

340-62317	Gespa Camp Futbol	33.407,38 €
161-21400	Reparacions vehicles	592,66 €
	Total.....	55.082,42 €

Recursos Finançament		
Partida		Majors ingrés.
87000	Romanent de Tresoreria per a despeses generals	55.082,42 €
Total	55.082,42 €	

Esporles, 2 de febrer de 2012  
El Batle, Miquel Ensenyat Riutort

— o —

#### Num. 2359

Vist que s'ha publicat al BOIB núm. 2 de dia 5 de gener de 2012 anunci relatiu a l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdit 1/2011, aprovat pel Ple de l'Ajuntament d'Esporles de dia 1 de desembre de 2011, en base a l'article 60.2 del real Decret 500/1990, i d'acord amb el que disposa l'article 169 del RDL 2/2004 de 5 de març, pel que s'aprova el text refós d'Hisendes Locals, i vist que no s'han presentat reclamacions, queda aprovat definitivament i s'exposa al públic pel seu coneixement.

#### Reconeixement Extrajudicial De Crèdits 1/2011

Per tal de comptabilitzar despeses corresponents a exercicis anteriors i no havent-hi consignació suficient per fer front a la despesa, d'acord amb l'article 60.2 del R.D. 500/1990, de 28 de desembre, s'instrueix el present expedient i es proposa a l'Ajuntament Ple:

#### 1- aprovar el següent expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits

	Partida de despeses:	
454-21000	Infraestructures i béns naturals	1.624,00 €
432-22609	Fira	197,20 €
924-22610	Targeta ciutadana	7.640,88 €
924-22611	Conveni U.I.B.	6.583,50 €
150-22706	Estudis i treballs tècnics	4.036,80 €
340-62317	Gespa Camp Futbol	33.407,38 €
161-21400	Reparacions vehicles	592,66 €
	Total.....	55.082,42 €

#### 2- Aprovar el corresponent suplement de crèdit per les partides esmentades al reconeixement extra-judicial i amb el finançament següent:

87000	Romanent de Tresoreria per a despeses generals	55.082,42 €
-------	--	-------------

#### 3.- En cas de que no es presentin reclamacions durant el termini esmentat es consideraran definitivament aprovats d'acord amb allò establert a l'article 169 del R.D.L. 2/2004.

Esporles, 2 de febrer de 2012  
El Batle, Miquel Ensenyat Riutort.

— o —

#### Num. 2362

Havent-se publicat al BOIB núm. 2 de dia 5 de gener de 2012 anunci relatiu a la depuració de saldos deutors i creditors, i d'acord amb la base 17 de les bases d'execució del pressupost i el que disposa l'article 60.2 del R.D. 500/1990 de 20 d'abril vist que no s'han presentat reclamacions, queda aprovat definitivament i s'exposa al públic, pel seu coneixement.

Proposta de Baixa Saldos Comptables  
Segons el que estableix la base 26 del pressupost per a 2.011 es proposa:

#### 1.- Aprovar donar de baixa a comptabilitat els saldos dels següents comptes que es troben pendents de regularitzar i que pertanyen a préstecs que ja s'han amortitzat en la seva totalitat:

Compte 170003	'Sa Nostra', Préstec 1.981.422-56	0,01 Euros (Saldo Deure)
Compte 52009	Bcl Préstec 1004-95-00005131840	2.886,06 (Saldo Haver)

Esporles, 2 de febrer de 2012  
El Batle, Miquel Ensenyat Riutort.

— o —

## Ajuntament de Felanitx

Num. 2365

#### Decret 82-12

A la Molt Lleial Ciutat de Felanitx, dia 1 de febrer de 2012, el batle que subscriu, Sr. Gabriel Tauler Riera, en presència del secretari de la corporació, venc a dictar la següent

#### Resolució

Atès que avui, a causa d'una malaltia, hem veig impossibilitat per assistir a l'Ajuntament, i en virtut del que preveu l'article 43.3 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals,

#### Resolc

Primer. Delegar en el primer tinent de batle, Sr. Rafel Roig Grimalt, la presidència de la mesa contractació del servei de lloguer de màquines expenedores de tiquets d'estacionament (ORA) convocada per avui a les 11.30 hores, i de la sessió de la Junta de Govern Local convocada per avui a les 12 del migdia.

Segon. Donar compte d'aquesta resolució al Ple de la corporació, i publicar-la en el BOIB, en aplicació de l'article 44 del ROF.

El batle Davant meu, El secretari José Fuster Mesquida

— o —

#### Num. 2368

Atès que no ha pogut tenir efecte la notificació als titulars dels vehicles abandonats a la via pública i posteriorment portats al dipòsit municipal, d'acord amb l'article 59.4 i 61 de la Llei 30/1992 de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, amb el present anunci es comunica a les persones relacionades el seu contingut:

Atès que varen ser retirats de la via pública els vehicles més avall ressenyats els quals es troben en el dipòsit municipal de vehicles d'aquesta localitat i ha transcorregut el termini reglamentari de dos mesos des de la seva retirada segons l'establert a l'art. 71 del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel RDL 339/1990, de 2 de març, i atès que el Batle en el dia d'avui ha disposat la seva retirada del dipòsit en un termini d'un mes.

En compliment de l'art. 86 de la llei 18/2009 de 23 de novembre, sobre modificacions en matèria de trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, se us requereix perquè en el termini d'un mes comptat a partir de la publicació d'aquest al BOIB, retireu l'esmentat vehicle del dipòsit, amb l'avertència que de no fer-ho així es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Titular	Població	Marca-Model	Matrícula	Nºexp	Decret
Ruslan Ivanyk	Madrid	Renault Clio	Pm-8012-Bq	32/11	1240/11
Redzhebov Ibrayamov					
Lyutfi	Portocolom	Rover 220 Sd 5p	Ib-6624-Cz	33/11	1240/11
Rosa Mª Aguilera					
Galvez	Felanitx	Renault Laguna	Ib-2029-Cf	36/11	1240/11
Construc. Moli					
D'en Randa	Felanitx	Renault Express	Ib-2652-Cb	51/11	1240/11
Eladio Garrido					
Fernandez	Barcelona	Seat Toledo	B-3672-Nt	58/11	1240/11

Felanitx, 1 de febrer de 2012  
El batle, Gabriel Tauler Riera.

— o —

## Ajuntament de Lluçmajor

Num. 2461

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària celebrada el passat dia 30 de novembre de 2011, acordà aprovar inicialment, i en el supòsit que no es produixin al·legacions en el període d'informació pública, també definitivament, la modificació de l'Ordenança municipal reguladora de la gestió dels vehicles al final de la seva vida útil. Un cop publicat l'anunci en el BOIB nú. 190 de 20 de desembre de 2011, no s'ha formulat cap reclamació en contra de l'esmentat acord en el termini de 30 dies, per la qual cosa l'acord d'aprovació és definitiu, i el text de l'Ordenança queda redactat així:

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA GESTIÓ DELS VEHICLES AL FINAL DE LA SEVA VIDA ÚTIL

#### Exposició de motius

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local, en l'article 25.2, atribueix als ajuntaments competències en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes en matèria de neteja viària, recollida i tractament de residus.

Aquesta competència genèrica es concreta amb la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, que ha derogat la Llei 10/1998, de residus, i atorga potestats a les entitats locals per regular a través de les ordenances municipals les obligacions dels productors o posseïdors de residus domèstics.

A la vista de l'evolució de la normativa estatal en matèria de residus, que respecta i garanteix les competències que tradicionalment han exercit les entitats locals, neix aquesta nova ordenança de l'Ajuntament de Lluçmajor, emmarcada dins aquest marc competencial, amb l'objectiu d'aconseguir una major claredat i sistematització de les obligacions dels titulars de vehicles, quan arriben al final de la seva vida útil, així com en el sistema d'infraccions i sancions, que comportarà una major seguretat jurídica dels ciutadans, i promourà comportaments ambientalment adequats. Tota la regulació d'aquest text normatiu obeeix als principis de prevenció i responsabilitat dels titulars dels vehicles que hagin de ser considerats residus domiciliaris, per assegurar la correcta gestió d'aquests residus i evitar la proliferació de vehicles abandonats dins el terme municipal, que contaminen, embruten i danyen la imatge del municipi.

#### Article 1. Objecte

Aquesta ordenança té per objecte, dins el marc de les competències municipals, regular la correcta gestió dels vehicles quan arriben al final de la seva vida útil, amb la finalitat d'assegurar el seu tractament i/o la seva valoració, protegint així el medi ambient i garantint al seu torn una imatge neta del municipi.

#### Article 2. Àmbit d'aplicació

Queden sotmesos a l'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança tots els vehicles que hagin arribat al final de la seva vida útil i es trobin en qualsevol punt del terme municipal.

#### Article 3. Classificació del tipus de residu

Els vehicles abandonats seran considerats residus domèstics, de conformitat amb el que estableix l'article 3 de la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats.

#### Article 4. Tractament com a residu urbà

1. Tendran la consideració de vehicles abandonats, i podran ser traslladats a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció o descontaminació, els següents:

a) Aquells o les seves restes, que pels seus signes exteriors no siguin aptes per circular perquè els falten alguns elements necessaris que fan impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o els falten les plaques de matrícula.

b) Es presumirà que es troben en situació d'abandonament aquells vehicles que, tot i disposar aparentment de la totalitat dels elements necessaris per al seu desplaçament pels seus propis mitjans, presentin senyals evidents de deteriorament i romanguin estacionats en el mateix lloc per un període superior a un mes.

c) Així mateix, tendran la consideració de vehicles abandonats aquells vehicles per als quals hagin transcorregut més de dos mesos des que l'administració els va immobilitzar o retirar de la via pública i dipositat, i el titular dels quals no els hagi retirats en el termini de dos mesos.

2. Els propietaris dels vehicles abandonats o de les seves restes que no hagin estat destruïts, els quals optin per recuperar-los, podran fer-ho amb la sol·licitud prèvia, en l'estat en què es trobin, sempre que n'acreditin la propietat i hagin abonat l'import de les tarifes de recollida, transport i dipòsit.

#### Article 5. Prohibició d'abandonament

Queda prohibit que el titular o posseïdor d'un vehicle al final de la seva vida útil se'n desprengui i l'abandoni en qualsevol punt del terme municipal.

#### Article 6. Obligació d'entrega

Els titulars d'un vehicle, al final de la seva vida útil, ha d'entregar-lo a un

gestor autoritzat de residus.

#### Article 7. Inici d'actuacions

1. El procediment podrà iniciar-se d'ofici, o a instància de qualsevol persona que comuniqui a l'Ajuntament de Lluçmajor l'existència d'un vehicle que presumiblement es trobi abandonat.

2. Els serveis municipals aixecaran les corresponents actes d'inspecció, iniciaran l'oportú expedient administratiu de declaració de vehicle abandonat i la retirada i el tractament com a residu sòlid urbà, sense perjudici del que estableix la legislació sobre trànsit.

3. Quan es tracti de vehicles cremats o amb grans desperfectes, que puguin constituir un perill per a la ciutadania o que s'utilitzin com a dipòsit de qualsevol tipus de residu, així com aquells que estiguin en llocs de pública concurrència o als seus voltants, com col·legis, dependències oficials, etc., o que siguin utilitzats per persones per pernoctar o com a habitatge habitual i presentin desperfectes que en facin presumir racionalment l'abandonament, es retiraran immediatament de la via pública i es traslladaran al dipòsit municipal, i s'iniciarà el corresponent expedient administratiu de declaració d'abandonament, un cop transcorregut el termini de més de dos mesos sense que el titular els hagi reclamats, d'acord amb el que disposa el Text articulat de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

4. En el cas de vehicles sense plaques de matriculació, es procedirà a la seva retirada immediata de la via pública i el seu posterior tractament com a residu urbà en instal·lacions de gestió autoritzades, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent.

#### Article 8. Expedient de declaració d'abandonament. Notificacions

1. En la notificació d'inici de l'expedient administratiu, es requerirà el titular perquè porti documentació acreditativa que el vehicle no està abandonat: fotocòpia del permís de circulació del vehicle, targeta d'inspecció tècnica o la darrera ITV passada, assegurança obligatòria i darrer rebut de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica IVTM al corrent de pagament.

En el supòsit que el titular porti tota la documentació requerida en regla, s'arxivaran els actuacions. Si no s'aporta la documentació esmentada, es continuarà amb la tramitació de l'expedient.

2. Si es desconeix el titular o si hi ha impossibilitat de notificar l'inici de l'expedient o la seva resolució, la notificació s'efectuarà conforme al que estableix la normativa vigent, i es procedirà a la publicació edictal i simultàniament a l'anunci en el tauler d'anuncis de l'ajuntament corresponent. Un cop transcorreguts els terminis reglamentaris, es continuarà amb la tramitació administrativa de l'expedient.

3. La declaració d'abandonament del vehicle es realitzarà mitjançant resolució del batle.

#### Article 9. Responsabilitat

1. S'exigirà la responsabilitat que correspongui als titulars que abandonin els vehicles mitjançant la incoació i la instrucció del corresponent expedient sancionador.

2. En cas que el titular d'un vehicle acreditat que va efectuar l'entrega d'aquest a un gestor autoritzat abans que es produís la situació d'abandonament, es considerarà aquest darrer posseïdor del vehicle, i per tant responsable de qualsevol infracció d'aquesta ordenança.

3. Els titulars de vehicles abandonats que adquireixin la condició de residu urbà i siguin retirats de la via pública o espai públic, hauran de sufragar els costos del trasllat i l'estada en el dipòsit municipal, de conformitat amb les taxes establertes en les ordenances fiscals vigents, amb independència de les sancions que hi puguin correspondre.

#### Article 10. Infraccions

Les accions o omissions que contravinguin aquesta ordenança tendran el caràcter d'infraccions administratives, sense perjudici del que puguin establir les lleis estatals i/o de la comunitat autònoma. Aquestes infraccions es tipifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Tendrà la consideració d'infracció greu:

L'abandonament d'un vehicle, quan no hagi posat en perill greu la salut de les persones o s'hagi produït un dany o deteriorament greu per al medi ambient.

2. Tendrà la consideració d'infracció molt greu:

L'abandonament d'un vehicle, sempre que s'hagi posat en perill greu la salut de les persones o s'hagi produït un dany o deteriorament greu per al medi ambient.

3. Tendrà la consideració d'infracció lleu:

Qualsevol infracció del que estableix aquesta ordenança, quan no estigui tipificada com a greu o molt greu.

#### Article 11. Sancions

Les infraccions tipificades en l'article anterior donaran lloc a la imposició de les sancions establertes en la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats.

#### Article 12. Graduació de les sancions

S'ha de guardar la deguda adequació entre la sanció i el fet constituït de la infracció, i es considerarà especialment la seva repercussió, la seva transcendència pel que fa a la salut i la seguretat de les persones i del medi ambient o béns protegits, les circumstàncies del responsable, el seu grau d'intencionalitat, participació i benefici obtingut, la reincidència, per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així hagi estat declarat per resolució ferma, com també la irreversibilitat dels danys o els deterioraments produïts.

#### Article 13. Prescripció de les infraccions i les sancions

1 Les infraccions lleus prescriuran després d'un any, les greus després de tres anys i les molt greus després de cinc anys.

2 Interromprà el termini de prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment sancionador, i es reprendrà el termini de prescripció si l'expedient sancionador està paralitzat més d'un mes per causa no imputable al presumpte responsable.

3 Les sancions imposades per la comissió d'infraccions lleus prescriuran després d'un any, les imposades per faltes greus després de tres anys, i les imposades per faltes molt greus després de cinc anys.

4 El termini de prescripció de les sancions començarà a comptar-se des de l'endemà del dia que adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposa la sanció.

5 Interromprà la prescripció la iniciació, amb consentiment de l'interessat, del procediment d'execució, i tornarà a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

#### Disposició addicional única

Qualsevol supòsit o aspecte no previst en aquesta ordenança es regirà pel que disposa la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de sòls contaminats.

#### Disposició final. Entrada en vigor

Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Llucmajor 2 de febrer de 2012  
El Batle, Joan C. Jaume Mulet

El Pleno del Ayuntamiento, en sesión ordinaria celebrada el pasado día 30 de noviembre de 2011, acordó aprobar inicialmente y en el supuesto de que no se produzcan alegaciones en el periodo de información pública también definitivamente la modificación de la Ordenanza Municipal Reguladora de la gestión de los vehículos al final de su vida útil y, publicado el Anuncio en el BOIB número 190 de 20 de diciembre de 2011, no se ha formulado ninguna reclamación contra el mencionado acuerdo, durante el plazo de exposición por espacio de 30 días, por lo que el acuerdo de aprobación es definitivo, de tal modo que el texto íntegro de la Ordenanza quedará redactado como sigue:

#### ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LA GESTIÓN DE

#### LOS VEHÍCULOS AL FINAL DE SU VIDA UTIL.

##### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

La Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, en el artículo 25.2, atribuye a los Ayuntamientos competencias en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas en materia de limpieza viaria, recogida y tratamiento de residuos.

Esta competencia genérica se concreta con la Ley 22/2011, de 28 de julio de residuos y suelos contaminados, que ha derogado la Ley 10/1998 de residuos, otorgando potestades a las Entidades Locales, para regular a través de las ordenanzas municipales las obligaciones de los productores o poseedores de residuos domésticos.

A la vista de la evolución de la normativa estatal, en materia de residuos, que respeta y garantiza las competencias que tradicionalmente han venido ejerciendo las entidades locales, nace esta nueva Ordenanza del Ayuntamiento de Llucmajor, enmarcada dentro de éste marco competencial, con el objetivo de lograr una mayor claridad y sistematización de las obligaciones de los titulares de vehículos, cuando llegan al final de su vida útil, así como en el sistema de infracciones y sanciones, que comportará una mayor seguridad jurídica, de los ciudadanos, y promoverá la comportamientos ambientalmente adecuados, obediendo toda la regulación de éste texto normativo, a los principios de prevención, y responsabilidad de los titulares de los vehículos que deban ser considerados residuos domiciliarios, para asegurar la correcta gestión de estos residuos, y evitar la proliferación de vehículos abandonados dentro del término municipal, que contaminan, ensucian y dañan la imagen del municipio.

##### Artículo 1. Objeto .

La presente Ordenanza tiene por objeto, dentro del marco de competencias municipales, regular la correcta gestión de los vehículos, cuando llegan al final de su vida útil, con la finalidad de asegurar el tratamiento y/o valoración de los mismos, protegiendo así el medio ambiente, y garantizando a su vez una imagen limpia del municipio.

##### Artículo 2. Ámbito de aplicación.

Quedan sometidos al ámbito de aplicación de la presente ordenanza todos los vehículos que llegado al final de su vida útil, se encuentren en cualquier punto del término municipal.

##### Artículo 3. Clasificación de tipo residuo

Los vehículos abandonados serán considerados residuos domésticos, de conformidad con lo establecido en el artículo 3, de la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.

##### Artículo 4. Tratamiento como residuo urbano

1.- Tendrán la consideración de vehículos abandonados, pudiendo ser trasladados a un centro autorizado de tratamiento de vehículos para su posterior destrucción o descontaminación, los siguientes:

a) Aquellos o sus restos, que por sus signos exteriores no sean aptos para circular porque le falten algunos elementos necesarios que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

b) Se presumirá que se hallan en situación de abandono aquellos vehículos que aún contando aparentemente con la totalidad de los elementos necesarios para su desplazamiento por sus propios medios, presenten evidentes señales de deterioro y permanezcan estacionados en el mismo lugar por un período superior a un mes.

c) Asimismo, tendrán la consideración de vehículos abandonados aquellos vehículos que hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la administración, el titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

2.- Los propietarios de los vehículos abandonados o de sus restos, que no hayan sido destruidos opten por recuperarlos, podrán hacerlo previa solicitud, en el estado en que se encuentren, siempre que acrediten la propiedad y hayan abonado el importe de las tarifas de recogida, transporte y depósito.

##### Artículo 5. Prohibición de abandono

Queda prohibido que el titular o poseedor de un vehículo al final de su vida útil se desprenda de éste, abandonándolo en cualquier punto del término

municipal.

#### Artículo 6. Obligación de entrega

Los titulares de un vehículo, al final de su vida útil, deberán entregarlos a un gestor autorizado de residuos.

#### Artículo 7. Inicio de actuaciones

1. El procedimiento podrá iniciarse de oficio, o a instancia de cualquier persona que comunique al Ayuntamiento de Lluçmajor, la existencia de un vehículo que presumiblemente se encuentre abandonado.

2. Los Servicios Municipales, levantarán las correspondientes actas de inspección y se procederá al inicio del oportuno expediente administrativo de declaración de vehículo abandonado y a su retirada y tratamiento como residuo urbano, sin perjuicio de lo establecido en la legislación sobre tráfico.

3. Cuando se trate de vehículos que se encuentren quemados o con grandes desperfectos que puedan constituir un peligro para la ciudadanía, o que se utilicen como depósito de cualquier tipo de residuo, así como aquellos que estén en lugares de pública concurrencia o

4. en sus proximidades, como colegios, dependencias oficiales, etc., o que sean utilizados por personas para pernoctar o como vivienda habitual, y presenten desperfectos que hagan presumir racionalmente su abandono se procederá a su retirada inmediata de la vía pública, trasladándose al depósito municipal, e iniciándose el correspondiente expediente administrativo de declaración de abandono una vez transcurrido el plazo de más de dos meses, sin que el titular lo haya reclamado, de acuerdo con lo dispuesto en el Texto Articulado por el que se aprueba la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

5. En el caso de vehículos sin placas de matriculación se procederá a su retirada inmediata de la vía pública y posterior tratamiento como residuo urbano en instalaciones de gestión autorizadas, previa tramitación del correspondiente expediente.

#### Artículo 8. Expediente de declaración de abandono. Notificaciones

1. En la notificación de inicio del expediente administrativo, se requerirá al titular para que aporte documentación acreditativa de que el vehículo no se encuentra abandonado: fotocopia del permiso de circulación del vehículo, Tarjeta de Inspección Técnica con la última ITV pasada, seguro obligatorio y último recibo del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica IVTM al corriente de pago.

En el supuesto de que el titular aporte toda la documentación requerida en regla, se procederá al archivo de las actuaciones. De no aportarse la referida documentación, se continuará con la tramitación del expediente.

2. Si se desconoce el titular o hay imposibilidad de notificar el inicio del expediente o su resolución, la notificación se efectuará conforme lo establecido en la normativa vigente, procediéndose a la publicación edictal, y simultáneamente al anuncio en el tablón de edictos del Ayuntamiento correspondiente. Transcurridos los plazos reglamentarios, se continuará con la tramitación administrativa del expediente.

3. La declaración de abandono del vehículo se realizará mediante resolución del Alcalde.

#### Artículo 9.- Responsabilidad.

1. Se exigirá la responsabilidad que corresponda a los titulares que abandonen los vehículos mediante la incoación e instrucción del correspondiente expediente sancionador.

2. En caso de que el titular de un vehículo, acredite que efectuó la entrega del mismo a un gestor autorizado antes de que se produjera la situación de abandono, se considerará a éste último como poseedor del vehículo, y por tanto responsable de cualquier infracción de la presente ordenanza.

3. Los titulares de vehículos abandonados que adquieran la condición de residuo urbano y sean retirados de la vía pública o espacio público, deberán sufragar los costes del traslado y estancia en el depósito municipal, de conformidad con las tasas establecidas en las ordenanzas fiscales vigentes, y con independencia de las sanciones que pudieran corresponder.

#### Artículo 10.- Infracciones.

Las acciones u omisiones que contravengan esta Ordenanza, tendrán el carácter de infracciones administrativas, sin perjuicio de lo que puedan establecer las Leyes Estatales y/o de la Comunidad Autónoma. Estas infracciones se tipifican en leves, graves y muy graves.

1. Tendrá la consideración de infracción grave:

El abandono de un vehículo, cuando no haya puesto en peligro grave la salud de las personas o se haya producido un daño o deterioro grave para el medio ambiente

2. Tendrán la consideración de infracción muy grave:

El abandono de un vehículo, siempre que se haya puesto en peligro grave la salud de las personas o se haya producido un daño o deterioro grave para el medio ambiente.

3. Tendrán la consideración de leves.

Cualquier infracción de lo establecido en esta Ordenanza, cuando no esté tipificada como grave o muy grave.

#### Artículo 11.- Sanciones.

Las infracciones tipificadas en el artículo anterior, darán lugar a la imposición de las sanciones establecidas en la Ley 22/2011, de 28 de julio de residuos y suelos contaminados.

#### Artículo 12.- Graduación de las Sanciones.

Se deberá guardar la debida adecuación entre la sanción y el hecho constitutivo de la infracción, considerándose especialmente su repercusión, trascendencia, por lo que respecta a la salud y seguridad de las personas y del medio ambiente o bienes protegidos, las circunstancias del responsable, su grado de intencionalidad, participación y beneficio obtenido, la reincidencia, por comisión en el término de un año de más de una infracción de la misma naturaleza cuando así haya sido declarado por resolución firme, así como la irreversibilidad de los daños o deterioros producidos.

#### Artículo 13.- Prescripción de las infracciones y sanciones.

1. Las infracciones leves prescribirán al año, las graves a los tres años y las muy graves a los cinco años.

2. Interrumpirá el plazo de prescripción la iniciación, con conocimiento del interesado, del procedimiento sancionador, reanudándose el plazo de prescripción si el expediente sancionador estuviera paralizado más de un mes por causa no imputable al presunto responsable.

3. Las sanciones impuestas por la comisión de infracciones leves prescribirán al año, las impuestas por faltas graves a los tres años, y las impuestas por faltas muy graves a los cinco años.

4. El plazo de prescripción de las sanciones comenzará a contarse desde el día siguiente a aquel en que adquiera firmeza la resolución por la que se impone la sanción.

5. Interrumpirá la prescripción la iniciación, con conocimiento del interesado, del procedimiento de ejecución, volviendo a transcurrir el plazo si aquel está paralizado durante más de un mes por causa no imputable al infractor.

#### Disposición adicional única.

Cualquier supuesto o aspecto no previsto en esta ordenanza se regirá por lo previsto en la Ley 22/2011, de 28 de julio de suelos contaminados.

#### Disposición final. Entrada en vigor

La presente ordenanza entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de las Islas Baleares.