



ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Exposició de motius

En les darreres dècades s'ha generalitzat l'ús del vehicle privat per a tot tipus de desplaçament. L'augment constant dels índexs de motorització ha minvat els avantatges associats a aquest mitjà de transport com la rapidesa, la comoditat del trasllat porta a porta, etc.

Així, la mateixa evolució de mobilitat motoritzada ha generat als municipis nous problemes, de diversa naturalesa, com són: la congestió circulatòria, la contaminació atmosfèrica i acústica, les dificultats d'aparcament i de seguretat vial, la pèrdua del caràcter tradicional del carrer com a lloc d'esbarjo i de relació social, etc.

Per tal de solucionar aquests problemes, l'Ajuntament de Lluçmajor aposta per la implantació d'un model de mobilitat sostenible, més amable i segur, que contribueixi a millorar la qualitat de vida dels ciutadans.

Per això, aquesta Ordenança municipal de circulació és un pas definitiu per a la implantació d'aquest nou model al municipi de Lluçmajor, ja que:

- Unifica i simplifica en una única norma totes les ordenances municipals específiques existents en matèria de circulació; càrrega i descàrrega de vehicles de repartiment, aprovada el 28 d'abril de 2004; ús racional de l'estacionament a vies i espais públics, aprovada el 29 de març de 2006; servei d'estacionament regulat a la via pública (ORA) del municipi de Lluçmajor, aprovada el 5 de febrer de 2008.
- Amplia el contingut normatiu d'acord amb l'experiència acumulada i les necessitats presents del municipi, incorporant expressament al text les normes que regeixen activitats potencialment problemàtiques de la vida local com: aquells derivats de l'ocupació de la via pública, el transport escolar, el transport públic, la circulació de bicicletes, monopatin, patins o similars, vehicles de lloguer, vehicles abandonats, l'estacionament de determinats tipus de vehicles a les vies públiques, especialment de les zones costaneres del municipi, com remolcs i semiremolcs...
- Preserva, reconeix i protegeix els drets dels residents a les zones objecte d'especial regulació (ACIRE, zones de vianants...) o d'aparcament regulat (targeta de resident).
- Regula i restringeix la circulació de vehicles pesants en el nucli urbà, amb les excepcions pròpies dels serveis de distribució i proveïment.
- Simplifica i aclareix el quadre general d'infraccions i sancions, incloenthi aquelles derivades d'aspectes no inclosos en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.



Capítol I Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1

La present Ordenança té per objecte la regulació de la circulació de vehicles i persones i la realització d'altres usos i activitats a les vies públiques del terme municipal de Lluçmajor, en el marc de les competències atribuïdes a l'Ajuntament per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears i en els articles 7 i 38.4 del RDL 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Supletòriament, en les matèries no regulades expressament per o que l'autoritat municipal reguli basant-se en aquesta, s'aplicarà la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i els reglaments que la despleguen.

Article 2

Les normes obliguen els titulars i usuaris de les vies i els espais lliures públics urbans i els de titularitat municipal, així com els de les vies privades de servitud o utilitzades per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

S'entenen per usuaris als efectes dels vianants, els conductors, els ciclistes, els patinadors i els conductors de minimotos o artefactes anàlegs que discorren per les vies esmentades, així com els que hi realitzin activitats de qualsevol naturalesa, estiguin o no subjectes a llicència prèvia o autorització municipal.

Als efectes d'aquesta ordenança, els conceptes sobre vehicles, vies públiques i els seus usuaris es consideren utilitzats en el sentit de l'annex de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Les motocicletes i els ciclomotors de més de dues rodes tenen la mateixa consideració que els vehicles automòbils.

Capítol II Senyalització. Normes generals

Article 3

1. Els senyals preceptius col·locats en les entrades de la ciutat i/o en els seus accessos regeixen per a tot el terme municipal, excepte la senyalització específica per a un sector, vial o tram d'aquest.
2. Els senyals situats a les entrades de les zones per a vianants i la resta d'àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat regeixen en general per a tot el viari interior al perímetre definit.



Article 4

1. No es poden instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar senyals de circulació, verticals o horitzontals, inclosos els de gual, sense l'autorització municipal, que n'ha de determinar la ubicació, el format i l'objecte.
2. Els senyals informatius només es poden autoritzar si, a criteri de l'autoritat municipal, es consideren oportuns. La Batlia pot normalitzar el disseny, el format, l'estructura i el sistema d'ancoratge d'aquest tipus de senyals.
3. No es permet col·locar publicitat en els senyals de circulació (anvers o revers) ni en els seus suports.
4. Es prohibeix col·locar tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, confonguin, impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

Article 5

Els serveis municipals poden retirar immediatament qualsevol senyalització o element de publicitat que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal, cartell o rètol. Prioritat entre senyals i actuacions especials

Article 6

1. Ordre de prioritat. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:
 - a. Senyals i ordres dels agents de la Policia Local.
 - b. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
 - c. Semàfors.
 - d. Senyals verticals de circulació.
 - e. Marques vials. Si les prescripcions indicades per diferents senyals semblen estar en contradicció entre si, preval la prioritària segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals d'un mateix tipus.
2. Actuacions especials. La Policia Local, per raons de necessitat, urgència, seguretat o ordre públic, festives o circulatòries, pot modificar eventualment l'ordenació existent en els llocs on es produeixin aquestes circumstàncies, així com en supòsits d'emergència. Amb aquesta finalitat, ha de disposar la col·locació, l'anul·lació o la retirada provisional dels senyals que resultin necessaris, així com l'adopció de les oportunes mesures preventives. En aquests casos, i segons l'ordre de prioritat anteriorment establert, els senyals



portàtils i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

Capítol III Circulació. Normes generals

Article 7. Límit de velocitat

Amb caràcter general s'estableix com a límit màxim de velocitat de marxa a totes les vies urbanes de titularitat municipal els 40 quilòmetres per hora, sense perjudici que la Batlia, ateses les característiques peculiars de les vies i del tractament urbanístic que se'n faci, pugui establir altres límits, després de senyalitzar-los expressament i, en particular, en vies de prioritat invertida en què la velocitat màxima serà de 20 quilòmetres per hora.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes les circumstàncies de cada moment, a fi d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre en pugui detenir la marxa dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle.

S'han d'adoptar les màximes mesures de precaució, amb moderació de la velocitat, fins i tot aturant la marxa del vehicle si fos necessari, sempre que les circumstàncies ho aconsellin, en particular en els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable o quedi dificultada per qualsevol motiu, on s'ha de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas normal dels vianants. Les mesures de precaució també són procedents davant circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretor de la via, insuficient visibilitat, interseccions no regulades semafòricament o mancades de senyalització que indiqui pas amb prioritat i, així mateix, a zones en què sigui previsible la presència de nins a la calçada o al seu entorn, o respecte a persones grans o amb mobilitat reduïda.

Queda terminantment prohibit conduir de forma negligent o temerària.

Article 8. Protecció mediambiental

1. Es prohibeix l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, renous, gasos i altres contaminants a les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial que impliquin impacte mediambiental. En especial, queda prohibit:
 - a. La circulació de vehicles de motor i de ciclomotors amb l'anomenat escapament lliure o amb el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions ineficaç, incomplet, inadequat, deteriorat o amb tubs ressonants.



- b. La circulació de vehicles de motor i de ciclomotors forçant les marxes del motor o efectuant acceleracions innecessàries que, encara que estiguin dins els límits màxims de velocitat admissibles, produeixin renous molestos o perturbadors per a la tranquil·litat pública.
- c. La circulació de vehicles de motor i de ciclomotors emetent un nivell sonor superior al límit reglamentari establert a la legislació aplicable en matèria de contaminació acústica.
- d. L'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins el nucli urbà, llevat de casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió o que es tracti de serveis públics d'urgència (policia, bombers i ambulàncies) o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Durant l'horari nocturn els dits serveis públics d'urgència tampoc poden fer ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic, excepte en casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió.
- e. Provocar molèsties causades per l'excessiu volum de l'equip de música, incorporat o no al vehicle. Es consideren renous molestos els causats per un equip de música perfectament audible des de l'exterior del vehicle tant si té el motor en marxa, com si el té aturat.
- f. La projecció a l'exterior de combustible no cremat o que llanci fums que resultin nocius o que puguin dificultar la visibilitat a la resta d'usuaris; el despreniment de líquids, olis i materials del mateix vehicle o de fang, formigó o asfalt de les rodes del vehicle, i la caiguda de materials transportats sobre les vies públiques, així com tirar a l'exterior qualsevol tipus d'objecte o residu.
- g. La circulació de vehicles quan, per excés de càrrega o deficient estiba d'aquesta, produeixi renous superiors als límits reglamentaris establerts en la Llei contra la contaminació acústica de les Illes Balears.
- h. L'abocament d'excrements procedents de cavalleries. S'ha d'evitar que aquests embrutin la via pública i, en tot cas, s'han d'adoptar les oportunes mesures orientades a la recollida dels excrements i la neteja de la via. La Policia Local exerceix l'oportú control en la matèria formulant les advertències necessàries per a preservar la higiene a la via pública i formulant, si escau, les denúncies que donin lloc a l'exercici de la potestat sancionadora.
- i. La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment. En particular, queda prohibida la circulació de vehicles que utilitzin llantes metàl·liques.
- j. Ocasionar molèsties mitjançant renous, vibracions o abocament a la via de substàncies, derivats de maniobres de càrrega i descàrrega de mercaderies i/o persones.



2. Quan els agents de l'autoritat considerin que l'emissió de renous, vibracions o altres agents productors de contaminació acústica o atmosfèrica impliquen amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat públiques, podran retirar preventivament el vehicle per facilitar les inspeccions i els controls necessaris, sense perjudici de les denúncies i sancions que pertoquin. En el mateix acte es procedirà a la intervenció del permís de circulació, que serà remès a la Prefectura Provincial de Trànsit.

Per recuperar el vehicle el titular o persona autoritzada haurà de presentar l'imprès justificatiu d'haver sol·licitat la Inspecció Tècnica del Vehicle i haurà de traslladar-lo fins l'estació de la inspecció mitjançant grua o vehicle de transport.

3. Si transcorren dos mesos des de la retirada del vehicle sense que el conductor o titular administratiu hagi sol·licitat de l'autoritat competent la ITV i, per tant, la posada en circulació, s'entén que s'ha produït la situació d'abandó a la qual es refereix l'article 71.1.a) de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial. 4. Independentment del règim sancionador d'aplicació, el titular haurà de satisfer prèviament a la recuperació del vehicle l'import de les taxes i les despeses ocasionades amb motiu de la retirada i la custòdia del vehicle.

Article 9. Mesures circulatòries especials

1. Si circumstàncies especials ho requereixen, la Batlia o la Policia Local poden adoptar les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.
2. En els casos en què s'afecti notòriament la tranquil·litat de la població com a conseqüència de la producció de renous, la Batlia pot assenyalar zones o vies en què algunes classes de vehicles de motor no puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, en horari i/o velocitat.

Article 10. Precaucions en la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada

En la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada, tant si es tracta de garatges com d'aparcaments o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides per la legislació en matèria de trànsit s'han de seguir les regles següents: s'ha d'accedir a la calçada amb absoluta precaució, conduint lentament i detenint-se si és necessari, cedint el pas a la dreta i a l'esquerra, tant a vianants com a vehicles, amb incorporació al trànsit cap al costat que estigui permesa la circulació, tenint en compte si la via és d'un o dos sentits.

Article 11. Permisos especials per circular

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no poden circular per les vies públiques del municipi sense



autorització municipal, sense perjudici de les autoritzacions que preceptivament expedeixin altres administracions públiques.

Les autoritzacions indicades en el punt anterior poden ser per a un sol viatge o per a un determinat període, amb determinació de l'itinerari autoritzat. Els titulars de les autoritzacions són responsables dels possibles danys que causin en els paviments, les instal·lacions i el mobiliari urbà. Quan els itineraris discorren sobre ponts, passos subterranis o una altra estructura, han d'aportar un estudi redactat per un tècnic competent que defineixi les mesures de seguretat a adoptar, si aquestes són necessàries.

Article 12. Vianants

1. Els vianants han de circular per les voreres de forma que no obstaculitzin ni dificultin la circulació d'altres vianants.
2. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, on no n'hi hagi pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, assegurant-se abans que no hi ha cap vehicle a prop.
3. En els passos de vianants regulats han de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.

Article 13

El públic que estigui situat a les voreres dels locals d'espectacles públics, oficines, escoles, magatzems i altres establiments semblants esperant que els obrin i accedir-hi, o el que esperi vehicles de transport públic o privat, s'ha de col·locar en fila tan a prop com sigui possible de la línia d'edificis, procurant no dificultar la circulació de vianants per la vorera, de manera que aquests darrers no hagin d'envair la calçada.

Article 14

Les persones que circulin per les voreres amb bolics, embalums o altres objectes anàlegs han de prendre les precaucions necessàries per tal de no lesionar, colpejar ni molestar la resta de vianants.

Article 15

Es prohibeix als vianants:

1. Utilitzar la via pública de forma que origini molèsties als altres vianants.
2. Circular en gran grup o aturar-se formant aglomeració pels voltants dels accessos a locals i edificis de concurrència pública de manera que l'aglomeració hi impedeixi l'accés del trànsit regular de vehicles i vianants.

Article 16. Bicicletes



1. Les bicicletes han de circular pels carrils reservats a l'efecte a la calçada o a les voreres, andanes i passeigs, però els vianants gaudeixen de preferència de pas en aquests darrers casos.
2. Si no existeix cap tipus de carril reservat per a bicicletes, ho han de fer per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, han de circular pel carril contigu al reservat.
3. A les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.
4. Als parcs públics, zones per a vianants i zones de prioritat invertida, ho han de fer pels carrils o camins específics per a això. Si no n'hi ha, no han d'excedir la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, el vianant gaudeix de preferència.
5. Es prohibeix als ciclistes agafar-se als laterals o la part posterior dels altres vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut. Patins, monopatins, patinets o similars

Article 17

1. Els que facin servir patins o patinets s'han de desplaçar+ pels carrils reservats a bicicletes. Si no n'hi ha, només poden fer-ho per voreres i passeigs a la velocitat de circulació dels vianants.
2. L'ús de monopatins o similars es permet als únics efectes d'utilitzar-lo com mitjà de desplaçament, quedant totalment prohibit realitzar curses i cabrioles, excepte a les zones habilitades a l'efecte.
3. En cap cas els qui utilitzin patins, patinets, monopatins o similars es poden agafar als laterals o a les parts posteriors dels vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.
4. Les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatins o similars han de prendre les precaucions necessàries per a no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

Article 18. Carros i carruatges

Els carros i els carruatges de tracció animal han de circular per la seva dreta, conduïts subjectes i al pas. Quant a la circulació i els dispositius que hagin de portar, s'han d'ajustar al que disposa la normativa estatal. Queda expressament prohibida la circulació d'aquests vehicles quan estiguin proveïts de llantes metàl·liques.



Article 19. Cavalleries i animals

1. Les cavalleries han de circular sempre per la calçada, acostades a la seva dreta, al pas i subjectes o muntades de forma que el conductor pugui dirigir-les i dominar-les en tot moment. En tot cas només poden circular per les vies públiques per accedir a zona oberta, usant-les o travessant-les pel trajecte més curt o, si és procedent, el que determini la Batlia, adoptant les precaucions necessàries. Les cavalleries només poden circular en grup amb l'autorització municipal prèvia i l'acreditació de cobertura de riscos de responsabilitat civil derivats de l'activitat. En tot cas, al front hi ha de figurar una persona responsable del picador, ranxo o escola d'equitació d'on procedeixen i han de circular una rere l'altra. Les disposicions contingudes en aquest precepte no són d'aplicació a les cavalleries de les Forces i Cossos de Seguretat.
2. La circulació d'animals de companyia es regeix per la seva normativa específica.
3. En aquests dos casos s'ha de procurar no entorpir la circulació ni molestar els vianants i s'han d'adoptar les mesures de seguretat necessàries.

Article 20

La circulació d'animals en grup, tinguin o no la consideració de bestiar, requereix una autorització expressa de la Batlia que n'assenyali l'itinerari, l'horari i el personal conductor, entre el qual hi ha d'haver, almenys, una persona major de 18 anys que ha de tenir cura del compliment de les normes pertinents. Aquestes autoritzacions poden ser permanents o per temps limitat.

Article 21

Queda prohibida la circulació i la conducció, encara que sigui enganxats a un vehicle, d'animals malalts, ferits, molestos, potencialment perillosos, sense domar o en qualsevol altra circumstància semblant, així com netejar-los o ferrar-los a les vies i espais lliures públics i privats de concurrència pública.

Article 22. Motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular en cap cas per zones reservades per a vianants, voreres, andanes, ponts, passeigs, pòrtics o porxadades que, encara que siguin propietat privada siguin d'ús públic.

Capítol IV Ordenacions circulatòries especials

Article 23. Àrees de circulació restringida (ACIRE)

Per raons d'interès municipal la Batlia pot declarar un o diversos vials, o un sector urbà, com a àrea de circulació restringida (ACIRE).

Les entrades a aquestes àrees s'indiquen per mitjà de senyalització vertical o elements físics de control d'accés, en els termes recollits a l'annex I d'aquesta



Ordenança. La vigència de l'àrea de circulació restringida és permanent, llevat de senyalització que indiqui l'horari de vigència.

Les resolucions de la Batlia en matèria d'implantació o modificació de les àrees de circulació restringida s'han de publicar al BOIB.

Article 24

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pels vials que constitueixen les àrees de circulació restringida.
2. S'exceptuen de la prohibició de circulació els següents vehicles:
 - a. Els de servei públic de viatgers, que es poden aturar únicament a l'interior de l'ACIRE el temps necessari per a la pujada i la baixada de viatgers, i els destinats a transport de mercaderies i els de serveis de reparacions, que es poden aturar a l'interior de l'ACIRE només per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega. La Batlia pot regular l'horari en què quedi autoritzada la circulació dels vehicles destinats al transport de mercaderies i a serveis de reparacions.
 - b. Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i bicicletes.
 - c. Vehicles que disposin de targeta d'ACIRE.
 - d. Els de serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
 - e. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma, el Consell Insular o el municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.
 - f. Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics quan realitzin treballs o serveis en els vials esmentats.
 - g. Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que en tinguin justificada necessitat.

Article 25

Es pot sol·licitar la targeta d'ACIRE que habilita per a la circulació per la zona afectada en els casos següents:



- a. Per als vehicles els propietaris dels quals resideixin i es trobin empadronats a l'àrea de circulació restringida de què es tracti o a la d'influència definida en el decret d'implantació.
- b. Per als vehicles que s'estacionin o aparquin a vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure, situats a l'interior de l'ACIRE.
- c. Per als vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE. Han d'efectuar-se totes les operacions (entrada a la zona, càrrega i descàrrega i sortida de l'àrea) entre les 8.00 i les 10.00 h, entre les 14.00 i les 16.30 hores i entre les 20.00 i les 22.00 hores.

Per tal de ser fàcilment identificades les targetes d'ACIRE tenen una configuració diferent respecte de cadascun dels apartats anteriors i han de ser diligentment col·locades en el parabrisas del vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

Les autoritzacions que s'expedeixin d'acord amb els apartats b i c no donen dret a estacionament dins l'ACIRE.

Article 26

1. La sol·licitud de targeta d'ACIRE s'ha d'acompanyar:
 - a. En el supòsit de l'apartat a) de l'article anterior, de la documentació prevista en l'article 65.c) d'aquesta Ordenança.
 - b. En el supòsit de l'apartat b), de l'acreditació que es disposa del corresponent espai i la titularitat del local o aparcament, condició d'arrendatari d'aquest o autorització per al seu ús.
 - c. En el supòsit de l'apartat c), de la llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica i l'alta a l'impost d'activitats econòmiques (IAE) de l'establiment, local o despatx.

Així mateix, en els supòsits b) i c) que antecedeixen s'ha d'aportar el permís de circulació, que ha de figurar a nom del sol·licitant.

En cap cas s'expediran targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precintament i/o que no estiguin al corrent en el pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

2. Únicament poden estacionar dins les àrees afectades els vehicles compresos en els apartats b), d), e) i g) de l'article 24.2 i a) de l'article 25 que disposen de



targeta d'ACIRE, si bé només poden fer-ho en aquells llocs en què no estigui prohibit. En conseqüència, a les àrees de circulació restringida queda prohibit l'estacionament dels vehicles no esmentats en aquest precepte.

La disponibilitat de targeta d'ACIRE no eximeix, si s'escau, del compliment de la normativa d'ORA en el supòsit que estigui implantada a la zona.

Article 27. Zones per a vianants

L'Administració municipal pot establir, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominen per a vianants i es determinen per mitjà d'un decret de la Batllia, que s'ha de publicar al BOIB. Amb les excepcions fixades en els articles 29 i 30 d'aquesta Ordenança, hi queden prohibits la circulació i l'estacionament de vehicles.

Article 28

Les zones per a vianants poden disposar de l'oportuna senyalització a les seves entrades i sortides, sense perjudici que s'hi utilitzin altres elements que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada. Es pot deduir que determinades zones estan destinades a vianants per la seva configuració urbanística o la seva discontinuïtat respecte de les vies que admeten trànsit rodat, la qual cosa s'expressa per mitjà de signes tals com una pavimentació especialment apta per a la seva utilització per a vianant, la disposició de l'arbratge o a través d'elements propis del mobiliari urbà.

Article 29

A les zones per a vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles pot:

1. Comprendre totes les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se només a un nombre determinat de dies.

Article 30

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afecten la circulació ni la parada dels vehicles següents:

1. Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de les Forces i Cossos de Seguretat, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que disposin de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.



3. Els que disposin d'autorització municipal expressa i en les condicions que s'hi expressen.

Article 31

Poden sol·licitar autorització per circular per les zones per a vianants els vehicles que s'estacionin o aparquin a vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure situats a l'interior de la referida zona en les mateixes condicions i amb els requisits establerts en els articles 25.b) i 26.2 de la present Ordenança. Aquests vehicles poden circular per la zona per a vianants però els està expressament prohibit estacionar a les vies d'aquesta.

Les targetes acreditatives de la dita autorització són expedides per l'Administració municipal i han de ser diligentment col·locades en el vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

Article 32

L'accés de vehicles a les zones per a vianants per realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, únicament estarà permès dins els horaris indicats en la senyalització establerta a les entrades d'aquestes vies.

Els residents poden efectuar aquestes operacions en els horaris establerts a la senyalització corresponent per als vehicles de transport de mercaderies i, a més, entre les 20.00 i les 22.00 hores i entre les 14.00 i les 16.30 hores. La Batlia, mitjançant decret, pot modificar els horaris esmentats.

Article 33

Els vehicles que circulin per aquestes zones ho han de fer amb la màxima prudència i a la velocitat normal de pas de persona.
Zones de prioritat invertida o carrers residencials.

Article 34

La Batlia pot establir, mitjançant la senyalització vertical corresponent, zones en què les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.

Les bicicletes també gaudeixen d'aquesta prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Capítol V. Parada i estacionament

Article 35. Parada

Tota parada està sotmesa a les normes següents:



1. Per regla general, el conductor no pot abandonar el seu vehicle, i si excepcionalment ho fa l'ha de tenir prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit a l'efecte, sense que en cap cas pugui sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni entorpir la circulació, tot això independentment d'haver deixat accionat el sistema de llums intermitents del qual pugui estar dotat el vehicle. L'incompliment d'aquest precepte es considera estacionament indegut i així serà sancionat.
2. En tot cas, la parada s'ha de fer acostant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es pot fer a l'esquerra. Els passatgers han de baixar pel costat corresponent a la vorera o façana si no hi ha vorera. El conductor o el passatger davanters, si han de baixar, poden fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegurin que no hi ha cap tipus de perill.
3. A totes les zones i vies públiques, la parada s'ha d'efectuar en els punts on es produeixin menys dificultats a la circulació, sempre en el costat dret del sentit de la marxa. Se n'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones malaltes o impedides, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de residus sòlids urbans.
4. Els autotaxis i vehicles dedicats a l'activitat de lloguer amb conductor s'han d'aturar en la forma i en els llocs determinats pel reglament o ordenança reguladors del servei i, si no n'hi ha, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general estableix aquesta Ordenança municipal per a les parades.
5. Els autobusos únicament poden deixar i agafar viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat competent.

Article 36

Queda prohibida la parada en els casos i els llocs següents:

1. En tots els llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.
2. Als passos de vianants i ciclistes senyalitzats.
3. Als carrils reservats per a bicicletes o per al servei de determinats usuaris.
4. A mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.
5. En doble fila, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i que, per tant, no se n'entorpeixi la fluïdesa.



6. Als carrils de circulació.
7. A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta la visibilitat o el gir a altres vehicles o el encreuament de vianants i, en tot cas, a menys de 5 metres de la cantonada.
8. Davant els rebaixos de la vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant-ne la utilització normal.
9. Quan s'impedeix a un altre vehicle degudament parat o estacionat que s'incorpori a la circulació.
10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat.
11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics a les hores en què se celebrin i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.
12. Als llocs on impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.
13. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i a les seves proximitats.
14. Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total.
15. A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, transport discrecional de viatgers i taxi, degudament senyalitzades i delimitades.
16. Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.
17. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.
18. En els supòsits que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

Article 37. Estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix, a més de per les disposicions establertes en la legislació vigent, per les normes següents:



1. Els vehicles es poden estacionar en cordó (o línia), és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, és a dir perpendicularment a aquella, i en semibateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament es fa en cordó. L'excepció a aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
3. Als estacionaments amb senyalització en el paviment els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.
4. En estacionar, els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible.
5. En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no es pugui posar en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. Amb aquesta finalitat s'han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle per les causes citades, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta o com a conseqüència de la sostracció del vehicle.
6. La Batlia pot delimitar zones específiques de reserva d'estacionament en els casos en què l'interès públic ho exigeixi, mitjançant la senyalització corresponent.

Article 38

Queda prohibit l'estacionament, ocupant totalment o parcialment la zona afectada per la prohibició, en les circumstàncies següents:

1. A tots els llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.
2. Als passos de vianants i ciclistes senyalitzats.
3. Als carrils reservats per a bicicletes o per a determinats usuaris.
4. A mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com senyalitzats horitzontalment.
5. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera és un vehicle com un contenidor o algun element de protecció.
6. Als carrils de circulació de vehicles.



7. A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir o la visibilitat a altres vehicles o el creuament de vianants i, en tot cas, a menys de 5 metres de la cantonada.
8. Davant els rebaixos de la vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda quan s'obstaculitzi la utilització normal.
9. Quan s'impedeixi a un altre vehicle degudament parat o estacionat incorporar-se a la circulació.
10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat.
11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics en les hores en què se celebren i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.
12. Als llocs on impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.
13. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i a les seves proximitats.
14. Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants.
15. A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, transport discrecional de viatgers i taxi, degudament senyalitzades i delimitades.
16. Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.
17. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en tot cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.
18. A zones reservades per a càrrega i descàrrega, degudament senyalitzades, en els dies i les hores en què estigui en vigor la reserva. S'exceptuen de la prohibició els vehicles degudament autoritzats per a això en virtut de l'article 41 d'aquesta Ordenança municipal.
19. A espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
20. Als guals legalment autoritzats i senyalitzats, tant si l'ocupació és parcial com total.



21. A zones reservades per a ús exclusiu de minusvàlids, sense exhibir la targeta corresponent o, tot i exhibir-la, fent-ne ús indegut per utilitzar-la una persona diferent del seu titular o un altre conductor sense acompanyar el titular.
22. A zones reservades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i altres categories d'usuaris.
23. A zones reservades per a estacionament de motocicletes, estacionament d'automòbils i ciclomotors o motocicletes de més de dues rodes.
24. En un mateix lloc durant més de deu dies consecutius. En tot cas, el propietari del vehicle té l'obligació d'assegurar-se, per si mateix o per qualsevol altra persona o altre mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit. Per fer-ho, disposa d'un màxim de quaranta-vuit hores consecutives, comptant només els dies hàbils.
25. Quan s'excedeixen els límits del perímetre de la zona d'estacionament autoritzat amb senyalització horitzontal en el paviment.
26. A les zones degudament senyalitzades que temporalment hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades tals com reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits s'ha de donar compte d'aquesta prohibició pels mitjans de difusió més adequats, atesa la seva naturalesa, i s'han de col·locar els oportuns senyals de prohibició en què se n'indiqui la causa i el període, amb almenys 24 hores d'antelació.
27. De vehicles amb PMA superior a 3,5 t a tots els vials del terme municipal, llevat dels estacionats a les vies incloses en els polígons industrials i en les zones especialment habilitades i senyalitzades a l'efecte, així com també els vehicles expressament prevists a les autoritzacions emeses amb aquesta finalitat per la Batlia, en aplicació dels articles 9 i 11 d'aquesta Ordenança municipal.
28. De vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per als vianants.
29. De remolcs i semiremolcs, fins i tot enganxats del vehicle portador, autocaravanes quan manifestament se'n faci un ús que excedeixi de la mera funció de transport, carros, carretons i elements similars de transport. S'exceptua d'aquesta prohibició l'estacionament de remolcs i semiremolcs enganxats al vehicle portador, que podran estacionar en les vies incloses en els polígons industrials i en les zones especialment habilitades i senyalitzades a l'efecte per la Batlia.



30. Quan s'impedeix o s'obstaculitza la utilització normal de la resta d'espai d'estacionament disponible.
31. En bateria, sense senyalització que habiliti aquesta possibilitat.
32. En línia, quan l'estacionament s'hagi d'efectuar en bateria conformement a la senyalització existent.
33. A la vorera d'emergència (arcén).
34. En altres supòsits que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixen un perill o obstaculitzen greument el trànsit de vianants, vehicles o animals, incloent-hi l'estacionament davant edificis oficials, on per motius de seguretat queda prohibit, excepte per a vehicles oficials.

Article 39

Es consideren parades o estacionaments a llocs perillosos, que constitueixen un risc o que obstaculitzen greument la circulació, les parades o estacionaments efectuats en els llocs i supòsits enumerats en els paràgrafs 4 a 17 de l'article 36, i en els paràgrafs 4 a 20 i 34 de l'article 38 d'aquesta Ordenança.

Article 40

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'ha d'ajustar a les normes següents:

1. Quan s'estacioni una motocicleta o un ciclomotor entre altres vehicles, s'ha de fer de manera que no hi impedeixi el normal accés i no dificulti la maniobra de sortida. S'ha d'observar la prohibició continguda en l'apartat I de l'article 60 d'aquesta Ordenança.
2. Queda prohibit l'estacionament d'aquests vehicles damunt voreres, places per a vianants o zones verdes públiques, llevat que existeixin zones expressament senyalitzades com a d'aparcament. En aquests casos s'ha d'accedir a l'estacionament damunt voreres, andanes i passeigs circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorera.
3. Les zones reservades per a l'estacionament de motocicletes se senyalitzen verticalment amb el senyal d'estacionament prohibit (R308), amb el símbol 'P' i la llegenda 'MOTOS' grafiada en el seu interior i senyalitzant horitzontalment el límit de la zona reservada amb línia groga discontinua.



Article 41. Càrrega i descàrrega

1. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega en el seu interior, aquestes operacions s'han de realitzar a les zones reservades per a aquest fi, en les quals està prohibit l'estacionament durant els dies i horaris establerts en la senyalització, excepte el dels vehicles dedicats al transport de mercaderies o els que hi estiguin degudament autoritzats a l'efecte de realitzar les operacions de càrrega/descàrrega o repartiment i durant un termini màxim que, amb caràcter general, s'estableix de 30 minuts, llevat de senyalització expressa que fixi un termini diferent.
2. El temps d'estacionament es compta mitjançant un distintiu o disc control en el qual s'indica la data i l'hora d'arribada, la forma del qual es pot normalitzar mitjançant decret de la Batlia. El distintiu de control esmentat s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter de l'automòbil de forma que sigui visible des de l'exterior. Constitueix infracció administrativa no exhibir-lo en els termes assenyalats.

Article 42

S'habilita una targeta, que serà expedida per la Batlia, per a vehicles autoritzats al transport i que per les seves característiques (menys de 2.000 kg) no tenen possibilitat d'obtenir la targeta de transport corresponent. Els vehicles han de tenir característiques comercials i/o de transport mixt, i la seva activitat s'ha de dur a terme en tot o en part en aquest terme municipal. Per a l'expedició d'aquesta targeta els interessats han d'acreditar: impost d'activitats econòmiques, permís de circulació del vehicle, fitxa tècnica del vehicle (ITV) en vigor i impost municipal de vehicles de tracció mecànica.

Article 43

1. En cap cas ni per cap circumstància els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega poden fer-ho en els llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada ni en doble fila.
2. Tampoc es poden detenir ocupant totalment o parcialment les voreres, andanes, passeigs o a les illetes senyalitzades en el paviment, ni obstaculitzant o dificultant la circulació rodada ni de vianants, com tampoc els accessos a quals autoritzats.

Article 44

Les mercaderies, els materials i els objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no han de romandre dipositats a la via pública més enllà del temps imprescindible per realitzar aquestes operacions, les quals s'han de fer amb diligència i sense solució de continuïtat des de l'immoble al vehicle o viceversa. En conseqüència, queda prohibit acumular a la via pública els carretons, els embalatges i qualsevol altre



mitjà de transport utilitzat en les operacions de càrrega i descàrrega. Si excepcionalment no és possible complir tot això, s'ha de sol·licitar la preceptiva autorització municipal a més de disposar de la corresponent llicència per a l'ocupació de la via pública.

Per a la descàrrega de materials pesants s'han d'utilitzar les proteccions i els mitjans mecànics adequats a fi d'evitar el deteriorament del paviment.

Article 45

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar renous innecessaris, donant preferència als vianants i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la zona de calçada afectada.

Article 46

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Si hi ha perill per a vianants o vehicles mentre es realitzen les operacions de càrrega i descàrrega, els qui les duen a terme les han de senyalitzar adequadament.

Article 47

Les tasques de càrrega i descàrrega estan prohibides entre les 22.00 i les 8.00 hores, excepte en supòsits d'autorització expressa, i:

- a. Vehicles dels serveis d'urgència.
- b. Vehicles destinats al manteniment i la conservació de les vies i els espais públics.
- c. Vehicles destinats al servei de recollida de residus sòlids urbans.
- d. Vehicles utilitzats pels titulars d'una parada de venda al mercat, sempre que realitzin tasques de muntatge o desmuntatge de la seva parada de venda, sense perjudici de les limitacions establertes per altres normes que li siguin d'aplicació. Reserves d'estacionament Mudances i operacions singulars de càrrega i descàrrega

Article 48

Les reserves d'estacionament destinades a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, ubicació d'equips industrials o de serveis i similars requereixen l'autorització administrativa prèvia, que és expedida per la Batlia. La reserva s'ha de sol·licitar a l'oficina municipal corresponent amb, almenys, tres dies hàbils d'antelació a la data prevista per a l'operació. Aquesta autorització es troba subjecta a l'autoliquidació de les taxes aplicables.



Article 49. Càrrega i descàrrega d'elements d'obres i instal·lacions

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereix l'autorització administrativa en vigor, distinta i independent de la llicència urbanística municipal, amb subjecció als criteris següents:

- a. Només s'autoritza respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, després que s'acrediti l'oportuna llicència urbanística.
- b. El termini d'aquestes reserves no pot excedir en cap cas del fixat per a l'execució de les obres a la llicència urbanística de la qual porta causa.
- c. La zona reservada s'ha d'ubicar a la calçada, davant de l'obra o al costat. No es permet amuntegar-hi materials ni dipositar-hi enderrocs ni residus sòlids urbans. La zona reservada ha d'estar senyalitzada amb senyals verticals de prohibició d'estacionament que delimitin la zona afectada.
- d. La Batlia pot revocar l'autorització per incompliment total o parcial d'aquests criteris o per qualsevol causa d'interès o seguretat públiques.

Article 50. Guals

Està subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o d'altres espais quan sigui necessari creuar la via pública o altres béns de domini i ús públic o suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans si impedeix l'estacionament o la parada d'altres vehicles en el front pel qual es realitza l'accés.

Els accessos o entrades de vehicles poden ser dels tipus següents:

A) PERMANENTS

- Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure de caràcter privat o de titularitat de comunitats de propietaris.
- Garatges públics, tallers amb cabuda superior a deu vehicles, si acrediten que presten serveis permanents d'urgència.
- Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure destinats a habitatges unifamiliars.
- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari o educatiu.
- Gasolineres, estacions de servei, venda de carburants.
- Aparcaments de promoció pública.
- Edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa així ho determini.



B) LABORALS, amb horari limitat. S'atorga a les activitats següents:

- Tallers amb capacitat igual o inferior a deu vehicles o que, encara que tinguin una capacitat superior, no quedi justificat que presten servei permanent d'urgència.
- Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.
- Magatzems d'activitats comercials. -Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- Altres activitats comercials amb establiment obert al públic, sempre que els vehicles estacionats en dificultin l'accés.

L'horari laboral s'estableix amb caràcter general de 8.00 a 20.00 hores de dilluns a divendres i de 8.00 a 13.30 hores els dissabtes. Se n'exceptuen els diumenges i festius. Excepcionalment es podran concedir horaris especials segons les necessitats empresarials degudament acreditades.

Article 51

1. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'un immoble, solar o recinte, els conductors han d'utilitzar només els guals autoritzats, llevat de si es tracta de vehicles de dues rodes si els duen amb el motor aturat.
2. En tot cas, l'entrada s'ha de fer sense obstruir la circulació i a tal fi els locals han de tenir prou amplària com per a permetre folgadamente la maniobra d'accés del vehicle. Són d'aplicació expressa a la matèria les dimensions establertes a la normativa urbanística vigent.
3. S'ha de sortir de l'immoble adoptant totes les precaucions possibles per no interceptar la marxa d'altres usuaris i, si es fa marxa enrere la maniobra ha de ser dirigida per un observador situat a la vorera o la calçada. A aquests tipus de maniobres són d'aplicació les normes previstes per l'article 10 d'aquesta Ordenança.

Article 52

Correspon a la Batlia o, si s'escau, a l'òrgan municipal competent per delegació o disposició reglamentària específica, l'autorització de guals i la determinació de la seva naturalesa permanent o amb horari limitat.

Poden sol·licitar aquestes autoritzacions els qui acreditin ser titulars propietaris, arrendataris i/o usufructuaris dels locals, aparcaments o espais d'estacionament a l'aire lliure.

Els sol·licitants de guals destinats a activitats subjectes a llicència han d'estar en possessió de la corresponent llicència municipal d'activitat, que ha d'incloure l'autorització per al seu funcionament.



La Batlia o, si s'escau, l'òrgan municipal que resulti competent, pot denegar l'autorització de gual en els supòsits següents:

- a. Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb una altra via es poden crear problemes de seguretat en la circulació.
- b. Si per a l'accés al gual cal prohibir un nombre de places d'aparcament en la via pública que resulti superior al del nombre de vehicles que caben en el local per al qual se sol·licita el gual.
- c. Si en el lloc de la via en la qual se sol·licita està prohibit l'estacionament amb caràcter general.

Article 53

Les autoritzacions de guals estan subjectes al pagament de les taxes previstes a l'ordenança fiscal municipal corresponent. Aquestes autoritzacions es revoquen per les causes següents:

- a. Renúncia del titular.
- b. Falta de pagament de les taxes aplicables.
- c. Destinació del local o recinte a una activitat distinta de la que va originar l'autorització de gual.
- d. Interès públic municipal. En tot cas, la revocació de l'autorització de gual implica la retirada de la placa indicadora del decret d'autorització i la seva consegüent devolució a l'Ajuntament en el termini màxim d'un mes. L'Administració municipal en pot fer l'execució subsidiària en cas d'incompliment per part dels interessats. En aquest cas s'aplica el càrrec o pagament de les corresponents taxes municipals, en concordança amb el que estableixi l'ordenança fiscal reguladora de la matèria. No obstant això, es pot retirar cautelament el senyal o els senyals indicatius del gual quan es donin les causes descrites en els anteriors apartats b) i c), amb subjecció a allò establert en les normes reguladores del procediment administratiu.

Article 54

L'operativitat de l'autorització de gual i, per tant, la prohibició d'estacionament davant els accessos que empara queda condicionada a la ubicació de la senyalització vertical que, en cada cas, la Batlia normalitzi respecte del disseny, el format, la gamma cromàtica i les condicions d'ubicació. Hi ha de figurar, com a mínim, una referència a l'acte administratiu que empara el gual i la modalitat, l'horari i la concreta ubicació d'aquest. Aquesta senyalització vertical es pot complementar amb la corresponent senyalització horitzontal.



Capítol VI. Zones d'estacionament regulat

Article 55. Normes comunes

El Servei d'estacionament regulat de vehicles a la via pública o en vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris (ORA) és un servei públic local que pretén regular els espais d'aparcament en superfície disponibles a la ciutat fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti distribuir racionalment i optimitzar l'ús del domini públic dedicat a tal fi.

Article 56

1. La Batlia pot establir zones d'estacionament regulat, per mitjà de qualsevol sistema de control horari, que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública o en vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris amb aquesta finalitat durant un temps màxim determinat.

L'establiment d'una zona d'estacionament regulat implica la determinació i la identificació dels sectors que la integren.

2. Les zones d'estacionament regulat poden ser:
 - ORA: quan l'estacionament se subjecti al pagament previ del preu públic establert.
 - Zona blava: quan l'estacionament no es condicioni a l'abonament de preu públic.
3. Les entrades i sortides de les zones d'estacionament amb horari regulat s'indiquen mitjançant senyalització vertical.

L'anterior senyalització es pot reforçar per mitjà de marques vials de color blau damunt el paviment per establir els límits de les places de l'aparcament regulat.

4. Els espais reservats per a càrrega i descàrrega, i els que puguin estar afectats per un horari limitat en la seva utilització, quan estiguin ubicats a zona d'ORA o zona blava, fora de l'horari de la seva concessió queden subjectes a la normativa d'aquestes zones.

Article 57. Operació de Regulació d'Aparcament (ORA)

Els estacionaments regulats i amb horari limitat queden subjectes a les determinacions següents:

1. El servei públic ORA es prestarà tot l'any d'acord amb l'horari següent:
 - De dilluns a divendres: de 9.00 a 13.30 hores i de 17.00 a 20.00 hores.



- Dissabtes i diumenges: de 9.00 a 13.30 hores. La Batlia, per raons d'interès públic, podrà modificar aquests horaris.
- 2. El temps màxim d'estacionament a la mateixa via durant l'horari de l'activitat del servei públic serà de dues hores.
- 3. L'estacionament s'efectua mitjançant un tiquet horari obtingut als expenedors col·locats a aquest efecte, en el qual ha de constar, com a mínim, l'import, la data i el límit horari de l'estacionament autoritzat.

Les tarifes a abonar en concepte de taxa són establertes anualment a la corresponent Ordenança fiscal reguladora de la taxa per estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques o en vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris del municipi de Lluçmajor.

- 4. El conductor del vehicle està obligat a col·locar el tiquet horari en un lloc de la part interna del parabrisa davanter de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
- 5. Per tal de garantir el compliment d'aquesta Ordenança, el Servei d'estacionaments regulats de vehicles estarà dotat dels mitjans materials i personals necessaris, com també dels mitjans de control que assegurin l'eficàcia i l'efectivitat del servei. El servei esmentat es podrà gestionar de manera directa o indirecta mitjançant concessió administrativa.

Article 58

Els conductors que havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones sobrepassin el límit horari màxim indicat en el tiquet i hagin estat denunciats per tal motiu, poden obtenir un comprovant o tiquet postpagable especial que serveix de justificant durant l'hora següent a la finalització del període prèviament autoritzat i enerva els efectes de la denúncia que s'hagi pogut formular, exclusivament per superar el límit horari esmentat. Aquest tiquet postpagat, juntament amb el primer i amb el resguard de denúncia han de ser introduïts a la bústia situada al peu de cada aparell expenedor, o lliurats a un dels vigilants del servei per a la posterior anul·lació de l'avís de denúncia.

Article 59

Desplegant el que preveuen els articles 70 i 71 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, és procedent immobilitzar i, si s'escau, retirar els vehicles quan el conductor no ha satisfet o no exhibeix el tiquet corresponent a l'estacionament del vehicle a les zones d'estacionament regulat o se sobrepassa el doble del temps abonat que s'indica en el tiquet, sense perjudici del que preveu l'article 103 d'aquesta Ordenança.



Article 60

Queden exclosos de la limitació de temps i sense obligació d'obtenir el tiquet o comprovant inherent a aquesta normativa, incloent en l'exclusió el distintiu de control, els vehicles següents:

- I. Motocicletes i ciclomotors de dues rodes i bicicletes, que únicament podran estacionar en les zones expressament habilitades i senyalitzades per a aquests tipus de vehicles.
- II. Els vehicles estacionats a zones reservades per a la seva categoria o activitat.
- III. Els vehicles autotaxi quan estiguin estacionats a parada autoritzada a l'efecte o quan el seu estacionament derivi del servei que presten a l'usuari, si el conductor hi és present.
- IV. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma, el Consell de Mallorca o el Ajuntament, que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis; així com també els vehicles d'empreses prestadores de serveis públics necessaris pel temps indispensable per realitzar la seva tasca.
- V. Els vehicles de representació diplomàtica i consular acreditats a Espanya, externament identificats amb placa de matrícula diplomàtica i consular, si hi ha reciprocitat.
- VI. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja Espanyola i les ambulàncies, sempre que estiguin prestant servei.
- VII. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent. Per gaudir del benefici de l'exclusió és condició necessària que la targeta d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda estigui situada en un lloc del parabrisa fàcilment visible des de l'exterior.
- VIII. Els vehicles els titulars dels quals tinguin el distintiu de resident i no estiguin a la zona 0/0, establerta a l'article 64 d'aquesta Ordenança.
- IX. Els vehicles destinats al transport de mercaderies que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, en la zona reservada per a aquestes operacions i dins l'horari marcat.



Article 61

Una vegada superat el període màxim d'estacionament autoritzat, el vehicle ha d'abandonar l'estacionament i pot estacionar de bell nou dins l'àrea a menys de 250 metres del lloc que ocupava anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora d'acabament de l'anterior estacionament autoritzat.

Article 62

Els propietaris de vehicles que siguin persones físiques i que estiguin empadronats amb domicili de fet a zona d'ORA poden obtenir un distintiu de 'resident' que els permet acollir-se a les exclusions de l'article 60 d'aquesta Ordenança, únicament a l'àmbit del sector en què s'ubiqui el seu domicili i en els llocs no prohibits per una norma general o per alguna senyalització restrictiva operant a cada un dels sectors. L'exclusió no és aplicable quan l'estacionament estigui catalogat com a zona 0/0.

Article 63

Tenen dret al distintiu de 'resident' les persones a les quals es refereix l'article 62 d'aquesta Ordenança, si són propietàries d'un vehicle amb capacitat màxima de fins a vuit persones, inclòs el conductor, i compleixen les condicions següents:

- a. Estar empadronades i residir de fet a la zona de l'ORA o al seu àmbit d'influència.
- b. Que la domiciliació del vehicle coincideixi amb la del seu titular.
- c. Que sobre el vehicle no hi hagi una ordre de precintament i/o estigui en descobert respecte del pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

No s'atorga el distintiu a vehicles de deu o més places, ja siguin turismes, furgonetes o vehicles mixtos, ni a camions, autobusos, autobusos articulats, remolcs, semiremolcs, tractocamions, caravanes i tractors, sigui quin sigui el seu nombre de places.

Article 64

La Batlia, per raons d'interès públic municipal relacionat amb l'ordenació circulatoria i l'especial configuració urbana, i a fi de garantir la rotació d'aparcaments, pot qualificar determinades vies o part d'aquestes com a zona 0/0.

A les vies incloses en la denominació 0/0 i en els dies i hores en què l'estacionament estigui subjecte a limitació d'horari, només s'autoritza l'estacionament als vehicles que utilitzin comprovant o tiquet i, per tant, no s'hi pot fer ús del distintiu de resident.

Article 65

L'Administració municipal expedeix als interessats els distintius corresponents a l'any en curs a què es refereix l'article 63, d'acord amb les normes següents:



- a. Només s'atorga un distintiu per cada propietari de vehicles, llevat que hi convisquin el seu cònjuge o parents en primer grau, empadronats en el mateix domicili i titulars d'un permís de conduir. En aquest cas es poden expedir altres distintius, un per cada parent o pel cònjuge. El mateix dret correspon als qui tenen legalment la condició de parelles de fet, en les mateixes condicions.
- b. Els interessats han de sol·licitar expressament el distintiu i abonar la taxa que indiqui l'ordenança fiscal corresponent.
- c. En el cas de residents de fet dins de l'àrea de l'ORA, l'oficina administrativa d'aquesta ha de comprovar que figuren inscrits en el Padró municipal d'habitants i els sol·licitants han d'aportar fotocòpia i exhibir el DNI o passaport, el permís de conduir o la llicència si s'escau, i el permís de circulació del vehicle. El domicili de fet ha de constar en els documents a què s'ha fet referència.
- d. La validesa màxima del distintiu és d'un any i finalitza en tot cas el 31 de desembre de l'any natural en què és expedit, llevat que el procediment de renovació estigui afectat per una pròrroga establerta mitjançant decret de la Batlia degudament publicat. Poden ser renovats després de sol·licitar-ho davant l'oficina municipal corresponent.
- e. L'Administració municipal es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de realitzar d'ofici totes les comprovacions que consideri necessàries per contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per a l'obtenció del distintiu.
- f. Si de les comprovacions practicades resulta que la persona titular del distintiu d'aparcament n'ha anat realitzant un ús fraudulent o que les dades aportades per a l'obtenció de l'autorització han estat falsejades, s'inicia expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador.

Article 66

1. Quan l'interessat deixi d'aportar algun document, si no és un dels essencials (acreditatius de la seva personalitat i titularitat del vehicle) o hi falti alguna dada de les requerides, se li pot atorgar un distintiu provisional per un termini màxim de dos mesos improrrogable, sempre que aportï qualsevol document fefaent que justifiqui la seva especial situació.
2. Les persones a qui s'atorgui el distintiu són responsables del seu ús. Quan canvien de domicili o de vehicle han de comunicar, en el termini d'un mes, aquesta circumstància a l'Ajuntament amb devolució del distintiu que se'ls va



atorgar. Un cop complits aquests requisits se'ls expedeix el distintiu corresponent al nou domicili i/o vehicle, tràmit que no està subjecte a taxa fiscal.

Article 67

Constitueixen infraccions específiques de la normativa de l'ORA:

1. Estacionar sense exhibir la targeta horària, de forma que no es pugui llegir des de l'exterior del vehicle.
2. Estacionar superant el temps autoritzat segons la targeta horària.
3. Estacionar col·locant defectuosament la targeta horària, de forma que no es pugui llegir des de l'exterior del vehicle.
4. Estacionar col·locant una nova targeta horària i ocupant un estacionament situat a menys de 250 metres a l'utilitzat anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora d'acte d'acabament del temps màxim autoritzat.
5. Estacionar exhibint un comprovant d'horari o una targeta de resident falsificats o manipulats.
 - a. Una vegada transferida la propietat del vehicle per al qual es va atorgar.
 - b. En vehicle distint a l'autoritzat.
 - c. Amb posterioritat al canvi de domicili del seu titular.
6. Obtenir el distintiu de resident per mitjà de l'empadronament o transferència del vehicle ficticis.

Article 68. Zona blava

La Batlia pot disposar la implantació, en un vial o zona, de la modalitat d'estacionament amb horari limitat a un període màxim de temps, sota la denominació de 'zona blava'.

L'horari general del seu ús és el que determini la Batlia, adaptat a les necessitats del sector o zona urbana on s'estableixi.

Les resolucions de la Batlia en matèria d'implantació o modificació de les zones d'estacionament amb horari regulat s'han de publicar en el BOIB.

Article 69

En la modalitat de 'zona blava' el còmput del temps d'estacionament s'efectua mitjançant un distintiu o disc control en la forma que estableixi la Batlia. El conductor hi ha d'indicar la data i l'hora d'arribada.

Aquest distintiu de control s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter de l'automòbil, de forma que sigui visible des de l'exterior, i és d'aplicació allò que disposa l'article 61 d'aquesta Ordenança.



L'exhibició del distintiu del control és obligatori per a tots els automòbils particulars o turismes, excepte per als enumerats a l'article 60 d'aquesta Ordenança i els vehicles comercials el conductor dels quals es mantingui al volant.

Article 70

Constitueixen infraccions específiques a la normativa de 'zona blava' les determinades en els punts 1, 2, 3 i 4 de l'article 67 d'aquesta Ordenança.

Capítol VII. Ocupació de les vies públiques

Article 71. Obstacles a la via pública

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles, o el lliure estacionament d'aquests darrers. Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, s'ha d'obtenir prèviament autorització municipal.

Article 72

Quan es disposi de l'oportuna autorització (llicència d'ocupació) tot obstacle autoritzat que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles ha de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat amb material reflector de les característiques tècniques normativament establertes, a fi de garantir les condicions de seguretat.

Article 73

Mitjançant l'oportuna resolució administrativa, l'autoritat municipal pot retirar obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

1. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
2. Hagin desaparegut les circumstàncies que varen motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
3. Se sobrepassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions que s'hi fixin. Tot això sense perjudici que es puguin aplicar mesures cautelars per circumstàncies de perill o necessitat notòria i urgent.

Article 74

1. Els elements urbans a les voreres i altres espais d'ús públic s'han d'instal·lar de manera que no obstaculitzin la lliure circulació dels vianants. Amb aquesta finalitat les autoritzacions administratives corresponents determinen els llocs on es poden situar, ajustant-se a l'amplària dels espais esmentats.
2. La Batlia pot determinar per a alguns llocs de la ciutat els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.



3. Els elements urbans que s'autoritzin estan sotmesos a homologació prèvia. Amb aquesta finalitat, la Batlia dicta si escau les normes corresponents.

Article 75. Contenidors

1. Els contenidors i els sacs de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de residus sòlids urbans s'han de col·locar en aquells punts de la via pública determinats per l'òrgan municipal competent, que han de ser on menys perjudici causin al trànsit. El volum dels contenidors ve determinat a l'autorització municipal.
2. Els llocs a la calçada destinats a la col·locació de contenidors i de sacs tenen la condició de reserves d'estacionament.
3. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per situar-hi els elements següents:
 - a. Contenidors dels serveis municipals de recollida de residus sòlids urbans, en general o selectiva.
 - b. Contenidors i sacs privats per a dipositar-hi runes d'obra, en les condicions establertes en cada cas per l'autorització administrativa corresponent.
4. Cada contenidor o sac ha de dur impresa una referència de l'empresa titular del servei que n'inclogui l'adreça. A més, als contenidors s'ha de consignar el corresponent número de sèrie.
5. Els sacs i els contenidors han de ser de color d'alta visibilitat i els seus quatre cantons s'han de senyalitzar amb elements reflectors.
6. S'hi ha de col·locar una font lluminosa de senyalització quan, en horari nocturn, les vies en què estiguin ubicats no disposin de prou il·luminació o quan es consideri necessari per les característiques del lloc.
7. Els contenidors i els sacs no poden col·locar-se a menys de deu metres dels cantons i s'ha d'evitar ubicar-los després dels revolts i en llocs de deficient visibilitat o que estiguin a la perpendicular de passos de vianants, davant entrades de garatges i al costat d'edificis quan es produeixin perjudicis a tercers o al trànsit per a vianants. També s'ha d'evitar col·locar-los quan puguin constituir un perill per al trànsit rodat.
8. S'han d'adoptar les mesures oportunes per tal de no embrutar la via pública, per restituir al seu estat inicial els espais o zones en què hagin estat prèviament



ubicats els sacs i contenidors i perquè temporalment aquests elements no romanguin sense utilització, o plens, durant un període superior a 24 hores.

9. L'Administració municipal pot ordenar la retirada o el desplaçament d'un determinat contenidor o sac per raó d'interès públic o causa justificada, sense dret a indemnització. Tot això sense perjudici que s'adoptin mesures cautelars per circumstàncies de perill o necessitat notòria i urgent.

Article 76. Amuntegaments a obres

L'amuntegament i el dipòsit de materials, runes i residus procedents d'obres i instal·lacions, incloent-hi els bastiments, únicament es poden realitzar a l'interior d'aquestes o del perímetre del seu tancament autoritzat.

Tal com es disposa per a obstacles i contenidors, es poden adoptar mesures cautelars de retirada.

Capítol VIII. Transports Transports escolar i de menors

Article 77

La prestació dels serveis de transports escolar i de menors dins de la ciutat, conceptuat com a transport públic regular d'ús especial, està subjecta a les autoritzacions corresponents.

Article 78

En l'aplicació d'aquesta Ordenança s'entén per transport públic regular d'ús especial el derivat dels termes del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, en els recorreguts que transcorrin íntegrament en el terme municipal.

Article 79

Es considera transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat amb vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari discorri íntegrament dins del terme municipal.

Article 80

Poden sol·licitar la corresponent autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals han de presentar amb la sol·licitud la documentació següent:

- Targeta de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) vigent en la qual consti que el vehicle es troba habilitat per al transport escolar o de menors.



- Certificat de la companyia asseguradora que acrediti la cobertura d'assegurança de responsabilitat civil complementària i en el qual consti que el vehicle està destinat al transport escolar o de menors.
- Descripció de la ruta, les parades i l'horari del servei de transport.

Article 81

L'autorització només és vigent per al curs escolar corresponent, i s'ha de sol·licitar una nova autorització davant qualsevol modificació de les condicions en què va ser atorgada l'autorització inicial.

Queda prohibit recollir alumnes fora de les parades autoritzades.

L'autorització ha de ser al vehicle a disposició dels agents de l'autoritat. Parades de transport públic de viatgers.

Article 82. Transport col·lectiu

1. L'Administració municipal determina els llocs on s'han de situar les parades de transport públic urbà i interurbà de viatgers, especificant expressament les senyalitzades com a origen o final de línia o parades de regulació d'horari.
2. Per recollir o deixar passatgers, no es pot romandre a les parades més temps de l'estrictament necessari, excepte les senyalitzades com a origen o final de línia o parades de regulació d'horari.
3. Hi regeix, segons la distribució de competències normativament prevista en la matèria, la legislació estatal i autonòmica d'aplicació.

Article 83. Taxis

1. A les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi poden estar únicament esperant viatgers.
2. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.
3. En tot allò no previst en aquesta Ordenança s'estarà al que disposa el reglament municipal regulador d'aquest tipus de servei de transport de viatgers.

Capítol IX. Règims especials

Article 84

Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, les motocicletes, els ciclomotors, les bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions i de lloguer sense conductor quan aquests darrers no tinguin



contracte en vigor. Els vehicles de lloguer sense conductor amb contracte en vigor han d'exhibir en un lloc visible les dades següents: número i durada del contracte, amb expressió de les dates d'inici i acabament, i matrícula del vehicle.

Article 85

Cada vehicle de lloguer sense conductor ha de dur en un lloc completament visible un adhesiu imprès amb les dades següents: denominació i domicili de l'empresa titular del vehicle, incloent-hi el municipi, i telèfon.

Article 86

Queda prohibit l'aparcament a la via pública de vehicles de lloguer sense conductor transportats per mitjà de tràilers. Els vehicles s'han d'aparcar directament en els garatges.

Capítol X. Activitats prohibides a les vies públiques

Article 87

1. No es permeten a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, llevat d'autorització, els jocs, les atraccions o les diversions que puguin representar un perill o un risc per als vianants o, fins i tot, per als qui els practiquen.
2. Es prohibeix efectuar a la via pública operacions de rentada, neteja, reparació, greixatge, revisió, comprovació i altres operacions de manteniment de vehicles i, així mateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin vehicles a la via pública a l'espera d'efectuar les operacions esmentades a l'interior dels seus locals.
3. Queda prohibida a la via pública qualsevol invasió de la calçada per part de vianants per exercir la mendicitat, la venda ambulat, fer de guardacotxes i el repartiment de publicitat, llevat d'autorització expressa.

Capítol XI. Vehicles abandonats

Article 88

Es prohibeix abandonar vehicles a la via pública. Es considera que un vehicle s'ha abandonat quan concorren les circumstàncies descrites a l'apartat 1.a de l'article 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i, en conseqüència, se'n presumeix racionalment l'abandó quan el vehicle està estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenta desperfectes que en fan impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació.



Article 89

1. Els vehicles abandonats són retirats i dipositats en dependències municipals.
2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència són a càrrec del titular.
3. Respecte de la retirada i el dipòsit de vehicles, l'eventual consideració com a residu sòlid urbà i la consegüent aplicació de despeses, són d'aplicació les determinacions de l'article 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i de les normes concordants sobre aquestes matèries.

Capítol XII. Infraccions i sancions. Responsabilitat. Procediment sancionador i recursos

Article 90. Normes comunes

El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos serà en tot allò que no regula aquesta Ordenança el que estableix la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i els seus reglaments de desplegament.

Article 91. Infraccions

1. Es consideren infraccions administratives les accions o omissions que contravinguin les disposicions d'aquesta Ordenança.
2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus. Pel que fa a infraccions que no estiguin tipificades ni classificades per aquesta Ordenança i que prevegin com a tals la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general s'ha d'atènyer a allò que disposen aquestes normes.
3. Són infraccions lleus les que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els números següents.
4. Són infraccions greus les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:
 - a. Conducció negligent.
 - b. Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.
 - c. Excessos de velocitat.



- d. Circulació en sentit contrari a l'estipulat, prioritat de pas, canvis de direcció o sentit.
 - e. Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.
 - f. Parades i estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit.
5. Són infraccions molt greus les conductes a què fa referència l'article anterior quan es donin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i les condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, especialment a zones urbanes, o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit concret al previst per a les greus quan es cometi la infracció.

Ho són també les següents conductes tipificades a l'Ordenança:

- a. Conducció temerària i competències o carreres no autoritzades entre vehicles.
- b. Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública.

Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública

Article 92

En relació amb les infraccions tipificades als articles 8.1.e), 8.1.h), 18, 19, 20, 21, 49, 50, 52, 53, 54, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, i 87.3 d'aquesta Ordenança, corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments prevists a la corresponent legislació sectorial, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, tant si es tracta d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres, com d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, la circulació o la seguretat vial. Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que, suposant vulneració directa de normes establertes en aquesta Ordenança, no tinguin una altra consideració segons les determinacions d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, se sancionen amb una multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.



Article 93. Sancions

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial lleus són sancionades amb una multa de fins a 90 euros, les greus amb una multa de 91 a 300 euros i les molt greus amb una multa de 301 a 600 euros.
2. En el cas d'infraccions greus es pot proposar als òrgans competents, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus, aquesta sanció s'ha de proposar sempre.
3. Les sancions amb multes previstes en els paràgrafs anteriors, quan el fet no estigui castigat per les lleis penals ni pugui provocar la suspensió de les autoritzacions a què es refereix el paràgraf anterior, es poden fer efectives dins els trenta dies naturals següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció general del 30 % sobre la quantia que es fixi provisionalment.
4. Dins els límits establerts per aquesta Ordenança i la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, la Batlia queda facultada per graduar mitjançant decret l'import de les sancions i de les modificacions que puguin sofrir. Aquests decrets s'han de publicar en el BOIB.

Article 94. Competència

És competència de la Batlia i, per delegació, del regidor en qui pugui delegar, imposar les sancions per infraccions als preceptes continguts en aquesta Ordenança.

Article 95. Responsabilitat

La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

En tot cas, el titular del vehicle és responsable de les infraccions relatives a la documentació, l'estat de conservació, les condicions de seguretat del vehicle i l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per a això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i, si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, ha de ser sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu. Si el conductor identificat no resideix habitualment en aquesta comunitat autònoma s'ha de provar documentalment que hi era en el moment de la infracció.

Article 96. Procediment

1. Normativa. Els expedients sancionadors es tramiten d'acord amb les normes de procediment establertes en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor



i seguretat vial i en el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial. En tot allò no previst per la normativa esmentada és d'aplicació el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora (RD 1398/1993). Aquestes normes regulen el règim de denúncia, domicili de notificació, tramitació, prescripció d'infraccions i sancions, recursos i execució de sancions, en tot allò que no estableixen els paràgrafs següents d'aquest article.

2. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació viària. Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial o dels seus reglaments.
3. Contingut de les denúncies. A les denúncies per fets de circulació ha de constar: la identificació del vehicle amb què s'hagi comès la suposada infracció; la identitat del denunciador, si es coneix; una relació circumstanciada del fet, amb l'expressió de lloc, data i hora, i el nom, la professió i el domicili del denunciador. Quan aquest sigui un agent de la Policia Local aquestes dades es poden substituir pel seu número d'identificació.
4. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.
 - a. Els corresponents butlletins de denúncia s'estenen en quatre exemplars. Un queda en poder del denunciador i es trameta a la unitat administrativa corresponent per a la incoació de l'expedient sancionador, el segon i el tercer s'entreguen al denunciat si és possible i el quart queda en poder del denunciador. A l'efecte de formulació de denúncia, hi és equivalent el tiquet emès pels ordinadors portàtils especialment programats per a la confecció de denúncies.
 - b. Com a norma general, les denúncies es notifiquen a l'acte, fent-hi constar les dades mencionades al paràgraf 3 anterior, de manera que amb aquestes queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, hom disposa d'un termini de quinze dies per al·legar el que consideren oportú en la seva defensa. Els butlletins són firmats pel denunciador, la qual cosa no implica conformitat amb el fet que motiva la denúncia sinó únicament amb la recepció dels exemplars destinats a ell. Si el denunciador es nega a signar o no ho sap fer, el denunciador ho ha de fer constar.
 - c. Per raons justificades que han de constar a les mateixes denúncies, aquestes es poden notificar posteriorment, si bé quan el conductor denunciador no sigui present en el moment d'estendre la denúncia el butlletí



de denúncia s'ha de col·locar subjecte per l'eixugaparabrisa del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació. La denúncia es pot formular verbalment davant dels agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a la Batlia. S'han de fer constar a la denúncia les dades i les circumstàncies que es consignen en el paràgraf 3 d'aquest article. Si la denúncia es presenta als agents de vigilància del trànsit, aquests han de formalitzar el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual s'ha de fer constar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment han comprovat la infracció denunciada així com el nom i domicili del particular denunciador, i la unitat administrativa corresponent per a la seva tramitació, sense perjudici d'entregar-ne un duplicat al denunciador si és possible.
6. Els expedients sancionadors són instruïts per l'Oficina de Recaptació de Tributs Locals, que disposa la notificació de la denúncia si no ho ha fet l'agent denunciador, i concedeix un termini de 15 dies hàbils a la persona presumptament infractora perquè formuli alegacions si és la persona conductora, aboni la quantia de la multa proposada o, si no és la conductora, la identifiqui degudament.

Article 97. Recursos

1. Contra les resolucions dels expedients sancionadors que siguin competència del batle o del regidor en qui hagi delegat i que no siguin definitives en via administrativa es pot presentar recurs de reposició, previ al contenciós administratiu, en el termini d'un mes, davant del mateix òrgan que l'hagi dictat, de conformitat amb el que disposa l'article 108 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. La resolució del recurs de reposició posa fi a la via administrativa i es pot recórrer davant la jurisdicció contenciosa administrativa.
2. En els termes de l'article 22 del Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora i de les normes concordants en la matèria, si les conductes sancionades han causat danys o perjudicis a l'Administració municipal, la resolució del procediment ha de declarar l'exigència a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, si s'escau, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seva quantia hagi quedat determinada durant el procediment, sense perjudici d'un eventual procediment complementari a aquestes efectes quan la quantia no es conegui en el moment de resoldre el procediment sancionador.
3. L'import de la sanció s'ha de fer efectiu a l'Oficina de Recaptació de Tributs Locals, directament o a través d'entitats bancàries concertades, dins els 15 dies hàbils següents a la fermesa administrativa de la resolució. Si un cop



transcorregut aquests dies no s'ha satisfet el deute en període voluntari se n'exigeix l'import en via executiva, incrementat amb el recàrrec de constrenyiment del 20 % i, si s'escau, els corresponents interessos de demora. És títol executiu suficient el certificat de descobert expedit per l'òrgan competent de l'Oficina de Recaptació de Tributs Locals.

Article 98. Mesures cautelars i complementàries. Retirada de vehicles de la via pública

1. La Policia Local pot, si l'obligat a efectuar-ho no ho fa, retirar el vehicle de la via i traslladar-lo al dipòsit municipal de vehicles en els casos següents:
 - a. Si constitueix perill, causa greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriora el patrimoni públic, i també quan es pot presumir racionalment que s'ha abandonat.
 - b. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
 - c. Quan havent estat immobilitzat per deficiències seves en un lloc en què no pertorbi la circulació, hagin transcorregut més de quaranta-vuit hores des del moment de tal immobilització i no s'hagin esmenat les causes que l'han motivat.
 - d. Quan un cop immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa el paràgraf tercer de l'article 67.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (RDL 339/1990), l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
 - e. Quan un vehicle estigui estacionat a llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan se sobrepassi el doble del temps abonat.
 - f. Quan un vehicle estigui estacionat als carrils o les parts de les vies reservats exclusivament a la circulació o per al servei de determinats usuaris (bus, taxi, bicicletes).
2. També és procedent retirar els vehicles estacionats durant un període superior a quinze dies en el mateix lloc de la via, amb el consegüent ingrés d'aquests en el dipòsit municipal.

Article 99

Als efectes prevists per l'article 98 d'aquesta Ordenança, a títol enunciatiu i sense perjudici del que disposa l'article 70 d'aquesta, es considera que l'estacionament d'un



vehicle causa una greu pertorbació a la circulació de vehicles o de vianants i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibit aturar-s'hi i causi una greu pertorbació o perill a la circulació.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'un cantó i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, a la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a persones amb discapacitat física.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual i n'obstaculitzi l'entrada o sortida, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo, llevat que hi siguin d'aplicació les mesures cautelars fixades per l'article 53 d'aquesta Ordenança municipal.
6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, o de reserva d'estacionament (article 48 d'aquesta Ordenança) durant les hores de la seva utilització.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat a llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat davant les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que aquests es duguin a terme.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb discapacitat física.
11. Quan estigui estacionat totalment o parcialment damunt una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan dificulti la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.



15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
16. Quan estigui estacionat en el centre de la calçada o obstrueixi un carril de circulació.
17. Quan estigui estacionat en una zona per a vianants fora de les hores permeses, excepte estacionaments expressament autoritzats.
18. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi un perill o causi un greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, incloent-hi l'estacionament indegut davant edificis oficials on, per motius de seguretat, queda prohibit, excepte per a vehicles oficials.
19. Quan es produeixi una infracció consistent en estacionament prohibit dels vehicles establerts al capítol IX d'aquesta Ordenança.
20. Quan el vehicle no tingui placa o matrícula, o no estiguin degudament instal·lades.

Article 100

També es poden retirar o desplaçar els vehicles de la via pública, encara que no cometin una infracció, en els casos següents:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per un acte públic degudament autoritzat i prèviament senyalitzat.
2. Quan resulti necessari per netejar, reparar o senyalitzar la via pública, o per tasques de manteniment i execució de treballs d'iniciativa municipal.
3. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'han d'advertir amb la màxima antelació possible, els vehicles s'han de conduir al lloc més proper en què estigui autoritzat l'estacionament i se n'ha d'indicar la situació als seus conductors. Aquests trasllats no comporten pagament de taxa en els casos que el vehicle estigui estacionat en el lloc abans de la instal·lació de la senyalització.

Article 101

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle, inclosos els conceptes per utilització de la grua municipal i la seva estada en el dipòsit municipal, són a compte del titular, que les ha de pagar o garantir-ne el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del seu dret a interposar recurs. Només pot retirar el vehicle el titular o una persona autoritzada. A més, sense perjudici de les determinacions de l'article 89.3 d'aquesta Ordenança municipal i dels requisits que la Batlia pugui establir



en la matèria, la retirada del vehicle requereix l'acreditació documental prèvia de la ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) en vigor, l'assegurança obligatòria en vigor i la titularitat del vehicle mitjançant el permís de circulació o un certificat oficial equivalent.

Article 102

La retirada del vehicle se suspèn immediatament si el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en què es trobava, sempre que la grua no s'hagi personat en el lloc del requeriment. En aquest darrer supòsit s'entendrà que s'ha produït l'inici de retirada. Immobilització de vehicles.

Article 103

La Policia Local pot immobilitzar vehicles a les vies urbanes, fins i tot a les zones d'estacionament regulat, fins que no s'aconsegueixi identificar el conductor, si escau, quan es doni algun dels supòsits següents:

1. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.
2. En cas de malestar físic del conductor que li impedeixi conduir el vehicle amb les degudes condicions de seguretat.
3. Quan el conductor del vehicle es negui a sotmetre's a proves de detecció alcohòlica o si el seu resultat supera els límits normativament establerts.
4. Quan el vehicle excedeixi de l'alçària, la longitud o l'ample reglamentàriament autoritzats.
5. Quan el conductor no tingui permís de conducció o el que dugui no sigui vàlid, llevat que en aquest darrer cas acrediti la seva personalitat i el seu domicili i manifesti tenir permís vàlid.
6. Quan el conductor no tingui permís de circulació del vehicle o autorització que el substitueixi i hi hagi dubtes sobre la seva identitat o domicili.
7. Quan per les condicions externes del vehicle es consideri que constitueix un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
8. Quan el vehicle circuli amb càrrega superior a l'autoritzada o la seva col·locació excedeixi en alçària o amplària les permeses reglamentàriament.
9. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensiblement i perillosament disminuïts pel nombre o la posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.



10. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, excepte si diposita l'import de la sanció o en garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
11. Quan el vehicle no tingui l'enllumenat reglamentari o no funcioni en els casos en què la seva utilització sigui obligatòria.
12. Quan el vehicle no dugui el corresponent tiquet horari d'ORA i/o el distintiu-disc control de zona blava.
13. Quan s'ultrapassi el límit horari establert. S'inclouen en aquest supòsit els vehicles situats a les reserves d'estacionament especials amb horari limitat (càrrega i descàrrega).
14. Quan no es tingui l'assegurança obligatòria de vehicles.
15. Quan el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense casc protector obligatori, fins que no esmeni aquesta deficiència.
16. Quan el vehicle estigui en una zona d'ús públic on es prohibeixi la circulació de vehicles.
17. Quan l'emissió de fums i gasos o la producció de renous excedeixi els límits autoritzats per la legislació vigent.
18. Quan un vehicle no destinat al transport de mercaderies o que no tingui autorització municipal de vehicle comercial, estacioni en zona de càrrega i descàrrega

Article 104

La immobilització es durà a terme en el lloc que indiqui l'autoritat municipal i no s'aixecarà fins que no s'esmenin les deficiències que l'han motivada o no es retiri el vehicle en les condicions que aquella autoritat determini, després de pagar la taxa o el preu públic corresponent si així està establert.

Quan el vehicle no estigui correctament estacionat i la immobilització s'efectuï en zona urbana, aquesta s'ha d'efectuar en una dependència municipal.

Disposició transitòria

Única. Després de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança municipal, els qui tinguin la titularitat d'autorització de gual han d'adequar la senyalització vertical a les seves determinacions, en un termini de sis mesos.



Disposicions finals

Primera. Per a tot allò no previst en aquesta Ordenança hom s'ha d'ajustar al que disposa la Llei 7/1985, reguladora de les Bases del Règim Local; la Llei 30/1992, del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i la normativa dictada en el seu desplegament; la Llei 18/1989, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, així com les respectives normatives complementàries dictades en el seu desplegament, singularment el Reial decret legislatiu 339/1990, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i el Reial decret 320/1994, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Segona. De conformitat amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, aquesta Ordenança entra en vigor, una vegada aprovada definitivament per la corporació, en la data en què es publiqui el text íntegre en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB) i hagi transcorregut el termini previst en l'article. 65.2 de la llei esmentada.

Tercera. El règim de prescripció de les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial es regirà per la normativa estatal d'aplicació. Les infraccions en matèria de transport, incloses les derivades de l'aplicació de l'Ordenança municipal del Servei d'Autotaxi, prescriuran en els terminis i les condicions derivats de la normativa estatal d'ordenació dels transports terrestres. Quant a altres infraccions contra el que es disposa en aquesta Ordenança municipal, en matèries o aspectes distints del trànsit, la circulació de vehicles, la seguretat vial o el transport, serà d'aplicació el règim de prescripció contingut en la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Disposició derogatòria

Queden derogades l'Ordenança reguladora de la circulació i la càrrega i descàrrega de vehicles de repartiment, aprovada en data 28 d'abril de 2004; l'Ordenança municipal d'ús racional de l'estacionament a vies i espais públics, aprovada en data 29 de març de 2006; l'Ordenança municipal reguladora del servei d'estacionament regulat a la via pública (ORA) del municipi de Lluçmajor, aprovada en data 5 de febrer de 2008, i totes les normes municipals d'igual o inferior rang que s'oposin a aquesta Ordenança.



ANNEXOS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ANNEX I

1) Senyal vertical d'accés a àrees de circulació restringida (ARE), previst en l'article 23 d'aquesta Ordenança municipal.



2) Plaques de gual, previstes en els articles 50 i 54 d'aquesta Ordenança municipal:

2.1) Gual permanent



2.2) Gual laboral amb horari general



2.3) Gual laboral amb horaris especials



3) Criteris de col·locació de plaques de gual

A cada accés autoritzat li correspon una placa de gual. Amb caràcter general es col·locarà una única placa de gual per accés autoritzat, de manera que si hi ha diversos accessos autoritzats en un mateix local o activitat, cada accés tindrà la seva placa corresponent.

La placa ha de col·locar-se a l'esquerra de l'accés que senyalitza, veient el portal de front des de la via pública, a una altura des del sòl de 2,20 m fins a la part superior del senyal. Ha de ser visible des de la calçada de la via pública (figura 1).

El senyal es podrà col·locar a una altura inferior a la indicada quan l'altura de la paret o façana no permeti col·locar-la a l'altura reglada (figura 2).

En casos excepcionals es podrà col·locar la senyalització a la mateixa porta d'accés al gual, sempre que la porta estigui alineada amb la façana de l'edifici. Per això, s'haurà de disposar d'autorització municipal expressa (figura 3).



En el cas de voravies molt amples o façanes no enfrontades a l'alineació del carrer, a més de poder-se col·locar a la façana es podrà col·locar una segona placa de gual sobre pal devora la vorada (deixant una altura mínima lliure de 2,20 m). En aquest cas s'haurà de tenir autorització municipal expressa (figura 4).

Altres possibles ubicacions hauran de tenir autorització municipal.



4) Senyals verticals de senyalització de zona ORA:

4.1) Senyal vertical d'entrada a zona d'ORA.



4.2) Senyal vertical de fi de zona d'ORA.



5) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a persones amb mobilitat reduïda.



6) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a motocicletes i ciclomotors de dues rodes.





7) Senyal vertical d'estacionament reservat a bus.



8) Senyal vertical d'estacionament reservat a determinats usuaris. En l'espai "llegenda" s'indicarà el tipus d'usuari.



9) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i descàrrega, amb horari de caràcter general.



10) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i descàrrega, amb horaris especials.





ANNEX II

En relació amb el contingut dels articles 9 i 11 d'aquesta Ordenança municipal, en matèria de circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies en el centre de la ciutat, s'estableix que:

a) Queda prohibida l'entrada de vehicles destinats al transport de mercaderies amb pes que excedeixi de 3.5 tones en el recinte interior format pel Quadrat, delimitat pels carrers del Vall, Convent, Orient, Jaume II i Major. Aquesta norma general queda alterada dins l'horari comprès entre les 7 i les 10 hores, durant el qual s'admet l'accés de vehicles amb un pes màxim de fins a 16 tones, tot això sense perjudici d'altres limitacions en els carrers que per les seves característiques geomètriques no permeten la circulació de vehicles pesants.

No obstant això, els vehicles de transport de mercaderies que excedeixin del tonatge establert en el punt anterior, o que necessitin accedir a les vies en les quals està restringida la circulació per a aquest tipus de vehicles en horari distint de l'autoritzat amb caràcter general, podran sol·licitar i, si s'escau, obtenir una autorització específica en què constarà la matrícula del vehicle, el pes màxim, l'itinerari a seguir a l'interior de la referida zona i el corresponent horari i període de vigència.

b) En matèria de normes especials d'aplicació a la circulació de vehicles d'obres amb PMA superior a 3,5 tones a determinades zones cèntriques de la ciutat, s'estableix que les normes anteriors en matèria de circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies en el centre de la ciutat no són d'aplicació als vehicles d'obres. No obstant això, es poden expedir autoritzacions especials per a la circulació de vehicles d'obres de pesos superiors als anteriorment establerts. En conseqüència, en aquest supòsit per circular per la zona del centre de la ciutat en què ha quedat limitat el pes dels vehicles s'ha de sol·licitar i, si s'escau, obtenir una autorització específica en què constarà la matrícula del vehicle, el pes màxim, l'itinerari a seguir a l'interior de la referida zona i el corresponent horari i període de vigència.

Les prohibicions i limitacions esmentades determinen l'oportuna senyalització.