



ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA GESTIÓ DELS VEHICLES AL FINAL DE LA SEVA VIDA ÚTIL

Exposició de motius

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local, en l'article 25.2, atribueix als ajuntaments competències en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes en matèria de neteja viària, recollida i tractament de residus.

Aquesta competència genèrica es concreta amb la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, que ha derogat la Llei 10/1998, de residus, i atorga potestats a les entitats locals per regular a través de les ordenances municipals les obligacions dels productors o posseïdors de residus domèstics.

A la vista de l'evolució de la normativa estatal en matèria de residus, que respecta i garanteix les competències que tradicionalment han exercit les entitats locals, neix aquesta nova ordenança de l'Ajuntament de Lluçmajor, emmarcada dins aquest marc competencial, amb l'objectiu d'aconseguir una major claredat i sistematització de les obligacions dels titulars de vehicles, quan arriben al final de la seva vida útil, així com en el sistema d'infraccions i sancions, que comportarà una major seguretat jurídica dels ciutadans, i promourà comportaments ambientalment adequats. Tota la regulació d'aquest text normatiu obeeix als principis de prevenció i responsabilitat dels titulars dels vehicles que hagin de ser considerats residus domiciliaris, per assegurar la correcta gestió d'aquests residus i evitar la proliferació de vehicles abandonats dins el terme municipal, que contaminen, embruten i danyen la imatge del municipi.

Article 1. Objecte

Aquesta ordenança té per objecte, dins el marc de les competències municipals, regular la correcta gestió dels vehicles quan arriben al final de la seva vida útil, amb la finalitat d'assegurar el seu tractament i/o la seva valoració, protegint així el medi ambient i garantint al seu torn una imatge neta del municipi.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Queden sotmesos a l'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança tots els vehicles que hagin arribat al final de la seva vida útil i es trobin en qualsevol punt del terme municipal.

Article 3. Classificació del tipus de residu

Els vehicles abandonats seran considerats residus domèstics, de conformitat amb el que estableix l'article 3 de la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats.

Article 4. Tractament com a residu urbà

1. Tindran la consideració de vehicles abandonats, i podran ser traslladats a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció o descontaminació, els següents:



- a. Aquells o les seves restes, que pels seus signes exteriors no siguin aptes per circular perquè els falten alguns elements necessaris que fan impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o els falten les plaques de matrícula.
 - b. Es presumirà que es troben en situació d'abandonament aquells vehicles que, tot i disposar aparentment de la totalitat dels elements necessaris per al seu desplaçament pels seus propis mitjans, presentin senyals evidents de deteriorament i romanguin estacionats en el mateix lloc per un període superior a un mes.
 - c. Així mateix, tendran la consideració de vehicles abandonats aquells vehicles per als quals hagin transcorregut més de dos mesos des que l'administració els va immobilitzar o retirar de la via pública i dipositat, i el titular dels quals no els hagi retirats en el termini de dos mesos.
2. Els propietaris dels vehicles abandonats o de les seves restes que no hagin estat destruïts, els quals optin per recuperar-los, podran fer-ho amb la sol·licitud prèvia, en l'estat en què es trobin, sempre que n'acreditin la propietat i hagin abonat l'import de les tarifes de recollida, transport i dipòsit.

Article 5. Prohibició d'abandonament

Queda prohibit que el titular o posseïdor d'un vehicle al final de la seva vida útil se'n desprengui i l'abandoni en qualsevol punt del terme municipal.

Article 6. Obligació d'entrega

Els titulars d'un vehicle, al final de la seva vida útil, ha d'entregar-lo a un gestor autoritzat de residus.

Article 7. Inici d'actuacions

1. El procediment podrà iniciar-se d'ofici, o a instància de qualsevol persona que comuniqui a l'Ajuntament de Lluçmajor l'existència d'un vehicle que presumiblement es trobi abandonat.
2. Els serveis municipals aixecaran les corresponents actes d'inspecció, iniciaran l'oportú expedient administratiu de declaració de vehicle abandonat i la retirada i el tractament com a residu sòlid urbà, sense perjudici del que estableix la legislació sobre trànsit.
3. Quan es tracti de vehicles cremats o amb grans desperfectes, que puguin constituir un perill per a la ciutadania o que s'utilitzin com a dipòsit de qualsevol tipus de residu, així com aquells que estiguin en llocs de pública concurrència o als seus voltants, com col·legis, dependències oficials, etc., o que siguin



utilitzats per persones per pernoctar o com a habitatge habitual i presentin desperfectes que en facin presumir racionalment l'abandonament, es retiraran immediatament de la via pública i es traslladaran al dipòsit municipal, i s'iniciarà el corresponent expedient administratiu de declaració d'abandonament, un cop transcorregut el termini de més de dos mesos sense que el titular els hagi reclamats, d'acord amb el que disposa el Text articulat de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

4. En el cas de vehicles sense plaques de matriculació, es procedirà a la seva retirada immediata de la via pública i el seu posterior tractament com a residu urbà en instal·lacions de gestió autoritzades, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent.

Article 8. Expedient de declaració d'abandonament. Notificacions

1. En la notificació d'inici de l'expedient administratiu, es requerirà el titular perquè aporti documentació acreditativa que el vehicle no està abandonat: fotocòpia del permís de circulació del vehicle, targeta d'inspecció tècnica amb la darrera ITV passada, assegurança obligatòria i darrer rebut de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica IVTM al corrent de pagament. En el supòsit que el titular aporti tota la documentació requerida en regla, s'arxivaran els actuacions. Si no s'aporta la documentació esmentada, es continuarà amb la tramitació de l'expedient.
2. Si es desconeix el titular o si hi ha impossibilitat de notificar l'inici de l'expedient o la seva resolució, la notificació s'efectuarà conforme al que estableix la normativa vigent, i es procedirà a la publicació edictal i simultàniament a l'anunci en el tauler d'anuncis de l'ajuntament corresponent. Un cop transcorreguts els terminis reglamentaris, es continuarà amb la tramitació administrativa de l'expedient.
3. La declaració d'abandonament del vehicle es realitzarà mitjançant resolució del batle.

Article 9. Responsabilitat

1. S'exigirà la responsabilitat que correspongui als titulars que abandonin els vehicles mitjançant la incoació i la instrucció del corresponent expedient sancionador.
2. En cas que el titular d'un vehicle acrediti que va efectuar l'entrega d'aquest a un gestor autoritzat abans que es produís la situació d'abandonament, es considerarà aquest darrer posseïdor del vehicle, i per tant responsable de qualsevol infracció d'aquesta ordenança.



3. Els titulars de vehicles abandonats que adquireixin la condició de residu urbà i siguin retirats de la via pública o espai públic, hauran de sufragar els costos del trasllat i l'estada en el dipòsit municipal, de conformitat amb les taxes establertes en les ordenances fiscals vigents, amb independència de les sancions que hi puguin correspondre.

Article 10. Infraccions

Les accions o omissions que contravinguin aquesta ordenança tendran el caràcter d'infraccions administratives, sense perjudici del que puguin establir les lleis estatals i/o de la comunitat autònoma. Aquestes infraccions es tipifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Tindrà la consideració d'infracció greu:

L'abandonament d'un vehicle, quan no hagi posat en perill greu la salut de les persones o s'hagi produït un dany o deteriorament greu per al medi ambient.

2. Tindrà la consideració d'infracció molt greu:

L'abandonament d'un vehicle, sempre que s'hagi posat en perill greu la salut de les persones o s'hagi produït un dany o deteriorament greu per al medi ambient.

3. Tindrà la consideració d'infracció lleu:

Qualsevol infracció del que estableix aquesta ordenança, quan no estigui tipificada com a greu o molt greu.

Article 11. Sancions

Les infraccions tipificades en l'article anterior donaran lloc a la imposició de les sancions establertes en la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats.

Article 12. Graduació de les sancions

S'ha de guardar la deguda adequació entre la sanció i el fet constitutiu de la infracció, i es considerarà especialment la seva repercussió, la seva transcendència pel que fa a la salut i la seguretat de les persones i del medi ambient o béns protegits, les circumstàncies del responsable, el seu grau d'intencionalitat, participació i benefici obtingut, la reincidència, per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així hagi estat declarat per resolució ferma, com també la irreversibilitat dels danys o els deterioraments produïts.

Article 13. Prescripció de les infraccions i les sancions

1. Les infraccions lleus prescriuran després d'un any, les greus després de tres anys i les molt greus després de cinc anys.
2. Interromprà el termini de prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment sancionador, i es reprendrà el termini de



prescripció si l'expedient sancionador està paralitzat més d'un mes per causa no imputable al presumpte responsable.

3. Les sancions imposades per la comissió d'infraccions lleus prescriuran després d'un any, les imposades per faltes greus després de tres anys, i les imposades per faltes molt greus després de cinc anys.
4. El termini de prescripció de les sancions començarà a comptar-se des de l'endemà del dia que adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposa la sanció.
5. Interromprà la prescripció la iniciació, amb consentiment de l'interessat, del procediment d'execució, i tornarà a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

Disposició addicional única

Qualsevol supòsit o aspecte no previst en aquesta ordenança es regirà pel que disposa la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de sòls contaminats.

Disposició final

Entrada en vigor Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.