 fins a març de



Gràfic 1. Evolució IPC “Carburants i lubricants per vehicles personals 2015-2022.  
Font: INE

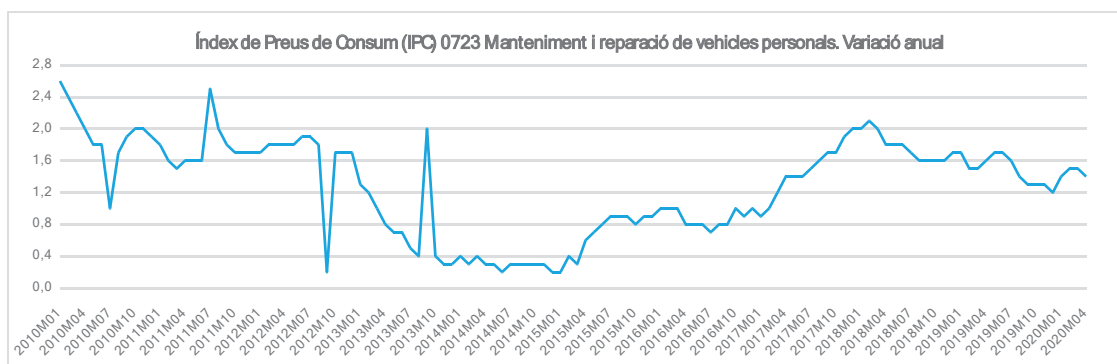
Els costos de carburants i lubricants presenten una variació que es recurrent i determinada per factors exògens a les empreses i, per tant, es considera que s’ha de traslladar a la fórmula de revisió

### 5.2.2. Costos de serveis de manteniment i reparació

Els components de tecnificació i mecanització dels serveis de recollida i transport de residus són cada cop majors, cosa que implica que el cost de manteniment i reparació de la maquinària i equips constitueixi un element fonamental per la prestació òptima del servei.

Per tant, són imprescindibles les tasques de manteniment preventiu i correctiu front avaries que generaran despeses proporcionals a l’ús que realitzen els equips durant la prestació.

Aquestes tasques de manteniment dependran de l’evolució d’un sector extern, el comportament del qual dependrà de l’oferta i demanda inherent i, amb conseqüència no es troba sotmès al control dels operadors del sector objecte d’aquest contracte, amb un comportament variable en els darrers anys, tal com pot observar-se en el següent gràfic.



D’aquesta manera, els costos de serveis de manteniment i reparacions també constitueixen un cost imprescindible i presenten una variació recurrent determinada per factors exògens a les empreses. Per tant es considera oportú que sigui traslladat a la fórmula de revisió.

## 6. IDENTIFICACIÓ DELS ÍNDEX DE REVISIÓ PER ELS COSTOS INCLOSOS A LA FÓRMULA DE REVISIÓ DE PREUS

L'article 7 del RD 55/2017 determina els principis per l'establiment de fórmules en les revisions periòdiques i predeterminades, indicades anteriorment.

En compliment d'aquest article, s'han seleccionat índexs procedents d'organismes especialitzats, en especial els de l'Institut Nacional d'Estadística, sent de consulta pública, gratuïta i no modificables per un operador econòmic.

Es considera una selecció adequada d'aquests índexs, justificada per desagregar els costos al màxim, evitant així la indexació genèrica a IPC, utilitzant índexs específics que són elaborats per entitats reconegudes en base a l'evolució real del mercat.

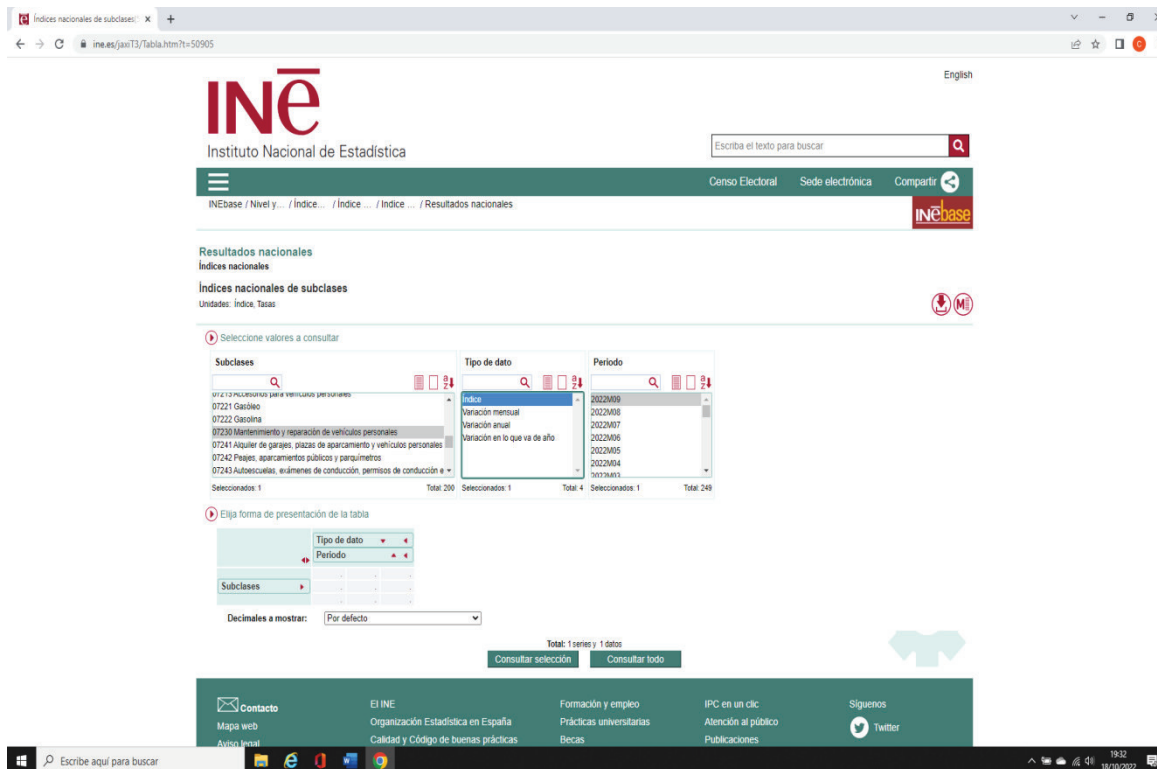
En base a aquestes consideracions, els índexs escollits per la revisió de cadascun dels costos revisables s'expressen a continuació.

### 6.1. Identificació de l'índex de revisió per als costos de mà d'obra

Es proposa com a índex de revisió per els costos de mà d'obra a la mitja de la variació salarial que hagi sofert el conveni col·lectiu d'aplicació.

### 6.2. Identificació de l'índex de revisió per als costos de serveis de manteniment i reparació

Es proposa com a índex de revisió pels costos de serveis de manteniment i reparació a la variació a nivell estatal de l'índex nacional de la subclasse 07230 (Manteniment i reparacions de vehicles personals), o si escau, el que el substitueixi, publicat per l'Institut Nacional d'Estadística.



Indices nacionales de subclases

INEbase / Nivel y... / Índice... / Índice... / Resultados nacionales

Resultados nacionales  
Indices nacionales

Indices nacionales de subclases  
Unidades: Índice, Tasas

Selección de valores a consultar

Subclases	Tipo de dato	Periodo
07221 Gasóleo	Índice	2022M09
07222 Gasolina	Variación mensual	2022M08
07230 Mantenimiento y reparación de vehículos personales	Variación anual	2022M07
07241 Alquiler de garajes, plazas de aparcamiento y vehículos personales	Variación en lo que va de año	2022M06
07242 Pases, aparcamientos públicos y garajeros		2022M05
07243 Autobuses, exámenes de conducción, permisos de conducción e...		2022M04
200		2022M03

Selección de 1 subclases. Total: 200. Selección de 1 tipo de dato. Total: 4. Selección de 1 periodo. Total: 249.

Elige forma de presentación de la tabla

Tipo de dato: Índice  
Periodo: 2022M09  
Subclases: 07221 Gasóleo  
Decimales a mostrar: Por defecto

Total: 1 serie y 1 datos  
Consultar selección Consultar todo

Contacto: El INE, Organización Estadística en España, Formación y empleo, IPC en un clic, Siguenos, Mapa web, Prácticas universitarias, Atención al público, Calidad y Código de buenas prácticas, Becas, Publicaciones, Ayuda Inetel, Twitter

### 6.3. Identificació de l'índex per als costos de carburants i lubricants

Es proposa com a índex de revisió pels costos de carburants i lubricants a la variació a nivell estatal de l'índex nacional de la classe 0722 (Carburants i lubricants per a vehicles personals), o si escau, el que el substitueixi, publicat

per l'Institut Nacional d'Estadística.



## 7. PROPOSTA DE FÓRMULA DE REVISIÓ DE PREUS

La fórmula de revisió de preus que es proposa a continuació serà aplicable exclusivament sota els següents requisits:

- Ha d'haver transcorregut dos anys des de la formalització del contracte, de conformitat amb l'article 9.2 del Reial Decret 55/2017, de 3 de febrer, per el qual es desenvolupa la Llei 2/2015, de 30 de març.
- Ha d'haver-se executat almenys el 20% de l'import del contracte, de conformitat amb l'article 9.2 del Reial Decret 55/2017, de 3 de febrer, per el qual es desenvolupa la Llei 2/2015, de 30 de març.
- La revisió només podrà tenir lloc en el període de recuperació de la inversió del contracte, de conformitat amb l'article 9.5 del Reial Decret 55/2017, de 3 de febrer, per el qual es desenvolupa la Llei 2/2015, de 30 de març.

Aquesta fórmula inclou exclusivament els components determinats de la fórmula de revisió del present document:

- DESPESES DE PERSONAL**
- DESPESES DE BENS I SERVEIS CORRENTS**
  - Manteniment i reparacions
  - Carburants i lubricants



El contracte s'entendrà realitzat a risc i ventura de l'adjudicatari. L'ajuntament no realitzarà concessions ni concedirà exempcions no contemplades expressament en el plec de condicions.

Als efectes d'assegurar el manteniment de l'equilibri econòmic del contracte, el preu de l'adjudicació podrà ser revisat mitjançant una fórmula polinòmica que contempli proporcionalment els costos laborals, els preus de carburants i lubricants i el preu del manteniment i reparacions dels equips.

L'adjudicatari haurà de sol·licitar la revisió de preus a l'Ajuntament de Lluçmajor mitjançant instància, acompanyant les certificacions justificatives.

El preu podrà ser objecte de revisió sempre i quant s'hagi executat almenys en el 20% del seu import, i si hagués transcorregut 2 anys des de la seva formalització. En tot cas no es consideren revisables els costos associats a les amortitzacions, els costos financers, les despeses generals o d'estructura ni el benefici industrial.

Conforme es detalla en el plec de prescripcions tècniques, en base a l'estructura de costos de l'estudi econòmic del contracte per a cada lot, resulta el següent:

	Costos de personal (A)	Costs d'explotació del material		Costos no revisables (D)	
		Manteniment i reparacions (B)	Carburants i lubricants (C)	Altres materials	Amortització maquinària
LOT 1	62,38%	13,72%	9,15%	2,16%	12,59%

Els preus del contracte seran revisats amb caràcter anual, a partir del segon any des de formalització del contracte, mitjançant una fórmula confeccionada en base a l'estructura de costos de empresa adjudicària i els indicadors previstos a la fórmula.

Fins l'any 2028 (inclòs) el preu del contracte serà objecte de revisió per a tots els costos revisables a excepció dels costos de personal<sup>[1]</sup>. A partir de la primera revisió, el contracte serà revisable anualment, sempre d'acord amb el previst a l'article 103 de la LCSP.

La fórmula de revisió del preu del contracte serà, per tant, la següent:

**Fins 2028 (inclòs) :**  $K_t = A + (B \cdot \Delta B) + (C \cdot \Delta C) + D$

**A partir de 2028 :**  $K_t = (A \cdot \Delta A) + (B \cdot \Delta B) + (C \cdot \Delta C) + D$

[ 1 <sup>[1]</sup> Els costos de personal de l'estudi econòmic s'han calculat sobre les taules salarials dels propers 6 anys (2023-2028) del conveni sectorial autonòmic (Conveni col·lectiu de treball del sector de la neteja pública viària, regs, recollida domiciliària d'escombraries, neteja de platges, tractament i eliminació de residus, recollida selectiva, punts verds, deixalleries, punts nets i plantes de reciclatge) (BOIB núm. 57 de 30/04/2022), de manera que els costos de personal no seran objecte de revisió de preus fins 2028 (inclòs), ja que s'ha contemplat el seu increment salarial per a la totalitat de la durada del conveni.



Lot 1

**Fins 2028 (inclòs):**  $K_t = 0,6238 + (0,1372 \times (B_i/B_0)) + (0,0915 \times (C_i/C_0)) + 0,1475$

**A partir de 2028:**  $K_t = (0,6238 \times (A_i/A_0)) + (0,1372 \times (B_i/B_0)) + (0,0915 \times (C_i/C_0)) + 0,1475$

No obstant, de conformitat amb l'article 9.5 del Reial Decret 55/2017, de 3 de febrer, per el qual es desenvolupa la Llei 2/2015, de 30 de març de desindexació de l'economia espanyola, la revisió no podrà tenir lloc transcorregut el període de recuperació de la inversió del contracte.

On:

- $K_t$  = Coeficient de revisió del preu d'adjudicació de cada lot per el moment d'execució t.
- A= % de despesa de personal
- B= % de despesa de manteniment i reparacions
- C= % de despesa de carburants i lubricants
- D=% de costos no revisables
- $\Delta A$  = Increment en el període objecte de revisió dels costos laborals, d'acord amb l'increment que hagi sofert el conveni d'aplicació.
- $\Delta B$  = Increment en el període objecte de revisió dels costos de manteniment i reparacions, d'acord a l'increment que hagi sofert el preu, conforme a la variació a nivell estatal de l'índex nacional de la subclasse 07230 (Manteniment i reparació de vehicles personals), o si escau el que el substitueixi, publicat per l'Institut Nacional d'Estadística.
- $\Delta C$  = Increment en el període objecte de revisió dels costos de carburants i lubricants, d'acord a l'increment que hagi sofert el preu, conforme a la variació a nivell estatal de l'índex nacional de la classe 0722 (Carburants i lubricants per a vehicles personals), o si escau, el que el substitueixi, publicat per l'Institut Nacional d'Estadística.

Una vegada establerta l'estructura de costos, els percentatges corresponents al pes de cada element de cost, s'han de traslladar com a paràmetres fixes a la fórmula de revisió de preus, i que les variacions del resultat del paràmetre  $K_t$  vindran donades per les variacions dels preus o dels índexs establerts per cada element respecte al valor del mateix paràmetre al moment 0.

## 8. PERÍODE DE RECUPERACIÓ DE LA INVERSIÓ

L'article 9. del RD 55/2017 estableix que perquè correspongui revisió de preus periòdica i predeterminada ha de complir-se, a més de que estigui prevista en els plecs i s'hagi executat almenys el 20% del seu import, que el període de recuperació de la inversió del contracte sigui igual o superior a cinc anys, justificat conforme indica l'article 10 del mateix RD.

D'altra banda, la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, en el seu article 29, apartat 4, habilita a l'ampliació del termini dels contractes de serveis per sobre dels cinc anys en els casos en els que existeixi una inversió rellevant necessària per a la correcta prestació del servei.

En el cas que ens ocupa la inversió es considera rellevant ja que en l'estructura de costos de l'estudi econòmic és d'un 12,59%, un 8,16% superior a la de la mitjana dels operadors.

En aquest sentit, el punt segon de l'article 10 es fixa una fórmula matemàtica per calcular el període de recuperació de les inversions que determinarà el termini de durada del contracte.

Segons aquesta fórmula, el període de recuperació de la inversió del contracte serà el mínim valor de **n** per al qual es compleix la següent desigualtat:

$$\sum_{t=0}^n \frac{FC_t}{(1+b)^t} \geq 0$$

On:

- **t** són els anys mesurats en nombres sencers.
- **FC<sub>t</sub>** és el flux de caixa esperat de l'any t, considerant:
  - a) El flux de caixa procedent de les activitats d'explotació, que és la diferència entre els cobraments i els pagaments ocasionats per les activitats que constitueixen la principal font d'ingressos del contracte, tenen en compte les contraprestacions abonades pels usuaris i per l'Administració, així com per altres activitats que puguin ser qualificades com d'inversió i finançament. El flux de caixa procedent de les activitats d'explotació comprendrà, entre altres, cobraments i pagaments derivats de cànons i tributs, excloent aquells que gravin el benefici del contractista.
  - b) El flux de caixa procedent de les activitats d'inversió, que és la diferència entre els cobraments i els pagaments que tenen el seu origen en l'adquisició d'actius no corrents i altres actius equivalents, tals com immobilitzats intangibles (entre ells, drets d'usuari de propietat industrial o intel·lectual, concessions administratives o aplicacions informàtiques), materials o inversions immobiliàries, així com els cobraments procedents de la seva alineació.

Encara que no es prevegi la seva alineació efectiva en el moment de realitzar les projeccions, s'inclourà com a cobrament procedent de les activitats d'inversió el valor residual dels actius, entenent com l'import que es podria recuperar al termini del contracte o bé de la vida útil de l'element patrimonial, en cas de que aquesta finalitzi amb anterioritat, ja sigui per la seva venda en el mercat o per altres mitjans.



Per a la determinació del valor residual s'analitzaran les característiques dels elements patrimonials, tals com la seva vida útil y usos alternatius, contrastant aquest aspectes amb consultes fetes a empreses del sector.

- b és la taxa de descompte, el valor de la qual és el rendiment mitjà en el Mercat secundari del deute de l'Estat a deu anys en els darrers sis mesos incrementat en un diferencial de 200 punts bàsics. Es prendrà com a referència per al càlcul del rendiment mitjà les darreres dades disponibles publicades pel Banc d'Espanya en el Butlletí del Mercat de Deute Pública.

## 9. CÀLCUL DEL PERÍODE DE RECUPERACIÓ DE LA INVERSIÓ

A continuació s'adjunta la taula de càlcul del Període de Recuperació de la inversió del contracte, basada en les dades de l'estudi econòmic del servei. S'observa que el valor n compleix la següent desigualtat:

$$\sum_{t=0}^n \frac{FC_t}{(1+b)^t} \geq 0$$

On n=8 anys, que té per objecte la correcta execució de les obligacions previstes en el contracte, de manera que amb una durada contractual de vuit anys és quant l'adjudicatari podrà obtenir un benefici en condicions normals d'exploració.

Per al càlcul del període de retorn simple de la inversió, s'ha considerat una taxa de descompte del 4,071% (equivalent al tipus d'interès mitjà dels bons a deu anys dels darrers sis mesos més dos-cents punts bàsics), de manera que queda garantit el retorn de la inversió de l'adjudicatari, més una rendibilitat mínima raonable de la inversió:

	<b>Rendibilitat bo espanyol a 10 anys</b>
Abril 2022	1,658 %
Maig 2022	2,050 %
Juny 2022	2,521 %
Juliol 2022	2,505 %
Agost 2022	1,985 %
Setembre 2022	1,704 %
<b>Mitjana</b>	2,071 %
<b>Taxa de descompte</b>	4,071 %

Els ingressos de l'adjudicatari s'han calculat prenent l'import base de la licitació i, donat que l'IVA és compensable per l'adjudicatari, no s'ha considerat.

**Els càlculs efectuats donen com a resultat un període de retorn de 8 anys pel lot 1** corresponent al període de recuperació de la inversió del contracte. Amb tot, es determina que la durada final del contracte del lot 1 serà de 8 anys, amb la següent argumentació:



Ajuntament  
de **Lluçmajor**

- El període de recuperació de la inversió és de 8 anys per al lot 1, de manera que el contracte resulta viable per a les empreses interessades en participar a la licitació.
- Es considera que la inversió, principalment la del parc mòbil, té una vida útil pròxima o superior als 8 anys, oferint la garantia suficient d'un servei de qualitat.
- **Les millores que les empreses puguin proposar sobre les exigències dels plecs, han d'anar dirigides a incrementar la qualitat del servei (major nombre de vehicles i de major cost).**



Valor residual									361.324,00 €
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------

<b>FLUX CAIXA/ANY</b>	<b>- 3.251.924,00 €</b>	<b>480.776,31 €</b>	<b>480.776,31 €</b>	<b>480.776,31 €</b>	<b>480.776,31 €</b>	<b>480.776,31 €</b>	<b>480.776,31 €</b>	<b>480.776,31 €</b>	<b>480.776,31 €</b>	<b>1.809.000,31 €</b>
Inversió recuperada	480.776,31 €	480.776,31 €	480.776,31 €	480.776,31 €	480.776,31 €	480.776,31 €	480.776,31 €	480.776,31 €	480.776,31 €	367.266,17 €
<b>Saldo inversió pendent de recuperar</b>	<b>- 3.251.924,00 €</b>	<b>- 2.771.147,69 €</b>	<b>- 2.290.371,39 €</b>	<b>- 1.809.595,08 €</b>	<b>- 1.328.818,78 €</b>	<b>- 848.042,47 €</b>	<b>- 367.266,17 €</b>	<b>- 367.266,17 €</b>	<b>- €</b>	

	ANY	1	2	3	4	5	6	7	8
Flux caixa/any actualitzat al moment 0 amb la taxa de descompte del 4,071%	ANY	ANY	ANY	ANY	ANY	ANY	ANY	ANY	ANY
<b>0 ANY</b>	<b>- 3.251.924,00 €</b>	461.969,53 €	443.898,42 €	426.534,21 €	409.849,25 €	393.816,96 €	378.411,82 €	363.609,28 €	1.314.621,77 €
<b>1 ANY</b>		- 2.789.954,47 €							
<b>2 ANYS</b>			- 2.346.056,05 €						
<b>3 ANYS</b>				- 1.919.521,84 €					
<b>4 ANYS</b>					- 1.509.672,59 €				
<b>5 ANYS</b>						- 1.115.855,63 €			
<b>6 ANYS</b>							- 737.443,81 €		
<b>7 ANYS</b>								- 373.834,53 €	

8 ANYS

940.787,24 €

## 9.2. Inversió de maquinària del Lot 1

A continuació es presenta l'anàlisi i els diferents càlculs efectuats a l'estudi econòmic del contracte del servei de recollida i transport de residus i neteja viària per determinar la despesa inicial a efectuar corresponent a la maquinària pressupostada, així com els imports en concepte d'amortització.

Les unitats de maquinària i mitjans materials pressupostats, així com el seu valor d'adquisició (consulta de preus de mercat als principals proveïdors) i el total de la inversió corresponent al lot 1 del contracte es mostren a la següent taula:

Element	Unitats	Valor adquisició unitari	Valor total d'adquisició	Valor residual (1)	Valor a amortitzar = Valor total d'adquisició - Valor residual	Anys amortització	Amortització anual	Amortització acumulada en els anys de durada del contracte. Anys durada:	Amortització pendent al final de la durada del contracte.
Agranadora (1) - 4 m3	3	160.000,00 €	480.000,00 €	48.000,00 €	432.000,00 €	12	36.000,00 €	288.000,00 €	144.000,00 €
Agranadora (1r) - 4 m3	3	230.000,00 €	690.000,00 €	69.000,00 €	621.000,00 €	12	51.750,00 €	414.000,00 €	207.000,00 €
Agranadora (2) - elèctrica	2	221.000,00 €	442.000,00 €	44.200,00 €	397.800,00 €	12	33.150,00 €	265.200,00 €	132.600,00 €
Agranadora (3) - 6 m3	2	210.000,00 €	420.000,00 €	42.000,00 €	378.000,00 €	12	31.500,00 €	252.000,00 €	126.000,00 €
Agranadora (arrastre) - 3 m3	1	160.000,00 €	160.000,00 €	16.000,00 €	144.000,00 €	12	12.000,00 €	96.000,00 €	48.000,00 €
Baldejadora 3 tn	1	127.000,00 €	127.000,00 €	12.700,00 €	114.300,00 €	12	9.525,00 €	76.200,00 €	38.100,00 €
Baldejadora 7 tn	1	165.000,00 €	165.000,00 €	16.500,00 €	148.500,00 €	12	12.375,00 €	99.000,00 €	49.500,00 €
Bomba manual aplicació fitosanitaris	1	100,00 €	100,00 €	10,00 €	90,00 €	8	11,25 €	90,00 €	0,00 €



Bufadors elèctrics	11	700,00 €	7.700,00 €	770,00 €	6.930,00 €	8	(2)	866,25 €	6.930,00 €	0,00 €
Camió caixa oberta	2	62.000,00 €	124.000,00 €	12.400,00 €	111.600,00 €	12	(3)	9.300,00 €	74.400,00 €	37.200,00 €
Carretons	10	400,00 €	4.000,00 €	400,00 €	3.600,00 €	8	(2)	450,00 €	3.600,00 €	0,00 €
Contenidors 240	124	60,00 €	7.440,00 €	744,00 €	6.696,00 €	8	(2)	837,00 €	6.696,00 €	0,00 €
Desbrossadora elèctrica	2	500,00 €	1.000,00 €	100,00 €	900,00 €	8	(2)	112,50 €	900,00 €	0,00 €
Fregadora sup. Ilisa	1	80.000,00 €	80.000,00 €	8.000,00 €	72.000,00 €	12	(3)	6.000,00 €	48.000,00 €	24.000,00 €
Fregadora sup. Rugosa	1	135.000,00 €	135.000,00 €	13.500,00 €	121.500,00 €	12	(3)	10.125,00 €	81.000,00 €	40.500,00 €
Furgoneta elèctrica	2	25.000,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	45.000,00 €	12	(3)	3.750,00 €	30.000,00 €	15.000,00 €
Papereres 120 l	200	350,00 €	70.000,00 €	7.000,00 €	63.000,00 €	8	(2)	7.875,00 €	63.000,00 €	0,00 €
Papereres 80 l	400	750,00 €	300.000,00 €	30.000,00 €	270.000,00 €	8	(2)	33.750,00 €	270.000,00 €	0,00 €
Recol·lector càrrega 5m3	1	80.000,00 €	80.000,00 €	8.000,00 €	72.000,00 €	12	(3)	6.000,00 €	48.000,00 €	24.000,00 €
Vehicle recol·lector papereres elèctric	6	45.000,00 €	270.000,00 €	27.000,00 €	243.000,00 €	12	(3)	20.250,00 €	162.000,00 €	81.000,00 €
Total			3.613.240,00 €	361.324,00 €	3.251.924,00 €			285.628,00 €	2.285.024,00 €	966.900,00 €

(1) Es considera, consultades empreses del sector, que els béns, transcorregut el seu període d'amortització, tenen un valor residual estimat d'un 10% del valor d'adquisició.

(2) Segons taula d'amortització d'aplicació a partir del 01/01/2015. Article 12.1 de la Llei 2/2014, de l'Impost sobre Societats, BOE núm.288 de 28/12/2014. Epígraf "Útils i Eines". En aquest epígraf consta com amortització mínima, és a dir nombre màxim d'anys d'amortització, 8.

(3) Per a aquests béns es pren en consideració la taula d'amortització vigent fins el 31/12/2014, ja que:

d'una banda, consultades empreses del sector es desprèn que la vida operativa d'aquests béns és superior a 10 anys, sent aquest el que consta com a màxim per a autocamions en la taula vigent a partir d'01/01/2015,

i d'altra banda a la taula vigent fins el 31/12/2014 figura un epígraf concret (Vehicles de neteja urbana) per a béns destinats a "SERVEIS DE SANEJAMENT DE VIES PÚBLIQUES, NETEJA I SIMILARS" (Divisió 9.Altres Serveis. Agrupació 91) en el que el període màxim d'anys d'amortització és de 12.

Llucmajor, en la data de la signatura electrònica.

Serveis

econòmics.

[rol]

Firmat electrònicament per:

Carlos Lluch Homar

24/10/2022.12:10:39