

tiu comú.

De conformitat amb les previsions de l'article 19.2 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, per el que s'aprova el Reglament per a l'exercici de la Potestat Sancionadora, veng a posar en el seu coneixement que aquesta Resolució no tindrà caràcter executiu en tant no es resolgui el recurs que, en el seu cas, s'interposi o hagi transcorregut el termini per a interposar el citat recurs sense fer-ho. Una vegada que la resolució sigui executiva (per haver-se desestimat el recurs o haver transcorregut el termini per a recórrer) es procedirà al pagament de la sanció imposada, en la forma i termini prevists en el Reial Decret 1684/1990, de 20 de desembre, per el que s'aprova el Reglament General de Recaptació:

Si la notificació de la resolució es rebuda entre els dies 1 i 15 de cada mes, des de la data de la notificació fins el dia 5 del mes següent o a l'immediat hàbil posterior.

Les resolucions notificades entre els dies 16 i darrer dia de cada mes, des de la data de notificació fins el dia 20 del mes següent o a l'immediat hàbil posterior.

En cas de no procedir al pagament de la sanció imposada, en la forma indicada, s'expedirà la certificació de descobert i es procedirà a la via de consensament.

ANNEX

Núm. exp.	Data infracció	Nom titular i adreça	Província	Sanció	Precepte infringit
25/09	12.08.09	José Mª Correa Gómez Avinguda Felanitx, 12 S'Horta	Balears	60 €	art. 6 de l'Ordenança

Felanitx, 8 d'abril de 2010.
Batle, Gabriel Tauler Riera.

— o —

Ajuntament de Lluçmajor

Num. 8805

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària del passat 27 de gener de 2010, va acordar aprovar inicialment, i en el cas que no es produïssin al·legacions en el període d'informació pública, també definitivament, l'Ordenança de circulació de Lluçmajor. Un cop publicat l'anunci en el BOIB número 26, de 16 de febrer de 2010, i atès que durant aquest període es varen presentar al·legacions i que el Ple les va resoldre en sessió de dia 31 de març de 2010, l'Ordenança es va aprovar definitivament, amb el text següent: **ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**

ÍNDEX.....Articles
EXPOSICIÓ DE MOTIUS

CAPÍTOL I. Objecte i àmbit d'aplicació1 a 2

CAPÍTOL II. Senyalització

Normes generals.....3 a 5

Prioritat entre senyals i actuacions especials6

CAPÍTOL III. Circulació

Normes generals.....7 a 11

Vianants12 a 15

Bicicletes16

Patins, monopatins, patinets o similars17

Carros i caruatges18

Cavalleries i animals19 a 21

Motocicletes i ciclomotors22

CAPÍTOL IV. Ordenacions circulatòries especials

Àrees de circulació restringida (ACIRE)23 a 26

Zones per a vianants27 a 33

Zones de prioritat invertida o carrers residencials.....34

CAPÍTOL V. Parada i estacionament

Parada35 a 36

Estacionament37 a 40

Càrrega i descàrrega.....41 a 47

Reserves d'estacionament

Mudances i operacions singulars de càrrega i descàrrega48

Càrrega i descàrrega d'elements d'obres i instal·lacions49

Guals50 a 54

CAPÍTOL VI. Zones d'estacionament regulat

Normes comunes55 a 56

Operació de regulació d'aparcament (ORA)57 a 67
Zona blava.....68 a 70

CAPÍTOL VII. Ocupació de les vies públiques

Obstacles a la via pública.....71 a 74

Contenedors75

Amuntegaments en obres76

CAPÍTOL VIII. Transports

Transports escolar i de menors77 a 81

Parades de transport públic de viatgers82 a 83

CAPÍTOL IX. Règims especials84 a 86

CAPÍTOL X. Activitats prohibides a les vies públiques87

CAPÍTOL XI. Vehícles abandonats88 a 89

CAPÍTOL XI. Infraccions i sancions. Responsabilitat. Procediment sancionador i recursos

Normes comunes90

Infraccions.....91

Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública92

Sancions93

Competència.....94

Responsabilitat95

Procediment.....96

Recursos97

Mesures cautelars i complementàries.

Retirada de vehicles de la via pública98 a 102

Immobilització de vehicles103 a 104

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA
DISPOSICIONS FINALS
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

ANNEXOS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ANNEX I

1) Senyal vertical d'accés a les àrees de circulació restringida (ACIRE), previst en l'article 23 d'aquesta ordenança municipal.

2) Plaques de gual, previstes en els articles 50 i 54 d' municipal.

3) Criteris de col·locació de plaques de gual.

4) Senyals verticals de senyalització de zona ORA.

5) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a persones amb mobilitat reduïda.

6) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a motocicletes i ciclomotors de dues rodes.

7) Senyal vertical d'estacionament reservat a bus.

8) Senyal vertical d'estacionament reservat a determinats usuaris. A l'espai 'llegenda' s'indicarà el tipus d'usuari.

9) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i descàrrega, amb horari de caràcter general.

10) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i descàrrega, amb horaris especials.

ANNEX II

En relació amb el contingut dels articles 9 i 11 d' municipal, prescripcions sobre la circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies i normes especials aplicables a la circulació de vehicles d'obres per determinades zones centrals de la ciutat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En les darreres dècades s'ha generalitzat l'ús del vehicle privat per a tot tipus de desplaçament. L'augment constant dels índexs de motorització ha minvat els avantatges associats a aquest mitjà de transport com la rapidesa, la comoditat del trasllat porta a porta, etc.

Així, la mateixa evolució de mobilitat motoritzada ha generat als municipis nous problemes, de diversa naturalesa, com són: la congestió circulatòria, la contaminació atmosfèrica i acústica, les dificultats d'aparcament i de seguretat vial, la pèrdua del caràcter tradicional del carrer com a lloc d'esbarjo i de relació social, etc.

Per tal de solucionar aquests problemes, l'Ajuntament de Lluçmajor aposta per la implantació d'un model de mobilitat sostenible, més amable i segur, que contribueixi a millorar la qualitat de vida dels ciutadans.

Per això, aquesta Ordenança municipal de circulació és un pas definitiu per a la implantació d'aquest nou model al municipi de Lluçmajor, ja que

-Unifica i simplifica en una única norma totes les ordenances municipals específiques existents en matèria de circulació; càrrega i descàrrega de vehicles de repartiment, aprovada el 28 d'abril de 2004; ús racional de l'estacionament a vies i espais públics, aprovada el 29 de març de 2006; servei d'estacionament regulat a la via pública (ORA) del municipi de Lluçmajor, aprovada el 5 de febrer de 2008.

-Amplia el contingut normatiu d'acord amb l'experiència acumulada i les necessitats presents del municipi, incorporant expressament al text les normes que regeixen activitats potencialment problemàtiques de la vida local com: aquells derivats de l'ocupació de la via pública, el transport escolar, el transport públic, la circulació de bicicletes, monopatin, patins o similars, vehicles de lloguer, vehicles abandonats, l'estacionament de determinats tipus de vehicles a les vies públiques, especialment de les zones costaneres del municipi, com remolcs i semiremolcs...

-Preserva, reconeix i protegeix els drets dels residents a les zones objecte d'especial regulació (ACIRE, zones de vianants...) o d'aparcament regulat (targeta de resident).

-Regula i restringeix la circulació de vehicles pesants en el nucli urbà, amb les excepcions pròpies dels serveis de distribució i proveïment.

-Simplifica i aclareix el quadre general d'infraccions i sancions, incloent-hi aquelles derivades d'aspectes no inclosos en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I

Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1

La present Ordenança té per objecte la regulació de la circulació de vehicles i persones i la realització d'altres usos i activitats a les vies públiques del terme municipal de Lluçmajor, en el marc de les competències atribuïdes a l'Ajuntament per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears i en els articles 7 i 38.4 del RDL 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Supletòriament, en les matèries no regulades expressament per o que l'autoritat municipal reguli basant-se en aquesta, s'aplicarà la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i els reglaments que la despleguen.

Article 2

Les normes d'obliguen els titulars i usuaris de les vies i els espais lliures públics urbans i els de titularitat municipal, així com els de les vies privades de servitud o utilitzades per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

S'entenen per usuaris als efectes d'els vianants, els conductors, els ciclistes, els patinadors i els conductors de minimoto o artefactes anàlegs que recorren per les vies esmentades, així com els que hi realitzin activitats de qualsevol naturalesa, estiguin o no subjectes a llicència prèvia o autorització municipal.

Als efectes d'aquesta ordenança, els conceptes sobre vehicles, vies públiques i els seus usuaris es consideren utilitzats en el sentit de l'annex de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Les motocicletes i els ciclomotors de més de dues rodes tenen la mateixa consideració que els vehicles automòbils.

CAPÍTOL II

Senyalització Normes generals

Article 3

1. Els senyals preceptius col·locats en les entrades de la ciutat i/o en els seus accessos regeixen per a tot el terme municipal, excepte la senyalització específica per a un sector, vial o tram d'aquest.

2. Els senyals situats a les entrades de les zones per a vianants i la resta d'àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat regeixen en general per a tot el viari interior al perímetre definit.

Article 4

1. No es poden instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar senyals de circulació, verticals o horitzontals, inclosos els de gual, sense l'autorització

municipal, que n'ha de determinar la ubicació, el format i l'objecte.

2. Els senyals informatius només es poden autoritzar si, a criteri de l'autoritat municipal, es consideren oportuns.

La Batlia pot normalitzar el disseny, el format, l'estructura i el sistema d'ancoratge d'aquest tipus de senyals.

3. No es permet col·locar publicitat en els senyals de circulació (anvers o revers) ni en els seus suports.

4. Es prohibeix col·locar tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, confonguin, impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

Article 5

Els serveis municipals poden retirar immediatament qualsevol senyalització o element de publicitat que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal, cartell o rètol.

Prioritat entre senyals i actuacions especials

Article 6

1. Ordre de prioritat. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

1.Senyals i ordres dels agents de la Policia Local.

2.Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.

3.Semàfors.

4.Senyals verticals de circulació.

5.Marques vials.

Si les prescripcions indicades per diferents senyals semblen estar en contradicció entre si, preval la prioritària segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals d'un mateix tipus.

2. Actuacions especials. La Policia Local, per raons de necessitat, urgència, seguretat o ordre públic, festives o circulatòries, pot modificar eventualment l'ordenació existent en els llocs on es produeixen aquestes circumstàncies, així com en supòsits d'emergència. Amb aquesta finalitat, ha de disposar la col·locació, l'anul·lació o la retirada provisional dels senyals que resultin necessaris, així com l'adopció de les oportunes mesures preventives. En aquests casos, i segons l'ordre de prioritat anteriorment establert, els senyals portàtils i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

CAPÍTOL III

Circulació

Normes generals

Article 7. Límit de velocitat

Amb caràcter general s'estableix com a límit màxim de velocitat de marxa a totes les vies urbanes de titularitat municipal els 40 quilòmetres per hora, sense perjudici que la Batlia, ateses les característiques peculiars de les vies i del tractament urbanístic que se'n faci, pugui establir altres límits, després de senyalitzar-los expressament i, en particular, en vies de prioritat invertida en què la velocitat màxima serà de 20 quilòmetres per hora.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes les circumstàncies de cada moment, a fi d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre en pugui detenir la marxa dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle.

S'han d'adoptar les màximes mesures de precaució, amb moderació de la velocitat, fins i tot aturant la marxa del vehicle si fos necessari, sempre que les circumstàncies ho aconsellin, en particular en els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable o quedi dificultada per qualsevol motiu, on s'ha de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas normal dels vianants. Les mesures de precaució també són procedents davant circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretor de la via,

insuficient visibilitat, interseccions no regulades semafòricament o mancades de senyalització que indiqui pas amb prioritat i, així mateix, a zones en què sigui previsible la presència de nins a la calçada o al seu entorn, o respecte a persones grans o amb mobilitat reduïda.

Queda terminantment prohibit conduir de forma negligent o temerària.

Article 8. Protecció mediambiental 1. Es prohibeix l'emissió de perturbacions electromagnètiques, renous, gasos i altres contaminants a les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial que impliquin impacte mediambiental. En especial, queda prohibit:

a) La circulació de vehicles de motor i de ciclomotors amb l'anomenat escapament lliure o amb el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions ineficaç, incomplet, inadequat, deteriorat o amb tubs ressonants.

b) La circulació de vehicles de motor i de ciclomotors forçant les marxes del motor o efectuant acceleracions innecessàries que, encara que estiguin dins els límits màxims de velocitat admissibles, produeixin renous molestos o pertorbadors per a la tranquil·litat pública.

c) La circulació de vehicles de motor i de ciclomotors emetent un nivell sonor superior al límit reglamentari establert a la legislació aplicable en matèria de contaminació acústica.

d) L'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins el nucli urbà, llevat de casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió o que es tracti de serveis públics d'urgència (policia, bombers i ambulàncies) o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Durant l'horari nocturn els dits serveis públics d'urgència tampoc poden fer ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic, excepte en casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió.

e) Provocar molèsties causades per l'excessiu volum de l'equip de música, incorporat o no al vehicle. Es consideren renous molestos els causats per un equip de música perfectament audible des de l'exterior del vehicle tant si té el motor en marxa, com si el té aturat.

f) La projecció a l'exterior de combustible no cremat o que llanci fums que resultin nocius o que puguin dificultar la visibilitat a la resta d'usuaris; el despenjament de líquids, olis i materials del mateix vehicle o de fang, formigó o asfalt de les rodes del vehicle, i la caiguda de materials transportats sobre les vies públiques, així com tirar a l'exterior qualsevol tipus d'objecte o residu.

g) La circulació de vehicles quan, per excés de càrrega o deficient estiba d'aquesta, produeixi renous superiors als límits reglamentaris establerts en la Llei contra la contaminació acústica de les Illes Balears.

h) L'abocament d'excrements procedents de cavalleries. S'ha d'evitar que aquests embrutin la via pública i, en tot cas, s'han d'adoptar les oportunes mesures orientades a la recollida dels excrements i la neteja de la via. La Policia Local exerceix l'oportú control en la matèria formulant les advertències necessàries per a preservar la higiene a la via pública i formulant, si escau, les denúncies que donin lloc a l'exercici de la potestat sancionadora.

i) La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment. En particular, queda prohibida la circulació de vehicles que utilitzin llantes metàl·liques.

j) Ocasional molèsties mitjançant renous, vibracions o abocament a la via de substàncies, derivats de maniobres de càrrega i descàrrega de mercaderies i/o persones.

2. Quan els agents de l'autoritat considerin que l'emissió de renous, vibracions o altres agents productors de contaminació acústica o atmosfèrica impliquen amenaça de perturbació greu per a la tranquil·litat o seguretat públiques, podran retirar preventivament el vehicle per facilitar les inspeccions i els controls necessaris, sense perjudici de les denúncies i sancions que pertoquin. En el mateix acte es procedirà a la intervenció del permís de circulació, que serà remès a la Prefectura Provincial de Trànsit.

Per recuperar el vehicle el titular o persona autoritzada haurà de presentar l'imprès justificatiu d'haver sol·licitat la Inspecció Tècnica del Vehicle i haurà de traslladar-lo fins l'estació de la inspecció mitjançant grua o vehicle de transport.

3. Si transcorren dos mesos des de la retirada del vehicle sense que el conductor o titular administratiu hagi sol·licitat de l'autoritat competent la ITV i, per tant, la posada en circulació, s'entén que s'ha produït la situació d'abandó a la qual es refereix l'article 71.1.a) de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial. 4. Independentment del règim sancionador d'aplicació, el titular haurà de satisfer prèviament a la recuperació del vehicle l'import de les taxes i les despeses ocasionades amb motiu de la retirada i la custòdia del vehicle.

Article 9. Mesures circulatòries especials

1. Si circumstàncies especials ho requereixen, la Batlia o la Policia Local poden adoptar les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

2. En els casos en què s'afecti notòriament la tranquil·litat de la població com a conseqüència de la producció de renous, la Batlia pot assenyalar zones o vies en què algunes classes de vehicles de motor no puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, en horari i/o velocitat.

Article 10. Precaucions en la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada

En la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada, tant si es tracta de garatges com d'aparcaments o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides per la legislació en matèria de trànsit s'han de seguir les regles següents: s'ha d'accedir a la calçada amb absoluta precaució, conduint lentament i detenint-se si és necessari, cedint el pas a la dreta i a l'esquerra, tant a vianants com a vehicles, amb incorporació al trànsit cap al costat que estigui permesa la circulació, tenint en compte si la via és d'un o dos sentits. Article 11. Permisos especials per circular

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no poden circular per les vies públiques del municipi sense autorització municipal, sense perjudici de les autoritzacions que preceptivament expedixin altres administracions públiques.

Les autoritzacions indicades en el punt anterior poden ser per a un sol viatge o per a un determinat període, amb determinació de l'itinerari autoritzat. Els titulars de les autoritzacions són responsables dels possibles danys que causin en els paviments, les instal·lacions i el mobiliari urbà. Quan els itineraris discorren sobre ponts, passos subterranis o una altra estructura, han d'aportar un estudi redactat per un tècnic competent que defineixi les mesures de seguretat a adoptar, si aquestes són necessàries.

Vianants

Article 12

1. Els vianants han de circular per les voreres de forma que no obstaculitzin ni dificultin la circulació d'altres vianants.

2. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, on no n'hi hagi pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, assegurant-se abans que no hi ha cap vehicle a prop.

3. En els passos de vianants regulats han de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.

Article 13

El públic que estigui situat a les voreres dels locals d'espectacles públics, oficines, escoles, magatzems i altres establiments semblants esperant que els obrin i accedir-hi, o el que esperi vehicles de transport públic o privat, s'ha de col·locar en fila tan a prop com sigui possible de la línia d'edificis, procurant no dificultar la circulació de vianants per la vorera, de manera que aquests darrers no hagin d'envair la calçada.

Article 14

Les persones que circulin per les voreres amb bolics, embalums o altres objectes anàlegs han de prendre les precaucions necessàries per tal de no lesionar, colpejar ni molestar la resta de vianants.

Article 15

Es prohibeix als vianants:

1. Utilitzar la via pública de forma que origini molèsties als altres vianants.

2. Circular en gran grup o aturar-se formant aglomeració pels voltants dels accessos a locals i edificis de concurrència pública de manera que l'aglomeració hi impedeixi l'accés del trànsit regular de vehicles i vianants.

Bicicletes

Article 16

1. Les bicicletes han de circular pels carrils reservats a l'efecte a la calça-

da o a les voreres, andanes i passeigs, però els vianants gaudeixen de preferència de pas en aquests darrers casos.

2. Si no existeix cap tipus de carril reservat per a bicicletes, ho han de fer per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, han de circular pel carril contigu al reservat.

3. A les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.

4. Als parcs públics, zones per a vianants i zones de prioritat invertida, ho han de fer pels carrils o camins específics per a això. Si no n'hi ha, no han d'excedir la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, el vianant gaudeix de preferència.

5. Es prohibeix als ciclistes agafar-se als laterals o la part posterior dels altres vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.

Patins, monopatins, patinets o similars

Article 17

1. Els que facin servir patins o patinets s'han de desplaçar+ pels carrils reservats a bicicletes. Si no n'hi ha, només poden fer-ho per voreres i passeigs a la velocitat de circulació dels vianants.

2. L'ús de monopatins o similars es permet als únics efectes d'utilitzar-los com mitjà de desplaçament, quedant totalment prohibit realitzar curses i cabrioles, excepte a les zones habilitades a l'efecte.

3. En cap cas els qui utilitzin patins, patinets, monopatins o similars es poden agafar als laterals o a les parts posteriors dels vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús indegut.

4. Les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatins o similars han de prendre les precaucions necessàries per a no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

Carros i carruatges

Article 18

Els carros i els carruatges de tracció animal han de circular per la seva dreta, conduïts subjectes i al pas.

Quant a la circulació i els dispositius que hagin de portar, s'han d'ajustar al que disposa la normativa estatal.

Queda expressament prohibida la circulació d'aquests vehicles quan estiguin proveïts de llantes metàl·liques.

Cavalleries i animals

Article 19

1. Les cavalleries han de circular sempre per la calçada, acostades a la seva dreta, al pas i subjectes o muntades de forma que el conductor pugui dirigir-les i dominar-les en tot moment. En tot cas només poden circular per les vies públiques per accedir a zona oberta, usant-les o travessant-les pel trajecte més curt o, si és procedent, el que determini la Batlia, adoptant les precaucions necessàries.

Les cavalleries només poden circular en grup amb l'autorització municipal prèvia i l'acreditació de cobertura de riscos de responsabilitat civil derivats de l'activitat. En tot cas, al front hi ha de figurar una persona responsable del picador, ranxo o escola d'equitació d'on procedeixen i han de circular una rere l'altra.

Les disposicions contingudes en aquest precepte no són d'aplicació a les cavalleries de les Forces i Cossos de Seguretat.

2. La circulació d'animals de companyia es regeix per la seva normativa específica.

3. En aquests dos casos s'ha de procurar no entorpir la circulació ni molestar els vianants i s'han d'adoptar les mesures de seguretat necessàries.

Article 20

La circulació d'animals en grup, tinguin o no la consideració de bestiar, requereix una autorització expressa de la Batlia que n'assenyali l'itinerari, l'horari i el personal conductor, entre el qual hi ha d'haver, almenys, una persona major de 18 anys que ha de tenir cura del compliment de les normes pertinents.

Aquestes autoritzacions poden ser permanents o per temps limitat.

Article 21

Queda prohibida la circulació i la conducció, encara que sigui enganxats a un vehicle, d'animals malalts, ferits, molestos, potencialment perillosos, sense domar o en qualsevol altra circumstància semblant, així com netejar-los o ferrar-los a les vies i espais lliures públics i privats de concurrència pública.

Motocicletes i ciclomotors

Article 22

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular en cap cas per zones reservades per a vianants, voreres, andanes, ponts, passeigs, pòrtics o porxadets que, encara que siguin propietat privada siguin d'ús públic.

CAPÍTOL IV

Ordenacions circulatòries especials

Àrees de circulació restringida (ACIRE)

Article 23

Per raons d'interès municipal la Batlia pot declarar un o diversos vials, o un sector urbà, com a àrea de circulació restringida (ACIRE).

Les entrades a aquestes àrees s'indiquen per mitjà de senyalització vertical o elements físics de control d'accés, en els termes recollits a l'annex I d'aquesta Ordenança. La vigència de l'àrea de circulació restringida és permanent, llevat de senyalització que indiqui l'horari de vigència.

Les resolucions de la Batlia en matèria d'implantació o modificació de les àrees de circulació restringida s'han de publicar al BOIB.

Article 24

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pels vials que constitueixen les àrees de circulació restringida.

2. S'exceptuen de la prohibició de circulació els següents vehicles:

a)Els de servei públic de viatgers, que es poden aturar únicament a l'interior de l'ACIRE el temps necessari per a la pujada i la baixada de viatgers, i els destinats a transport de mercaderies i els de serveis de reparacions, que es poden aturar a l'interior de l'ACIRE només per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega. La Batlia pot regular l'horari en què quedi autoritzada la circulació dels vehicles destinats al transport de mercaderies i a serveis de reparacions.

b)Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i bicicletes.

c)Vehicles que disposin de targeta d'ACIRE.

d)Els de serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda. e)Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma, el Consell Insular o el municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.

f)Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics quan realitzin treballs o serveis en els vials esmentats.

g)Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que en tinguin justificada necessitat.

Article 25

Es pot sol·licitar la targeta d'ACIRE que habilita per a la circulació per la zona afectada en els casos següents:

a)Per als vehicles els propietaris dels quals resideixin i es trobin empadronats a l'àrea de circulació restringida de què es tracti o a la d'influència definida en el decret d'implantació.

b)Per als vehicles que s'estacionin o aparquin a vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure, situats a l'interior de l'ACIRE. c)Per als vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE. Han d'efectuar-se totes les operacions (entrada a la zona, càrrega i descàrrega i sortida de l'àrea) entre les 8.00 i les 10.00 h, entre les 14.00 i les 16.30 hores i entre

les 20.00 i les 22.00 hores.

Per tal de ser fàcilment identificades les targetes d'ACIRE tenen una configuració diferent respecte de cadascun dels apartats anteriors i han de ser diligentment col·locades en el parabrisa del vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

Les autoritzacions que s'expedeixin d'acord amb els apartats b i c no donen dret a estacionament dins l'ACIRE.

Article 26 1. La sol·licitud de targeta d'ACIRE s'ha d'acompanyar:

a) En el supòsit de l'apartat a) de l'article anterior, de la documentació previsible en l'article 65.c) d'aquesta Ordenança.

b) En el supòsit de l'apartat b), de l'acreditació que es disposa del corresponent espai i la titularitat del local o aparcament, condició d'arrendatari d'aquest o autorització per al seu ús.

c) En el supòsit de l'apartat c), de la llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica i l'alta a l'impost d'activitats econòmiques (IAE) de l'establiment, local o despatx.

Així mateix, en els supòsits b) i c) que antecedeixen s'ha d'aportar el permís de circulació, que ha de figurar a nom del sol·licitant.

En cap cas s'expediran targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precintament i/o que no estiguin al corrent en el pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

2. Únicament poden estacionar dins les àrees afectades els vehicles compresos en els apartats b), d), e) i g) de l'article 24.2 i a) de l'article 25 que disposen de targeta d'ACIRE, si bé només poden fer-ho en aquells llocs en què no estigui prohibit. En conseqüència, a les àrees de circulació restringida queda prohibit l'estacionament dels vehicles no esmentats en aquest precepte.

La disponibilitat de targeta d'ACIRE no eximeix, si s'escau, del compliment de la normativa d'ORA en el supòsit que estigui implantada a la zona.

Zones per a vianants

Article 27

L'Administració municipal pot establir, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominen per a vianants i es determinen per mitjà d'un decret de la Batlia, que s'ha de publicar al BOIB. Amb les excepcions fixades en els articles 29 i 30 d'aquesta Ordenança, hi queden prohibits la circulació i l'estacionament de vehicles.

Article 28

Les zones per a vianants poden disposar de l'oportuna senyalització a les seves entrades i sortides, sense perjudici que s'hi utilitzin altres elements que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada. Es pot deduir que determinades zones estan destinades a vianants per la seva configuració urbanística o la seva discontinuïtat respecte de les vies que admeten trànsit rodat, la qual cosa s'expressa per mitjà de signes tals com una pavimentació especialment apta per a la seva utilització per a vianant, la disposició de l'arbratge o a través d'elements propis del mobiliari urbà.

Article 29

A les zones per a vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles pot:

1. Comprendre totes les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes.

2. Limitar-se o no a un horari preestablert.

3. Ser de caràcter diari o referir-se només a un nombre determinat de dies.

Article 30

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afecten la circulació ni la parada dels vehicles següents:

1. Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de les Forces i

Cossos de Seguretat, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.

2. Els que disposin de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

3. Els que disposin d'autorització municipal expressa i en les condicions que s'hi expressen.

Article 31

Poden sol·licitar autorització per circular per les zones per a vianants els vehicles que s'estacionin o aparquin a vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure situats a l'interior de la referida zona en les mateixes condicions i amb els requisits establerts en els articles 25.b) i 26.2 de la present Ordenança. Aquests vehicles poden circular per la zona per a vianants però està expressament prohibit estacionar a les vies d'aquesta.

Les targetes acreditatives de la dita autorització són expedides per l'Administració municipal i han de ser diligentment col·locades en el vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

Article 32

L'accés de vehicles a les zones per a vianants per realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, únicament estarà permès dins els horaris indicats en la senyalització establerta a les entrades d'aquestes vies.

Els residents poden efectuar aquestes operacions en els horaris establerts a la senyalització corresponent per als vehicles de transport de mercaderies i, a més, entre les 20.00 i les 22.00 hores i entre les 14.00 i les 16.30 hores. La Batlia, mitjançant decret, pot modificar els horaris esmentats.

Article 33

Els vehicles que circulin per aquestes zones ho han de fer amb la màxima prudència i a la velocitat normal de pas de persona.

Zones de prioritat invertida o carrers residencials

Article 34

La Batlia pot establir, mitjançant la senyalització vertical corresponent, zones en què les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.

Les bicicletes també gaudeixen d'aquesta prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

CAPÍTOL V

Parada i estacionament

Parada

Article 35

Tota parada està sotmesa a les normes següents:

1. Per regla general, el conductor no pot abandonar el seu vehicle, i si excepcionalment ho fa l'ha de tenir prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit a l'efecte, sense que en cap cas pugui sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni entorpir la circulació, tot això independentment d'haver deixat accionat el sistema de llums intermitents del qual pugui estar dotat el vehicle. L'incompliment d'aquest precepte es considera estacionament indegut i així serà sancionat.

2. En tot cas, la parada s'ha de fer acostant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es pot fer a l'esquerra. Els passatgers han de baixar pel costat corresponent a la vorera o façana si no hi ha vorera. El conductor o el passatger davanter, si han de baixar, poden fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegurin que no hi ha cap tipus de perill.

3. A totes les zones i vies públiques, la parada s'ha d'efectuar en els punts on es produeixin menys dificultats a la circulació, sempre en el costat dret del sentit de la marxa. Se n'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones malaltes o impedides, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de residus sòlids urbans.

4. Els autotaxis i vehicles dedicats a l'activitat de lloguer amb conductor s'han d'aturar en la forma i en els llocs determinats pel reglament o ordenança reguladors del servei i, si no n'hi ha, amb subjecció estricta a les normes que

amb caràcter general estableix aquesta Ordenança municipal per a les parades.

5. Els autobusos únicament poden deixar i agafar viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat competent.

Article 36

Queda prohibida la parada en els casos i els llocs següents:

1. En tots els llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.

2. Als passos de vianants i ciclistes senyalitzats.

3. Als carrils reservats per a bicicletes o per al servei de determinats usuaris.

4. A mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.

5. En doble fila, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i que, per tant, no se n'entorpeixi la fluïdesa.

6. Als carrils de circulació.

7. A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta la visibilitat o el gir a altres vehicles o el creuament de vianants i, en tot cas, a menys de 5 metres de la cantonada.

8. Davant els rebaixos de la vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant-ne la utilització normal.

9. Quan s'impedeix a un altre vehicle degudament parat o estacionat que s'incorpori a la circulació.

10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat.

11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics a les hores en què se celebren i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.

12. Als llocs on impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.

13. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i a les seves proximitats.

14. Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total.

15. A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, transport discrecional de viatgers i taxi, degudament senyalitzades i delimitades.

16. Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.

17. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.

18. En els supòsits que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

Estacionament

Article 37

L'estacionament de vehicles es regeix, a més de per les disposicions establertes en la legislació vigent, per les normes següents:

1. Els vehicles es poden estacionar en cordó (o línia), és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, és a dir perpendicularment a aquella, i en semibateria, obliquament.

2. La norma general és que l'estacionament es fa en cordó. L'excepció a aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.

3. Als estacionaments amb senyalització en el paviment els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.

4. En estacionar, els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible.

5. En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no es pugui posar en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. Amb aquesta finalitat s'han de prendre les precaucions adequades i suficients.

Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle per les causes citades, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta o com a conseqüència de la sostracció del vehicle.

6. La Batlia pot delimitar zones específiques de reserva d'estacionament en els casos en què l'interès públic ho exigeixi, mitjançant la senyalització corresponent.

Article 38

Queda prohibit l'estacionament, ocupant totalment o parcialment la zona afectada per la prohibició, en les circumstàncies següents:

1. A tots els llocs en què ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.

2. Als passos de vianants i ciclistes senyalitzats.

3. Als carrils reservats per a bicicletes o per a determinats usuaris.

4. A mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com senyalitzats horitzontalment.

5. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera és un vehicle com un contenidor o algun element de protecció.

6. Als carrils de circulació de vehicles.

7. A les interseccions i les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir o la visibilitat a altres vehicles o el creuament de vianants i, en tot cas, a menys de 5 metres de la cantonada.

8. Davant els rebaixos de la vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda quan s'obstaculitzi la utilització normal.

9. Quan s'impedeixi a un altre vehicle degudament parat o estacionat incorporar-se a la circulació.

10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzat.

11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics en les hores en què se celebren i les sortides d'urgència degudament senyalitzades.

12. Als llocs on impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris als quals vagin dirigits.

13. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i a les seves proximitats.

14. Damunt voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants.

15. A les zones destinades a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, transport discrecional de viatgers i taxi, degudament senyalitzades i delimitades.

16. Enmig de la calçada, llevat que hi estigui expressament autoritzat.

17. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada, o una marca longitudinal damunt aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en tot cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.

18. A zones reservades per a càrrega i descàrrega, degudament senyalitzades, en els dies i les hores en què estigui en vigor la reserva. S'exceptuen de la prohibició els vehicles degudament autoritzats per a això en virtut de l'article 41 d'aquesta Ordenança municipal.

19. A espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.

20. Als guals legalment autoritzats i senyalitzats, tant si l'ocupació és par-

cial com total.

21.A zones reservades per a ús exclusiu de minusvàlids, sense exhibir la targeta corresponent o, tot i exhibir-la, fent-ne ús indegut per utilitzar-la una persona diferent del seu titular o un altre conductor sense acompanyar el titular.

22.A zones reservades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i altres categories d'usuaris.

23.A zones reservades per a estacionament de motocicletes, estacionament d'automòbils i ciclomotors o motocicletes de més de dues rodes.

24.En un mateix lloc durant més de deu dies consecutius. En tot cas, el propietari del vehicle té l'obligació d'assegurar-se, per si mateix o per qualsevol altra persona o altre mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit. Per fer-ho, disposa d'un màxim de quaranta-vuit hores consecutives, comptant només els dies hàbils.

25.Quan s'excedeixen els límits del perímetre de la zona d'estacionament autoritzat amb senyalització horitzontal en el paviment.

26.A les zones degudament senyalitzades que temporalment hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades tals com reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits s'ha de donar compte d'aquesta prohibició pels mitjans de difusió més adequats, atesa la seva naturalesa, i s'han de col·locar els oportuns senyals de prohibició en què se n'indiqui la causa i el període, amb almenys 24 hores d'antelació.

27.De vehicles amb PMA superior a 3,5 t a tots els vials del terme municipal, llevat dels estacionats a les vies incloses en els polígons industrials i en les zones especialment habilitades i senyalitzades a l'efecte, així com també els vehicles expressament prevists a les autoritzacions emeses amb aquesta finalitat per la Batlia, en aplicació dels articles 9 i 11 d'aquesta Ordenança municipal.

28.De vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per als vianants.

29.De remolcs i semiremolcs, fins i tot enganxats del vehicle portador, autocaravanes quan manifestament se'n faci un ús que excedeixi de la mera funció de transport, carros, carretons i elements similars de transport. S'exceptua d'aquesta prohibició l'estacionament de remolcs i semiremolcs enganxats al vehicle portador, que podran estacionar en les vies incloses en els polígons industrials i en les zones especialment habilitades i senyalitzades a l'efecte per la Batlia.

30.Quan s'impedeix o s'obstaculitza la utilització normal de la resta d'espai d'estacionament disponible.

31.En bateria, sense senyalització que habiliti aquesta possibilitat.

32.En línia, quan l'estacionament s'hagi d'efectuar en bateria conformement a la senyalització existent.

33.A la vorera d'emergència (arcén).

34.En altres supòsits que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals, incloent-hi l'estacionament davant edificis oficials, on per motius de seguretat queda prohibit, excepte per a vehicles oficials.

Article 39

Es consideren parades o estacionaments a llocs perillosos, que constitueixen un risc o que obstaculitzen greument la circulació, les parades o estacionaments efectuats en els llocs i supòsits enumerats en els paràgrafs 4 a 17 de l'article 36, i en els paràgrafs 4 a 20 i 34 de l'article 38 d'aquesta Ordenança.

Article 40

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'ha d'ajustar a les normes següents:

1. Quan s'estacioni una motocicleta o un ciclomotor entre altres vehicles, s'ha de fer de manera que no hi impedeixi el normal accés i no dificulti la maniobra de sortida.

S'ha d'observar la prohibició continguda en l'apartat I de l'article 60 d'aquesta Ordenança.

2. Queda prohibit l'estacionament d'aquests vehicles damunt voreres, places per a vianants o zones verdes públiques, llevat que existeixin zones expres-

sament senyalitzades com a d'aparcament. En aquests casos s'ha d'accedir a l'estacionament damunt voreres, andanes i passeigs circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorera.

3. Les zones reservades per a l'estacionament de motocicletes se senyalitzen verticalment amb el senyal d'estacionament prohibit (R308), amb el símbol 'P' i la llegenda 'MOTOS' grafiada en el seu interior i senyalitzant horitzontalment el límit de la zona reservada amb línia groga discontinua.

Càrrega i descàrrega

Article 41

1. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega en el seu interior, aquestes operacions s'han de realitzar a les zones reservades per a aquest fi, en les quals està prohibit l'estacionament durant els dies i horaris establerts en la senyalització, excepte el dels vehicles dedicats al transport de mercaderies o els que hi estiguin degudament autoritzats a l'efecte de realitzar les operacions de càrrega/descàrrega o repartiment i durant un termini màxim que, amb caràcter general, s'estableix de 30 minuts, llevat de senyalització expressa que fixi un termini diferent.

2. El temps d'estacionament es compta mitjançant un distintiu o disc control en el qual s'indica la data i l'hora d'arribada, la forma del qual es pot normalitzar mitjançant decret de la Batlia. El distintiu de control esmentat s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter de l'automòbil de forma que sigui visible des de l'exterior. Constitueix infracció administrativa no exhibir-lo en els termes assenyalats.

Article 42 S'habilita una targeta, que serà expedida per la Batlia, per a vehicles autoritzats al transport i que per les seves característiques (menys de 2.000 kg) no tenen possibilitat d'obtenir la targeta de transport corresponent. Els vehicles han de tenir característiques comercials i/o de transport mixt, i la seva activitat s'ha de dur a terme en tot o en part en aquest terme municipal. Per a l'expedició d'aquesta targeta els interessats han d'acreditar: impost d'activitats econòmiques, permís de circulació del vehicle, fitxa tècnica del vehicle (ITV) en vigor i impost municipal de vehicles de tracció mecànica.

Article 43

1. En cap cas ni per cap circumstància els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega poden fer-ho en els llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada ni en doble fila.

2. Tampoc es poden detenir ocupant totalment o parcialment les voreres, andanes, passeigs o a les illetes senyalitzades en el paviment, ni obstaculitzant o dificultant la circulació rodada ni de vianants, com tampoc els accessos a guais autoritzats.

Article 44

Les mercaderies, els materials i els objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no han de romandre dipositats a la via pública més enllà del temps imprescindible per realitzar aquestes operacions, les quals s'han de fer amb diligència i sense solució de continuïtat des de l'immoble al vehicle o viceversa. En conseqüència, queda prohibit acumular a la via pública els carretons, els embalatges i qualsevol altre mitjà de transport utilitzat en les operacions de càrrega i descàrrega. Si excepcionalment no és possible complir tot això, s'ha de sol·licitar la preceptiva autorització municipal a més de disposar de la corresponent llicència per a l'ocupació de la via pública.

Per a la descàrrega de materials pesants s'han d'utilitzar les proteccions i els mitjans mecànics adequats a fi d'evitar el deteriorament del paviment.

Article 45

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar renous innecessaris, donant preferència als vianants i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la zona de calçada afectada.

Article 46

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Si hi ha perill per a vianants o vehicles mentre es realitzen les operacions de càrrega i descàrrega, els qui les duen a terme les han de senyalitzar adequadament.

Article 47

Les tasques de càrrega i descàrrega estan prohibides entre les 22.00 i les 8.00 hores, excepte en supòsits d'autorització expressa, i:

- a) Vehícles dels serveis d'urgència.
- b) Vehícles destinats al manteniment i la conservació de les vies i els espais públics.
- c) Vehícles destinats al servei de recollida de residus sòlids urbans.
- d) Vehícles utilitzats pels titulars d'una parada de venda al mercat, sempre que realitzin tasques de muntatge o desmuntatge de la seva parada de venda, sense perjudici de les limitacions establertes per altres normes que li siguin d'aplicació.

Reserves d'estacionament
Mudances i operacions singulars de càrrega i descàrrega

Article 48

Les reserves d'estacionament destinades a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, ubicació d'equips industrials o de serveis i similars requereixen l'autorització administrativa prèvia, que és expedida per la Batlia. La reserva s'ha de sol·licitar a l'oficina municipal corresponent amb, almenys, tres dies hàbils d'antelació a la data prevista per a l'operació. Aquesta autorització es troba subjecta a l'autoliquidació de les taxes aplicables.

Càrrega i descàrrega d'elements d'obres i instal·lacions

Article 49

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requereix l'autorització administrativa en vigor, distinta i independent de la llicència urbanística municipal, amb subjecció als criteris següents:

- a) Només s'autoritza respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, després que s'acrediti l'oportuna llicència urbanística.
- b) El termini d'aquestes reserves no pot excedir en cap cas del fixat per a l'execució de les obres a la llicència urbanística de la qual porta causa.

c) La zona reservada s'ha d'ubicar a la calçada, davant de l'obra o al costat. No es permet amuntegar-hi materials ni dipositar-hi enderroc ni residus sòlids urbans. La zona reservada ha d'estar senyalitzada amb senyals verticals de prohibició d'estacionament que delimitin la zona afectada. d) La Batlia pot revocar l'autorització per incompliment total o parcial d'aquests criteris o per qualsevol causa d'interès o seguretat públiques.

Guals

Article 50

Està subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o d'altres espais quan sigui necessari creuar la via pública o altres béns de domini i ús públic o suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans si impedeix l'estacionament o la parada d'altres vehicles en el front pel qual es realitza l'accés.

Els accessos o entrades de vehicles poden ser dels tipus següents:

A) PERMANENTS

- Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure de caràcter privat o de titularitat de comunitats de propietaris.
- Garatges públics, tallers amb cabuda superior a deu vehicles, si acrediten que prestin serveis permanents d'urgència.
- Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure destinats a habitatges unifamiliars.
- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari o educatiu.
- Gasolineres, estacions de servei, venda de carburants.
- Aparcaments de promoció pública.

-Edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa així ho determini.

B) LABORALS, amb horari limitat.

S'atorga a les activitats següents:

-Tallers amb capacitat igual o inferior a deu vehicles o que, encara que tinguin una capacitat superior, no quedi justificat que prestin servei permanent d'urgència.

-Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.

-Magatzems d'activitats comercials.

-Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.

-Altres activitats comercials amb establiment obert al públic, sempre que els vehicles estacionats en dificultin l'accés. L'horari laboral s'estableix amb caràcter general de 8.00 a 20.00 hores de dilluns a divendres i de 8.00 a 13.30 hores els dissabtes. Se n'exceptuen els diumenges i festius. Excepcionalment es podran concedir horaris especials segons les necessitats empresarials degudament acreditades.

Article 51

1. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'un immoble, solar o recinte, els conductors han d'utilitzar només els guals autoritzats, llevat de si es tracta de vehicles de dues rodes si els duen amb el motor aturat.

2. En tot cas, l'entrada s'ha de fer sense obstruir la circulació i a tal fi els locals han de tenir prou amplària com per a permetre folgadoament la maniobra d'accés del vehicle. Són d'aplicació expressa a la matèria les dimensions establertes a la normativa urbanística vigent.

3. S'ha de sortir de l'immoble adoptant totes les precaucions possibles per no interceptar la marxa d'altres usuaris i, si es fa marxa enrere la maniobra ha de ser dirigida per un observador situat a la vorera o la calçada. A aquests tipus de maniobres són d'aplicació les normes previstes per l'article 10 d'aquesta Ordenança.

Article 52

Correspon a la Batlia o, si s'escau, a l'òrgan municipal competent per delegació o disposició reglamentària específica, l'autorització de guals i la determinació de la seva naturalesa permanent o amb horari limitat.

Poden sol·licitar aquestes autoritzacions els qui acreditin ser titulars propietaris, arrendataris i/o usufructuaris dels locals, aparcaments o espais d'estacionament a l'aire lliure.

Els sol·licitants de guals destinats a activitats subjectes a llicència han d'estar en possessió de la corresponent llicència municipal d'activitat, que ha d'incloure l'autorització per al seu funcionament.

La Batlia o, si s'escau, l'òrgan municipal que resulti competent, pot denegar l'autorització de gual en els supòsits següents:

a) Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb una altra via es poden crear problemes de seguretat en la circulació.

b) Si per a l'accés al gual cal prohibir un nombre de places d'aparcament en la via pública que resulti superior al del nombre de vehicles que caben en el local per al qual se sol·licita el gual.

c) Si en el lloc de la via en la qual se sol·licita està prohibit l'estacionament amb caràcter general.

Article 53

Les autoritzacions de guals estan subjectes al pagament de les taxes previstes a l'ordenança fiscal municipal corresponent.

Aquestes autoritzacions es revocuen per les causes següents:

a) Renúncia del titular.

b) Falta de pagament de les taxes aplicables.

c) Destinació del local o recinte a una activitat distinta de la que va originar l'autorització de gual.

d) Interès públic municipal.

En tot cas, la revocació de l'autorització de qual implica la retirada de la placa indicadora del decret d'autorització i la seva conseqüent devolució a l'Ajuntament en el termini màxim d'un mes. L'Administració municipal en pot fer l'execució subsidiària en cas d'incompliment per part dels interessats. En aquest cas s'aplica el càrrec o pagament de les corresponents taxes municipals, en concordança amb el que estableixi l'ordenança fiscal reguladora de la matèria.

No obstant això, es pot retirar cautelament el senyal o els senyals indicatius del qual quan es donin les causes descrites en els anteriors apartats b) i c), amb subjecció a allò establert en les normes reguladores del procediment administratiu.

Article 54

L'operativitat de l'autorització de qual i, per tant, la prohibició d'estacionament davant els accessos que empara queda condicionada a la ubicació de la senyalització vertical que, en cada cas, la Batlia normalitzi respecte del disseny, el format, la gamma cromàtica i les condicions d'ubicació. Hi ha de figurar, com a mínim, una referència a l'acte administratiu que empara el qual i la modalitat, l'horari i la concreta ubicació d'aquest.

Aquesta senyalització vertical es pot complementar amb la corresponent senyalització horitzontal.

CAPÍTOL VI

Zones d'estacionament regulat

Normes comunes

Article 55

El Servei d'estacionaments regulats de vehicles a la via pública (ORA) és un servei públic local que pretén regular els espais d'aparcament en superfície disponibles a la ciutat fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti distribuir racionalment i optimitzar l'ús del domini públic dedicat a tal fi.

Article 56

1. La Batlia pot establir zones d'estacionament regulat, per mitjà de qual-sevol sistema de control horari, que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat durant un temps màxim determinat.

L'establiment d'una zona d'estacionament regulat implica la determinació i la identificació dels sectors que la integren.

2. Les zones d'estacionament regulat poden ser:

-ORA: quan l'estacionament se subjecti al pagament previ del preu públic establert.

-Zona blava: quan l'estacionament no es condicioni a l'abonament de preu públic.

3. Les entrades i sortides de les zones d'estacionament amb horari regulat s'indiquen mitjançant senyalització vertical.

L'anterior senyalització es pot reforçar per mitjà de marques vials de color blau damunt el paviment per establir els límits de les places de l'aparcament regulat.

4. Els espais reservats per a càrrega i descàrrega, i els que puguin estar afectats per un horari limitat en la seva utilització, quan estiguin ubicats a zona d'ORA o zona blava, fora de l'horari de la seva concessió queden subjectes a la normativa d'aquestes zones.

Operació de Regulació d'Aparcament (ORA)

Article 57

Els estacionaments regulats i amb horari limitat queden subjectes a les determinacions següents:

1. El servei públic ORA es prestarà tot l'any d'acord amb l'horari següent:

- De dilluns a divendres: de 9.00 a 13.30 hores i de 17.00 a 20.00 hores.

- Dissabtes i diumenges: de 9.00 a 13.30 hores.

La Batlia, per raons d'interès públic, podrà modificar aquests horaris.

2. El temps màxim d'estacionament a la mateixa via durant l'horari de l'activitat del servei públic serà de dues hores.

3. L'estacionament s'efectua mitjançant un tiquet horari obtingut als expedidors col·locats a aquest efecte, en el qual ha de constar, com a mínim, l'import, la data i el límit horari de l'estacionament autoritzat. Les tarifes a abonar en concepte de taxa són establertes anualment a la corresponent Ordenança fiscal reguladora de la taxa per estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques del municipi de Lluçmajor.

3. El conductor del vehicle està obligat a col·locar el tiquet horari en un lloc de la part interna del parabrisa davanter de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

4. Per tal de garantir el compliment d'aquesta Ordenança, el Servei d'estacionaments regulats de vehicles a la via pública estarà dotat dels mitjans materials i personals necessaris, com també dels mitjans de control que assegurin l'eficàcia i l'efectivitat del servei. El servei esmentat es podrà gestionar de manera directa o indirecta mitjançant concessió administrativa.

Article 58

Els conductors que havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones sobrepassin el límit horari màxim indicat en el tiquet i hagin estat denunciats per tal motiu, poden obtenir un comprovant o tiquet postpagable especial que serveix de justificant durant l'hora següent a la finalització del període prèviament autoritzat i enerva els efectes de la denúncia que s'hagi pogut formular, exclusivament per superar el límit horari esmentat. Aquest tiquet postpagat, juntament amb el primer i amb el resguard de denúncia han de ser introduïts a la bústia situada al peu de cada aparell expenedor, o lliurats a un dels vigilants del servei per a la posterior anul·lació de l'avís de denúncia.

Article 59

Desplegant el que preveuen els articles 70 i 71 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, és procedent immobilitzar i, si s'escau, retirar els vehicles quan el conductor no ha satisfet o no exhibeix el tiquet corresponent a l'estacionament del vehicle a les zones d'estacionament regulat o se sobrepassa el doble del temps abonat que s'indica en el tiquet, sense perjudici del que preveu l'article 103 d'aquesta Ordenança.

Article 60

Queden exclosos de la limitació de temps i sense obligació d'obtenir el tiquet o comprovant inherent a aquesta normativa, incloent en l'exclusió el distintiu de control, els vehicles següents:

I. Motocicletes i ciclomotors de dues rodes i bicicletes, que únicament podran estacionar en les zones expressament habilitades i senyalitzades per a aquests tipus de vehicles. II. Els vehicles estacionats a zones reservades per a la seva categoria o activitat.

III. Els vehicles autotaxi quan estiguin estacionats a parada autoritzada a l'efecte o quan el seu estacionament derivi del servei que presten a l'usuari, si el conductor hi és present. IV. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma, el Consell de Mallorca o el Ajuntament, que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis; així com també els vehicles d'empreses prestadores de serveis públics necessaris pel temps indispensable per realitzar la seva tasca.

V. Els vehicles de representació diplomàtica i consular acreditats a Espanya, externament identificats amb placa de matrícula diplomàtica i consular, si hi ha reciprocitat. VI. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja Espanyola i les ambulàncies, sempre que estiguin prestant servei.

VII. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent. Per gaudir del benefici de l'exclusió és condició necessària que la targeta d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda estigui situada en un lloc del parabrisa fàcilment visible des de l'exterior.

VIII. Els vehicles els titulars dels quals tinguin el distintiu de resident i no estiguin a la zona 0/0, establerta a l'article 64 d'aquesta Ordenança.

IX. Els vehicles destinats al transport de mercaderies que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, en la zona reservada per a aquestes operacions i dins l'horari marcat. Article 61

Una vegada superat el període màxim d'estacionament autoritzat, el vehicle ha d'abandonar l'estacionament i pot estacionar de bell nou dins l'àrea a menys de 250 metres del lloc que ocupava anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora d'acabament de l'anterior estacionament autoritzat.

Article 62

Els propietaris de vehicles que siguin persones físiques i que estiguin empadronats amb domicili de fet a zona d'ORA poden obtenir un distintiu de 'resident' que els permet acollir-se a les exclusions de l'article 60 d'aquesta Ordenança, únicament a l'àmbit del sector en què s'ubiqui el seu domicili i en els llocs no prohibits per una norma general o per alguna senyalització restrictiva operant a cada un dels sectors. L'exclusió no és aplicable quan l'estacionament estigui catalogat com a zona 0/0.

Article 63

Tenen dret al distintiu de 'resident' les persones a les quals es refereix l'article 62 d'aquesta Ordenança, si són propietàries d'un vehicle amb capacitat màxima de fins a vuit persones, inclòs el conductor, i compleixen les condicions següents:

a) Estar empadronades i residir de fet a la zona de l'ORA o al seu àmbit d'influència.

b) Que la domiciliació del vehicle coincideixi amb la del seu titular.

c) Que sobre el vehicle no hi hagi una ordre de precintament i/o estigui en descobert respecte del pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

No s'atorga el distintiu a vehicles de deu o més places, ja siguin turismes, furgonetes o vehicles mixtos, ni a camions, autobusos, autobusos articulats, remolcs, semiremolcs, tractocamions, caravanes i tractors, sigui quin sigui el seu nombre de places.

Article 64

La Batlia, per raons d'interès públic municipal relacionat amb l'ordenació circular i l'especial configuració urbana, i a fi de garantir la rotació d'aparcarments, pot qualificar determinades vies o part d'aquestes com a zona 0/0.

A les vies incloses en la denominació 0/0 i en els dies i hores en què l'estacionament estigui subjecte a limitació d'horari, només s'autoritza l'estacionament als vehicles que utilitzin comprovant o tiquet i, per tant, no s'hi pot fer ús del distintiu de resident.

Article 65

L'Administració municipal expedeix als interessats els distintius corresponents a l'any en curs a què es refereix l'article 63, d'acord amb les normes següents:

a) Només s'atorga un distintiu per cada propietari de vehicles, llevat que hi convisquin el seu cònjuge o parents en primer grau, empadronats en el mateix domicili i titulars d'un permís de conduir. En aquest cas es poden expedir altres distintius, un per cada parent o pel cònjuge.

El mateix dret correspon als qui tenen legalment la condició de parelles de fet, en les mateixes condicions.

b) Els interessats han de sol·licitar expressament el distintiu i abonar la taxa que indiqui l'ordenança fiscal corresponent.

c) En el cas de residents de fet dins de l'àrea de l'ORA, l'oficina administrativa d'aquesta ha de comprovar que figuren inscrits en el Padró municipal d'habitants i els sol·licitants han d'aportar fotocòpia i exhibir el DNI o passaport, el permís de conduir o la llicència si s'escau, i el permís de circulació del vehicle. El domicili de fet ha de constar en els documents a què s'ha fet referència.

d) La validesa màxima del distintiu és d'un any i finalitza en tot cas el 31 de desembre de l'any natural en què és expedit, llevat que el procediment de renovació estigui afectat per una pròrroga establerta mitjançant decret de la Batlia degudament publicat. Poden ser renovats després de sol·licitar-ho davant l'oficina municipal corresponent.

e) L'Administració municipal es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de realitzar d'ofici totes les comprovacions que consideri necessàries per contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones

interessades per a l'obtenció del distintiu.

f) Si de les comprovacions practicades resulta que la persona titular del distintiu d'aparcament n'ha anat realitzant un ús fraudulent o que les dades aportades per a l'obtenció de l'autorització han estat falsejades, s'inicia expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador.

Article 66

1. Quan l'interessat deixi d'aportar algun document, si no és un dels essencials (acreditatius de la seva personalitat i titularitat del vehicle) o hi falti alguna dada de les requerides, se li pot atorgar un distintiu provisional per un termini màxim de dos mesos improrrogable, sempre que apporti qualsevol document feient que justifiqui la seva especial situació.

2. Les persones a qui s'atorgui el distintiu són responsables del seu ús. Quan canvien de domicili o de vehicle han de comunicar, en el termini d'un mes, aquesta circumstància a l'Ajuntament amb devolució del distintiu que se'ls va atorgar. Un cop complits aquests requisits se'ls expedeix el distintiu corresponent al nou domicili i/o vehicle, tràmit que no està subjecte a taxa fiscal.

Article 67

Constitueixen infraccions específiques de la normativa de l'ORA:

1. Estacionar sense exhibir la targeta horària, de forma que no es pugui llegir des de l'exterior del vehicle.

2. Estacionar superant el temps autoritzat segons la targeta horària.

3. Estacionar col·locant defectuosament la targeta horària, de forma que no es pugui llegir des de l'exterior del vehicle.

4. Estacionar col·locant una nova targeta horària i ocupant un estacionament situat a menys de 250 metres a l'utilitzat anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora d'acte d'acabament del temps màxim autoritzat.

5. Estacionar exhibint un comprovant d'horari o una targeta de resident falsificats o manipulats.

a. Una vegada transferida la propietat del vehicle per al qual es va atorgar.

b. En vehicle distint a l'autoritzat.

c. Amb posterioritat al canvi de domicili del seu titular.

6. Obtenir el distintiu de resident per mitjà de l'empadronament o transferència del vehicle ficticis.

Zona blava

Article 68

La Batlia pot disposar la implantació, en un vial o zona, de la modalitat d'estacionament amb horari limitat a un període màxim de temps, sota la denominació de 'zona blava'.

L'horari general del seu ús és el que determini la Batlia, adaptat a les necessitats del sector o zona urbana on s'estableixi.

Les resolucions de la Batlia en matèria d'implantació o modificació de les zones d'estacionament amb horari regulat s'han de publicar en el BOIB.

Article 69

En la modalitat de 'zona blava' el còmput del temps d'estacionament s'efectua mitjançant un distintiu o disc control en la forma que estableixi la Batlia. El conductor hi ha d'indicar la data i l'hora d'arribada.

Aquest distintiu de control s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter de l'automòbil, de forma que sigui visible des de l'exterior, i és d'aplicació allò que disposa l'article 61 d'aquesta Ordenança.

L'exhibició del distintiu del control és obligatori per a tots els automòbils particulars o turismes, excepte per als enumerats a l'article 60 d'aquesta Ordenança i els vehicles comercials el conductor dels quals es mantingui al volant.

Article 70

Constitueixen infraccions específiques a la normativa de 'zona blava' les determinades en els punts 1, 2, 3 i 4 de l'article 67 d'aquesta Ordenança.

CAPÍTOL VII

Ocupació de les vies públiques

Obstacles a la via pública

Article 71

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles, o el lliure estacionament d'aquests darrers.

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, s'ha d'obtenir prèviament autorització municipal.

Article 72

Quan es disposi de l'oportuna autorització (licència d'ocupació) tot obstacle autoritzat que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles ha de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat amb material reflector de les característiques tècniques normativament establertes, a fi de garantir les condicions de seguretat.

Article 73

Mitjançant l'oportuna resolució administrativa, l'autoritat municipal pot retirar obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

- 1.No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- 2.Hagin desaparegut les circumstàncies que varen motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
- 3.Se sobrepassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions que s'hi fixin.

Tot això sense perjudici que es puguin aplicar mesures cautelars per circumstàncies de perill o necessitat notòria i urgent.

Article 74

1. Els elements urbans a les voreres i altres espais d'ús públic s'han d'instal·lar de manera que no obstaculitzin la lliure circulació dels vianants. Amb aquesta finalitat les autoritzacions administratives corresponents determinen els llocs on es poden situar, ajustant-se a l'amplària dels espais esmentats.

2. La Batlia pot determinar per a alguns llocs de la ciutat els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.

3. Els elements urbans que s'autoritzin estan sotmesos a homologació prèvia. Amb aquesta finalitat, la Batlia dicta si escau les normes corresponents.

Contenidors

Article 75

1. Els contenidors i els sacs de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de residus sòlids urbans s'han de col·locar en aquells punts de la via pública determinats per l'òrgan municipal competent, que han de ser on menys perjudici causin al trànsit. El volum dels contenidors ve determinat a l'autorització municipal.

2. Els llocs a la calçada destinats a la col·locació de contenidors i de sacs tenen la condició de reserves d'estacionament.

3. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per situar-hi els elements següents:

a)Contenidors dels serveis municipals de recollida de residus sòlids urbans, en general o selectiva.

b)Contenidors i sacs privats per a dipositar-hi runes d'obra, en les condicions establertes en cada cas per l'autorització administrativa corresponent.

4. Cada contenidor o sac ha de dur impresa una referència de l'empresa titular del servei que n'inclouï l'adreça. A més, als contenidors s'ha de consignar el corresponent número de sèrie.

5. Els sacs i els contenidors han de ser de color d'alta visibilitat i els seus quatre cantons s'han de senyalitzar amb elements reflectors.

6. S'hi ha de col·locar una font lluminosa de senyalització quan, en horari nocturn, les vies en què estiguin ubicats no disposin de prou il·luminació o

quan es consideri necessari per les característiques del lloc.

7. Els contenidors i els sacs no poden col·locar-se a menys de deu metres dels cantons i s'ha d'evitar ubicar-los després dels revolts i en llocs de deficient visibilitat o que estiguin a la perpendicular de passos de vianants, davant entrades de garatges i al costat d'edificis quan es produeixin perjudicis a tercers o al trànsit per a vianants. També s'ha d'evitar col·locar-los quan puguin constituir un perill per al trànsit rodad.

8. S'han d'adoptar les mesures oportunes per tal de no embrutar la via pública, per restituir al seu estat inicial els espais o zones en què hagin estat prèviament ubicats els sacs i contenidors i perquè temporalment aquests elements no romanguin sense utilització, o plens, durant un període superior a 24 hores.

9. L'Administració municipal pot ordenar la retirada o el desplaçament d'un determinat contenidor o sac per raó d'interès públic o causa justificada, sense dret a indemnització. Tot això sense perjudici que s'adoptin mesures cautelars per circumstàncies de perill o necessitat notòria i urgent.

Amuntegaments a obres

Article 76

L'amuntegament i el dipòsit de materials, runes i residus procedents d'obres i instal·lacions, incloent-hi els bastiments, únicament es poden realitzar a l'interior d'aquestes o del perímetre del seu tancament autoritzat.

Tal com es disposa per a obstacles i contenidors, es poden adoptar mesures cautelars de retirada.

CAPÍTOL VIII

Transports

Transports escolar i de menors

Article 77

La prestació dels serveis de transports escolar i de menors dins de la ciutat, conceptuat com a transport públic regular d'ús especial, està subjecta a les autoritzacions corresponents.

Article 78

En l'aplicació d'aquesta Ordenança s'entén per transport públic regular d'ús especial el derivat dels termes del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, en els recorreguts que transcorrin íntegrament en el terme municipal.

Article 79

Es considera transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat amb vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari discorri íntegrament dins del terme municipal.

Article 80

Poden sol·licitar la corresponent autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals han de presentar amb la sol·licitud la documentació següent:

-Targeta de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) vigent en la qual consti que el vehicle es troba habilitat per al transport escolar o de menors.

-Certificat de la companyia asseguradora que acrediti la cobertura d'assegurança de responsabilitat civil complementària i en el qual consti que el vehicle està destinat al transport escolar o de menors.

-Descripció de la ruta, les parades i l'horari del servei de transport.

Article 81

L'autorització només és vigent per al curs escolar corresponent, i s'ha de sol·licitar una nova autorització davant qualsevol modificació de les condicions en què va ser atorgada l'autorització inicial.

Queda prohibit recollir alumnes fora de les parades autoritzades.

L'autorització ha de ser al vehicle a disposició dels agents de l'autoritat.

Parades de transport públic de viatgers

Article 82. Transport col·lectiu

1. L'Administració municipal determina els llocs on s'han de situar les parades de transport públic urbà i interurbà de viatgers, especificant expressament les senyalitzades com a origen o final de línia o parades de regulació d'horari.

2. Per recollir o deixar passatgers, no es pot romandre a les parades més temps de l'estrictament necessari, excepte les senyalitzades com a origen o final de línia o parades de regulació d'horari.

3. Hi regeix, segons la distribució de competències normativament prevista en la matèria, la legislació estatal i autonòmica d'aplicació.

Article 83. Taxis

1. A les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi poden estar únicament esperant viatgers.

2. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.

3. En tot allò no previst en aquesta Ordenança s'estarà al que disposa el reglament municipal regulador d'aquest tipus de servei de transport de viatgers.

CAPÍTOL IX
Règims especials

Article 84

Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, les motocicletes, els ciclomotors, les bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions i de lloguer sense conductor quan aquests darrers no tinguin contracte en vigor.

Els vehicles de lloguer sense conductor amb contracte en vigor han d'exhibir en un lloc visible les dades següents: número i durada del contracte, amb expressió de les dates d'inici i acabament, i matrícula del vehicle.

Article 85

Cada vehicle de lloguer sense conductor ha de dur en un lloc completament visible un adhesiu imprès amb les dades següents: denominació i domicili de l'empresa titular del vehicle, incloent-hi el municipi, i telèfon.

Article 86

Queda prohibit l'aparcament a la via pública de vehicles de lloguer sense conductor transportats per mitjà de tràilers. Els vehicles s'han d'aparcar directament en els garatges.

CAPÍTOL X
Activitats prohibides a les vies públiques

Article 87

1. No es permeten a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, llevat d'autorització, els jocs, les atraccions o les diversions que puguin representar un perill o un risc per als vianants o, fins i tot, per als qui els practiquen.

2. Es prohibeix efectuar a la via pública operacions de rentada, neteja, reparació, greixatge, revisió, comprovació i altres operacions de manteniment de vehicles i, així mateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin vehicles a la via pública a l'espera d'efectuar les operacions esmentades a l'interior dels seus locals.

3. Queda prohibida a la via pública qualsevol invasió de la calçada per part de vianants per exercir la mendicitat, la venda ambulat, fer de guardacotxes i el repartiment de publicitat, llevat d'autorització expressa.

CAPÍTOL XI

Vehicles abandonats

Article 88

Es prohibeix abandonar vehicles a la via pública. Es considera que un vehicle s'ha abandonat quan concorren les circumstàncies descrites a l'apartat 1.a de l'article 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i, en conseqüència, se'n presumeix racionalment l'abandó quan el vehi-

cle està estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenta desperfectes que en fan impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació.

Article 89

1. Els vehicles abandonats són retirats i dipositats en dependències municipals.

2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència són a càrrec del titular.

3. Respecte de la retirada i el dipòsit de vehicles, l'eventual consideració com a residu sòlid urbà i la consegüent aplicació de despeses, són d'aplicació les determinacions de l'article 71 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i de les normes concordants sobre aquestes matèries.

CAPÍTOL XII

Infraccions i sancions. Responsabilitat. Procediment sancionador i recursos

Normes comunes

Article 90

El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos serà en tot allò que no regula aquesta Ordenança el que estableix la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i els seus reglaments de desplegament.

Infraccions

Article 91

1. Es consideren infraccions administratives les accions o omissions que contravinquin les disposicions d'aquesta Ordenança.

2. Les infraccions a què fa referència el número anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Pel que fa a infraccions que no estiguin tipificades ni classificades per aquesta Ordenança i que prevegin com a tals la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general s'ha d'atenir a allò que disposen aquestes normes.

3. Són infraccions lleus les que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els números següents.

4. Són infraccions greus les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:

a) Conducció negligent.

b) Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.

c) Excessos de velocitat.

d) Circulació en sentit contrari a l'estipulat, prioritat de pas, canvis de direcció o sentit.

e) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.

f) Parades i estacionaments a llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit.

5. Són infraccions molt greus les conductes a què fa referència l'article anterior quan es donin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i les condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, especialment a zones urbanes, o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit concret al previst per a les greus quan es cometi la infracció.

Ho són també les següents conductes tipificades a l'Ordenança:

a) Conducció temerària i competències o carreres no autoritzades entre vehicles.

b) Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública.

Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública

Article 92

En relació amb les infraccions tipificades als articles 8.1.e), 8.1.h), 18, 19, 20, 21, 49, 50, 52, 53, 54, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, i 87.3 d'aquesta Ordenança, corresponents a matèries o aspectes no compresos en l'àmbit de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, s'exerceix la potestat sancionadora en la quantia i a través dels procediments previstos a la corresponent legislació sectorial, a la normativa reguladora del règim local o a les normes municipals de caràcter reglamentari, tant si es tracta d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres, com d'ocupacions i usos de la via pública alienes al trànsit, la circulació o la seguretat vial. Tenen la consideració d'infraccions lleus totes les que, suposant vulneració directa de normes establertes en aquesta Ordenança, no tinguin una altra consideració segons les determinacions d'aquesta Ordenança o d'una altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, se sancionen amb una multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.

Sancions

Article 93

1. Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial lleus són sancionades amb una multa de fins a 90 euros, les greus amb una multa de 91 a 300 euros i les molt greus amb una multa de 301 a 600 euros.

2. En el cas d'infraccions greus es pot proposar als òrgans competents, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus, aquesta sanció s'ha de proposar sempre.

3. Les sancions amb multes previstes en els paràgrafs anteriors, quan el fet no estigui castigat per les lleis penals ni pugui provocar la suspensió de les autoritzacions a què es refereix el paràgraf anterior, es poden fer efectives dins els trenta dies naturals següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció general del 30 % sobre la quantia que es fixi provisionalment. 4. Dins els límits establerts per aquesta Ordenança i la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, la Batlia queda facultada per graduar mitjançant decret l'import de les sancions i de les modificacions que puguin sofrir. Aquests decrets s'han de publicar en el BOIB.

Competència

Article 94

És competència de la Batlia i, per delegació, del regidor en qui pugui delegar, imposar les sancions per infraccions als preceptes continguts en aquesta Ordenança.

Responsabilitat

Article 95

La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

En tot cas, el titular del vehicle és responsable de les infraccions relatives a la documentació, l'estat de conservació, les condicions de seguretat del vehicle i l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per a això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i, si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, ha de ser sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu. Si el conductor identificat no resideix habitualment en aquesta comunitat autònoma s'ha de provar documentalment que hi era en el moment de la infracció.

Procediment

Article 96

1. Normativa. Els expedients sancionadors es tramiten d'acord amb les normes de procediment establertes en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i en el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial. En tot allò no previst per la normativa esmentada és d'aplicació el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora (RD 1398/1993). Aquestes normes regulen el règim de denúncia, domicili de notificació, tramitació, prescripció d'in-

fraccions i sancions, recursos i execució de sancions, en tot allò que no estableixen els paràgrafs següents d'aquest article.

2. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació viària. Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial o dels seus reglaments.

3. Contingut de les denúncies. A les denúncies per fets de circulació ha de constar: la identificació del vehicle amb què s'hagi comès la suposada infracció; la identitat del denunciador, si es coneix; una relació circumstanciada del fet, amb l'expressió de lloc, data i hora, i el nom, la professió i el domicili del denunciador. Quan aquest sigui un agent de la Policia Local aquestes dades es poden substituir pel seu número d'identificació.

4. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.

a) Els corresponents butlletins de denúncia s'estenen en quatre exemplars. Un queda en poder del denunciador i es trameta a la unitat administrativa corresponent per a la incoació de l'expedient sancionador, el segon i el tercer s'entreguen al denunciador si és possible i el quart queda en poder del denunciador. A l'efecte de formulació de denúncia, hi és equivalent el tiquet emès pels ordinadors portàtils especialment programats per a la confecció de denúncies.

b) Com a norma general, les denúncies es notifiquen a l'acte, fent-hi constar les dades mencionades al paràgraf 3 anterior, de manera que amb aquestes queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, hom disposa d'un termini de quinze dies per al·legar el que consideren oportú en la seva defensa. Els butlletins són firmats pel denunciador, la qual cosa no implica conformitat amb el fet que motiva la denúncia sinó únicament amb la recepció dels exemplars destinats a ell. Si el denunciador es nega a signar o no ho sap fer, el denunciador ho ha de fer constar.

c) Per raons justificades que han de constar a les mateixes denúncies, aquestes es poden notificar posteriorment, si bé quan el conductor denunciador no sigui present en el moment d'estendre la denúncia el butlletí de denúncia s'ha de col·locar subjecte per l'eixugaparabrisa del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació. La denúncia es pot formular verbalment davant dels agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a la Batlia. S'han de fer constar a la denúncia les dades i les circumstàncies que es consignen en el paràgraf 3 d'aquest article. Si la denúncia es presenta als agents de vigilància del trànsit, aquests han de formalitzar el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual s'ha de fer constar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment han comprovat la infracció denunciada així com el nom i domicili del particular denunciador, i la unitat administrativa corresponent per a la seva tramitació, sense perjudici d'entregar-ne un duplicat al denunciador si és possible.

6. Els expedients sancionadors són instruits per l'Oficina de Recaptació de Tributs Locals, que disposa la notificació de la denúncia si no ho ha fet l'agent denunciador, i concedeix un termini de 15 dies hàbils a la persona presumptament infractora perquè formuli al·legacions si és la persona conductora, aboni la quantia de la multa proposada o, si no és la conductora, la identifiqui degudament.

Recursos

Article 97

1. Contra les resolucions dels expedients sancionadors que siguin competència del batle o del regidor en qui hagi delegat i que no siguin definitives en via administrativa es pot presentar recurs de reposició, previ al contenciós administratiu, en el termini d'un mes, davant del mateix òrgan que l'hagi dictat, de conformitat amb el que disposa l'article 108 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. La resolució del recurs de reposició posa fi a la via administrativa i es pot recórrer davant la jurisdicció contenciosa administrativa.

2. En els termes de l'article 22 del Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora i de les normes concordants en la matèria, si les conductes sancionades han causat danys o perjudicis a l'Administració municipal, la resolució del procediment ha de declarar l'exigència a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, si s'escau, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seva quantia hagi quedat determinada durant el procediment, sense perjudici d'un eventual procediment complementari a aquestes efectes quan la quantia no es conegui en el moment de resoldre el procediment sancionador.

3. L'import de la sanció s'ha de fer efectiu a l'Oficina de Recaptació de Tributs Locals, directament o a través d'entitats bancàries concertades, dins els 15 dies hàbils següents a la fermesa administrativa de la resolució. Si un cop transcorregut aquests dies no s'ha satisfet el deute en període voluntari se n'exigeix l'import en via executiva, incrementat amb el recàrrec de constrenyiment del 20 % i, si s'escau, els corresponents interessos de demora. És títol executiu suficient el certificat de descobert expedit per l'òrgan competent de l'Oficina de Recaptació de Tributs Locals. Mesures cautelars i complementàries

Retirada de vehicles de la via pública

Article 98

1. La Policia Local pot, si l'obligat a efectuar-ho no ho fa, retirar el vehicle de la via i traslladar-lo al dipòsit municipal de vehicles en els casos següents:

a) Si constitueix perill, causa greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriora el patrimoni públic, i també quan es pot presumir racionalment que s'ha abandonat.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan havent estat immobilitzat per deficiències seves en un lloc en què no pertorbi la circulació, hagin transcorregut més de quaranta-vuit hores des del moment de tal immobilització i no s'hagin esmenat les causes que l'han motivat.

d) Quan un cop immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa el paràgraf tercer de l'article 67.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (RDL 339/1990), l'infractor persisteixi en la seva negativa a disposar o garantir el pagament de l'import de la multa.

e) Quan un vehicle estigui estacionat a llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan se sobrepassi el doble del temps abonat.

f) Quan un vehicle estigui estacionat als carrils o les parts de les vies reservats exclusivament a la circulació o per al servei de determinats usuaris (bus, taxi, bicicletes).

2. També és procedent retirar els vehicles estacionats durant un període superior a quinze dies en el mateix lloc de la via, amb el consegüent ingrés d'aquests en el dipòsit municipal.

Article 99

Als efectes prevists per l'article 98 d'aquesta Ordenança, a títol enunciatiu i sense perjudici del que disposa l'article 70 d'aquesta, es considera que l'estacionament d'un vehicle causa una greu perturbació a la circulació de vehicles o de vianants i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibit aturar-s'hi i causi una greu perturbació o perill a la circulació.

2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'un cantó i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.

4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, a la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a persones amb discapacitat física.

5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual i n'obstaculitzi l'entrada o sortida, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo, llevat que hi siguin d'aplicació les mesures cautelars fixades per l'article 53 d'aquesta Ordenança municipal.

6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, o de reserva d'estacionament (article 48 d'aquesta Ordenança) durant les hores de la seva utilització.

7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

8. Quan estigui estacionat a llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

9. Quan estigui estacionat davant les sortides d'emergència de locals des-

tinats a espectacles públics, durant les hores que aquests es duguin a terme.

10. Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb discapacitat física.

11. Quan estigui estacionat totalment o parcialment damunt una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

14. Quan dificulti la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.

15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.

16. Quan estigui estacionat en el centre de la calçada o obstrueixi un carril de circulació.

17. Quan estigui estacionat en una zona per a vianants fora de les hores permeses, excepte estacionaments expressament autoritzats.

18. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi un perill o causi un greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, incloent-hi l'estacionament indegut davant edificis oficials on, per motius de seguretat, queda prohibit, excepte per a vehicles oficials.

19. Quan es produeixi una infracció consistent en estacionament prohibit dels vehicles establerts al capítol IX d'aquesta Ordenança.

20. Quan el vehicle no tingui placa o matrícula, o no estigui degudament instal·lades.

Article 100 També es poden retirar o desplaçar els vehicles de la via pública, encara que no cometin una infracció, en els casos següents:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per un acte públic degudament autoritzat i prèviament senyalitzat.

2. Quan resulti necessari per netejar, reparar o senyalitzar la via pública, o per tasques de manteniment i execució de treballs d'iniciativa municipal.

3. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'han d'advertir amb la màxima antelació possible, els vehicles s'han de conduir al lloc més proper en què estigui autoritzat l'estacionament i se n'ha d'indicar la situació als seus conductors. Aquests trasllats no comporten pagament de taxa en els casos que el vehicle estigui estacionat en el lloc abans de la instal·lació de la senyalització.

Article 101 Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle, inclosos els conceptes per utilització de la grua municipal i la seva estada en el dipòsit municipal, són a compte del titular, que les ha de pagar o garantir-ne el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del seu dret a interposar recurs. Només pot retirar el vehicle el titular o una persona autoritzada. A més, sense perjudici de les determinacions de l'article 89.3 d'aquesta Ordenança municipal i dels requisits que la Batlia pugui establir en la matèria, la retirada del vehicle requereix l'acreditació documental prèvia de la ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) en vigor, l'assegurança obligatòria en vigor i la titularitat del vehicle mitjançant el permís de circulació o un certificat oficial equivalent.

Article 102

La retirada del vehicle se suspèn immediatament si el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en què es trobava, sempre que la grua no s'hagi personat en el lloc del requeriment. En aquest darrer supòsit s'entendrà que s'ha produït l'inici de retirada.

Immobilització de vehicles

Article 103

La Policia Local pot immobilitzar vehicles a les vies urbanes, fins i tot a les zones d'estacionament regulat, fins que no s'aconsegueixi identificar el conductor, si escau, quan es doni algun dels supòsits següents:

1. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.

2. En cas de malestar físic del conductor que li impedeixi conduir el vehicle amb les degudes condicions de seguretat.

3. Quan el conductor del vehicle es negui a sotmetre's a proves de detecció alcohòlica o si el seu resultat supera els límits normativament establerts.

4. Quan el vehicle excedeixi de l'alçària, la longitud o l'ample reglamentàriament autoritzats.

5. Quan el conductor no tingui permís de conducció o el que dugui no sigui vàlid, llevat que en aquest darrer cas acrediti la seva personalitat i el seu domicili i manifesti tenir permís vàlid.

6. Quan el conductor no tingui permís de circulació del vehicle o autorització que el substitueixi i hi hagi dubtes sobre la seva identitat o domicili.

7. Quan per les condicions externes del vehicle es consideri que constitueix un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.

8. Quan el vehicle circuli amb càrrega superior a l'autoritzada o la seva col·locació excedeixi en alçària o amplària les permeses reglamentàriament.

9. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensiblement i perillosament disminuïts pel nombre o la posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.

10. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, excepte si diposita l'import de la sanció o en garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

11. Quan el vehicle no tingui l'enllumenat reglamentari o no funcioni en els casos en què la seva utilització sigui obligatòria.

12. Quan el vehicle no dugui el corresponent tiquet horari d'ORA i/o el distintiu-disc control de zona blava.

13. Quan s'ultrapassi el límit horari establert. S'inclouen en aquest supòsit els vehicles situats a les reserves d'estacionament especials amb horari limitat (càrrega i descàrrega).

14. Quan no es tingui l'assegurança obligatòria de vehicles.

15. Quan el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense casc protector obligatori, fins que no esmeni aquesta deficiència.

16. Quan el vehicle estigui en una zona d'ús públic on es prohibeixi la circulació de vehicles.

17. Quan l'emissió de fums i gasos o la producció de renous excedeixi els límits autoritzats per la legislació vigent.

18. Quan un vehicle no destinat al transport de mercaderies o que no tingui autorització municipal de vehicle comercial, estacioni en zona de càrrega i descàrrega Article 104

La immobilització es durà a terme en el lloc que indiqui l'autoritat municipal i no s'aixecarà fins que no s'esmenin les deficiències que l'han motivada o no es retiri el vehicle en les condicions que aquella autoritat determini, després de pagar la taxa o el preu públic corresponent si així està establert.

Quan el vehicle no estigui correctament estacionat i la immobilització s'efectuï en zona urbana, aquesta s'ha d'efectuar en una dependència municipal.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Després de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança municipal, els qui tinguin la titularitat d'autorització de gual han d'adequar la senyalització vertical a les seves determinacions, en un termini de sis mesos.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Per a tot allò no previst en aquesta Ordenança hom s'ha d'ajustar al que disposa la Llei 7/1985, reguladora de les Bases del Règim Local; la Llei 30/1992, del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i la normativa dictada en el seu desplegament; la Llei 18/1989, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, així com les respectives normatives complementàries dictades en el seu desplegament, singularment el Reial decret legislatiu 339/1990, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i el Reial decret 320/1994, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Segona. De conformitat amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, aquesta Ordenança entra en vigor, una vegada aprovada definitivament per la corporació, en la data en què es publiqui el text íntegre en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB) i hagi transcorregut el termini previst en l'article. 65.2 de la llei esmentada.

Tercera. El règim de prescripció de les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial es regirà per la normativa estatal d'aplicació. Les infraccions en matèria de transport, incloses les derivades de l'aplicació de l'Ordenança municipal del Servei d'Autotaxi, prescriuran en els terminis i les condicions derivats de la normativa estatal d'ordenació dels transports terrestres. Quant a altres infraccions contra el que es disposa en aquesta Ordenança municipal, en matèries o aspectes distints del trànsit, la circulació de vehicles, la seguretat vial o el transport, serà d'aplicació el règim de prescripció contingut en la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades l'Ordenança reguladora de la circulació i la càrrega i descàrrega de vehicles de repartiment, aprovada en data 28 d'abril de 2004; l'Ordenança municipal d'ús racional de l'estacionament a vies i espais públics, aprovada en data 29 de març de 2006; l'Ordenança municipal reguladora del servei d'estacionament regulat a la via pública (ORA) del municipi de Lluçmajor, aprovada en data 5 de febrer de 2008, i totes les normes municipals d'igual o inferior rang que s'oposin a aquesta Ordenança.

ANNEXOS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ANNEX I

1) Senyal vertical d'accés a zones de circulació restringida (ZARE), previst en l'article 23 d'aquesta Ordenança municipal.



2) Plaques de gual, previstes en els articles 50 i 54 d'aquesta Ordenança municipal:

2.1) Gual permanent



2.2) Gual laboral amb horari general



2.3) Gual laboral amb horaris especials



3) Criteris de col·locació de plaques de gual

A cada accés autoritzat li correspon una placa de gual. Amb caràcter general es col·locarà una única placa de gual per accés autoritzat, de manera que si hi ha diversos accessos autoritzats en un mateix local o activitat, cada accés tindrà la seva placa corresponent.

La placa ha de col·locar-se a l'esquerra de l'accés que senyalitza, veient el portal de front des de la via pública, a una altura des del sòl de 2,20 m fins a

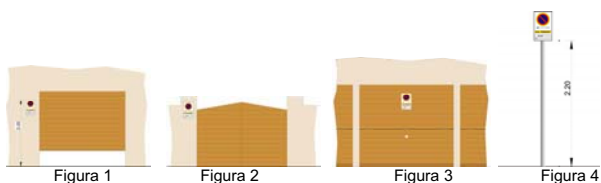
la part superior del senyal. Ha de ser visible des de la calçada de la via pública (figura 1).

El senyal es podrà col·locar a una altura inferior a la indicada quan l'altura de la paret o façana no permeti col·locar-la a l'altura reglada (figura 2).

En casos excepcionals es podrà col·locar la senyalització a la mateixa porta d'accés al gual, sempre que la porta estigui alineada amb la façana de l'edifici. Per això, s'haurà de disposar d'autorització municipal expressa (figura 3).

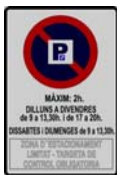
En el cas de voravies molt amples o façanes no enfrontades a l'alineació del carrer, a més de poder-se col·locar a la façana es podrà col·locar una segona placa de gual sobre pal devora la vorada (deixant una altura mínima lliure de 2,20 m). En aquest cas s'haurà de tenir autorització municipal expressa (figura 4).

Altres possibles ubicacions hauran de tenir autorització municipal.



4) Senyals verticals de senyalització de zona ORA:

4.1) Senyal vertical d'entrada a zona d'ORA.



4.2) Senyal vertical de fi de zona d'ORA.



5) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a persones amb mobilitat reduïda.



6) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a motocicletes i ciclomotors de dues rodes.



7) Senyal vertical d'estacionament reservat a bus.



8) Senyal vertical d'estacionament reservat a determinats usuaris. En l'espai "llegenda" s'indicarà el tipus d'usuari.



9) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i descàrrega, amb horari de caràcter general.



10) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i descàrrega, amb horaris especials.



ANNEX II

En relació amb el contingut dels articles 9 i 11 d'aquesta Ordenança municipal, en matèria de circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies en el centre de la ciutat, s'estableix que:

a) Queda prohibida l'entrada de vehicles destinats al transport de mercaderies amb pes que excedeixi de 3,5 tones en el recinte interior format pel Quadrat, delimitat pels carrers del Vall, Convent, Orient, Jaume II i Major. Aquesta norma general queda alterada dins l'horari comprès entre les 7 i les 10 hores, durant el qual s'admet l'accés de vehicles amb un pes màxim de fins a 16 tones, tot això sense perjudici d'altres limitacions en els carrers que per les seves característiques geomètriques no permeten la circulació de vehicles pesants.

No obstant això, els vehicles de transport de mercaderies que excedeixin del tonatge establert en el punt anterior, o que necessitin accedir a les vies en les quals està restringida la circulació per a aquest tipus de vehicles en horari distint de l'autoritzat amb caràcter general, podran sol·licitar i, si s'escau, obtenir una autorització específica en què constarà la matrícula del vehicle, el pes màxim, l'itinerari a seguir a l'interior de la referida zona i el corresponent horari i període de vigència.

b) En matèria de normes especials d'aplicació a la circulació de vehicles d'obres amb PMA superior a 3,5 tones a determinades zones cèntriques de la ciutat, s'estableix que les normes anteriors en matèria de circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies en el centre de la ciutat no són d'aplicació als vehicles d'obres. No obstant això, es poden expedir autoritzacions especials per a la circulació de vehicles d'obres de pesos superiors als anteriorment establerts. En conseqüència, en aquest supòsit per circular per la zona del centre de la ciutat en què ha quedat limitat el pes dels vehicles s'ha de sol·licitar i, si s'escau, obtenir una autorització específica en què constarà la matrícula del vehicle, el pes màxim, l'itinerari a seguir a l'interior de la referida zona i el corresponent horari i període de vigència.

Les prohibicions i limitacions esmentades determinen l'oportuna senya-

lització.

Llucmajor, 13 d'abril de 2010
El batle, Joan C. Jaume Mulet

El Pleno del Ayuntamiento, en sesión ordinaria celebrada el pasado día 27 de enero de 2010, acordó aprobar inicialmente y en el supuesto de que no se produzcan alegaciones en el período de información pública también definitivamente la Ordenanza de Circulación de Llucmajor y, publicado el Anuncio en el BOIB número 26 de 16 de febrero de 2010, visto que durante el período de alegaciones se presentaron y una vez resueltas, el texto íntegro de la Ordenanza quedó aprobado definitivamente conforme al acuerdo adoptado en sesión plenaria el 31 de marzo de 2010, y cuyo texto es el siguiente:

ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN

ÍNDICE

.....Artículos

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

CAPÍTULO I. Objeto y ámbito de aplicación.....1 a 2

CAPÍTULO II. Señalización

Normas generales.....3 a 5
Prioridad entre señales y actuaciones especiales.....6

CAPÍTULO III. Circulación

Normas generales.....7 a 11
Peatones.....12 a 15
Bicicletas.....16
Patines, monopatines, patinetes o similares.....17
Carros y carruajes.....18
Caballerías y animales.....19 a 21
Motocicletas y ciclomotores.....22

CAPÍTULO IV. Ordenaciones circulatorias especiales

Área de circulación restringida (ACIRE).....23 a 26
Zonas peatonales.....27 a 33
Zonas de prioridad invertida o calles residenciales.....34

CAPÍTULO V. Parada y estacionamiento

Parada.....35 a 36
Estacionamiento.....37 a 40
Carga y descarga.....41 a 47
Reservas de estacionamiento
Mudanzas y operaciones singulares de carga y descarga.....48
Carga y descarga de elementos de obras e instalaciones.....49
Vados.....50 a 54

CAPÍTULO VI. Zonas de estacionamiento regulado

Normas comunes.....55 a 56
Operación de regulación de aparcamiento (ORA).....57 a 67
Zona azul.....68 a 70

CAPÍTULO VII. Ocupación de las vías públicas

Obstáculos en la vía pública.....71 a 74
Contenedores.....75
Acopio de material de obras.....76

CAPÍTULO VIII. Transportes

Transporte escolar y de menores.....77 a 81
Paradas de transporte público de viajeros.....82 a 83

CAPÍTULO IX. Regímenes especiales.....84 a 86

CAPÍTULO X. Actividades prohibidas en las vías públicas.....87

CAPÍTULO XI. Vehículos abandonados.....88 a 89

CAPÍTULO XI. Infracciones y sanciones. Responsabilidad. Procedimiento sancionador y recursos

Normas comunes.....90
Infracciones.....91
Infracciones en materias de transporte, medio ambiente, obras u otras.....92
ocupaciones y usos de la vía pública

Sanciones.....	93
Competencia.....	94
Responsabilidad.....	95
Procedimiento.....	96
Recursos.....	97
Medidas cautelares y complementarias	
Retirada de vehículos de la vía pública.....	98 a 102
Inmovilización de vehículos.....	103 a 104

DISPOSICIÓN TRANSITORIA DISPOSICIONES FINALES DISPOSICIÓN DEROGATORIA

ANEXOS A LA ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN

ANEXO I

1) Señal vertical de acceso a las Áreas de Circulación Restringida (ACIRE), prevista en el artículo 23 de la presente Ordenanza municipal.

2) Placas de vado, previsto en los artículos 50 y 54 de la presente Ordenanza municipal.

3) Criterios de colocación de placas de vado.

4) Señales verticales de señalización de zona ORA.

5) Señal vertical de zona de estacionamiento reservado a personas con movilidad reducida.

6) Señal vertical de zona de estacionamiento reservado a motocicletas y ciclomotores de dos ruedas.

7) Señal vertical de estacionamiento reservado a BUS.

8) Señal vertical de estacionamiento reservado a determinados usuarios. En el espacio 'leyenda' se indicará el tipo de usuario.

9) Señal vertical de zona de estacionamiento reservado para carga y descarga, con horario de carácter general.

10) Señal vertical de zona de estacionamiento reservado para carga y descarga, con horarios especiales. ANEXO II

En relación al contenido de los artículos 9 y 11 de la presente Ordenanza municipal, prescripciones sobre la circulación de vehículos destinados al transporte de mercancías y normas especiales aplicables a la circulación de vehículos de obras en determinadas zonas céntricas de la ciudad.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En las últimas décadas, se ha generalizado el uso del vehículo privado para todo tipo de desplazamientos. El aumento constante de los índices de motorización han mermado las ventajas asociadas a este modo de transporte como la rapidez, la comodidad del traslado puerta a puerta, etc.

Así, la propia evolución de este modelo de movilidad motorizada ha generado nuevos problemas, de diversa naturaleza, en los municipios como son: la congestión circulatoria, la contaminación atmosférica y acústica, las dificultades de aparcamiento y de inseguridad vial, pérdida del carácter tradicional de la calle como lugar de esparcimiento y de relación social, etc.

Con el fin de dar solución a estos problemas, el Ayuntamiento de Llucmajor está apostando por la implantación de un modelo de movilidad sostenible, más amable y seguro, que contribuya a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

Para ello, la presente Ordenanza municipal de circulación es un paso definitivo para la implantación de este nuevo modelo en el municipio de Llucmajor, en tanto en cuanto: -Unifica y simplifica en una única norma todas las ordenanzas municipales específicas existentes en materia de circulación; carga y descarga de vehículos de reparto, aprobada el 28 de abril de 2004, uso racional del estacionamiento en vías y espacios públicos, aprobada el 29 de marzo de 2006, servicio de estacionamiento regulado en la vía pública (ORA) del municipio de Llucmajor, aprobada en fecha 5 de febrero de 2008.

-Amplía el contenido normativo en base a la experiencia acumulada y las necesidades presentes del municipio, incorporando expresamente al texto las normas que rigen actividades potencialmente problemáticas de la vida local como: aquellas derivadas de la ocupación de la vía pública, el transporte escolar, el transporte público, la circulación de bicicletas, monopatines, patines o similares, vehículos de alquiler, vehículos abandonados, el estacionamiento de determinados tipos de vehículos en las vías públicas, especialmente de las zonas costeras del municipio, como remolques y semi -remolques etc.

-Preserva, reconoce y protege los derechos de los residentes en las zonas objeto de especial regulación (ACIRE, zonas peatonales...) o de aparcamiento regulado (tarjeta de residente).

-Regula y restringe la circulación de vehículos pesados en el casco urbano, con las excepciones propias de los servicios de distribución y abastecimiento.

-Simplifica y clarifica el cuadro general de infracciones y sanciones, incluyendo aquellas derivadas de aspectos no incluidos en la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos de Motor y Seguridad Vial.

ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN

CAPÍTULO I

Objeto y ámbito de aplicación

Artículo 1

La presente Ordenanza tiene por objeto la regulación de la circulación de vehículos y personas, y la realización de otros usos y actividades en las vías públicas del término municipal de Llucmajor, en el marco de las competencias atribuidas al Ayuntamiento por la Ley 7 / 1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, la Ley 20/2006, de 15 de diciembre, Municipal y de Régimen Local de las Islas Baleares y en los Artículos 7 y 38.4 del RDL 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Supletoriamente, en las materias no reguladas expresamente por la presente ordenanza o que la autoridad municipal regule en base a ella, se aplicará la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y los reglamentos que la desarrollan.

Artículo 2

Las normas de la presente Ordenanza obligan a los titulares y usuarios de las vías y espacios libres públicos urbanos y los de titularidad municipal, así como los de las vías privadas de servidumbre o utilizadas por una colectividad indeterminada de usuarios. Se entiende por usuarios a los efectos de la presente Ordenanza los peatones, los conductores, los ciclistas, los patinadores y conductores de mini-motos o artefactos análogos que discurran por dichas vías, así como los que realicen actividades de cualquier naturaleza, estén o no sujetos a licencia previa o autorización municipal.

A los efectos de la presente Ordenanza, los conceptos sobre vehículos, vías públicas y sus usuarios se consideran utilizados en el sentido del ANEXO de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Las motocicletas y los ciclomotores de más de dos ruedas tienen la misma consideración que los vehículos automóviles.

CAPÍTULO II

Señalización

Normas generales

Artículo 3

1. Las señales preceptivas colocadas en las entradas de la ciudad y/o en sus accesos rigen para todo el término municipal, excepto la señalización específica para un sector, vial o tramo de éste. 2. Las señales situadas en las entradas de las zonas peatonales y el resto de áreas de circulación restringida o de estacionamiento limitado rigen en general para todo el viario interior al perímetro definido.

Artículo 4

1.No se puede instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar señales de tráfico, verticales u horizontales, incluidas las de vado, sin la autorización municipal, que es quien determina la ubicación, el formato y el objeto.

2. Las señales informativas sólo se pueden autorizar si, a criterio de la autoridad municipal, se consideran oportunas. La alcaldía puede normalizar el diseño, el formato, la estructura y el sistema de anclaje de este tipo de señales.

3. No se permite colocar publicidad en las señales de circulación (anverso o reverso) ni en sus soportes.

4. Se prohíbe colocar toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, confundan, impidan o limiten a los usuarios la normal visibilidad de semáforos y señales, o que puedan distraer su atención.

Artículo 5

Los servicios municipales pueden retirar inmediatamente cualquier señalización o elemento de publicidad que no esté debidamente autorizado o no cumpla las normas en vigor. Y esto, tanto en lo referente a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma de colocación o diseño de la señal, cartel o rótulo.

Prioridad entre señales y actuaciones especiales

Artículo 6

1. Orden de prioridad. El orden de prioridad entre los diferentes tipos de señales de circulación es el siguiente:

1. Señales y órdenes de los agentes de la Policía Local.
2. Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía.
3. Semáforos.
4. Señales verticales de circulación.
5. Marcas viales.

Si las prescripciones indicadas por diferentes señales parecen estar en contradicción entre sí, prevalece la prioritaria según el orden del apartado anterior, o la más restrictiva si se trata de señales de un mismo tipo.

2. Actuaciones especiales. La Policía Local, por razones de necesidad, urgencia, seguridad o de orden público, festivas o circulatorias, puede modificar estas circunstancias, así como en supuestos de emergencia. A tal fin, tiene que disponer la colocación, anulación de la instalación o retirada provisional de las señales que resulten necesarias, así como la adopción de las oportunas medidas preventivas. En estos casos, y según el orden de prioridad anteriormente establecido, las señales portátiles y las indicaciones de la Policía Local prevalecen sobre cualquier otra señal, sea vertical u horizontal.

CAPÍTULO III

Circulación

Normas generales

Artículo 7. Límite de velocidad

Con carácter general se establece como límite máximo de velocidad de marcha en todas las vías urbanas de titularidad municipal los 40 kilómetros por hora, sin perjuicio de que la alcaldía, dadas las características peculiares de las vías y del tratamiento urbanístico que se haga, pueda establecer otros límites, tras señalar expresamente y, en particular, en las vías de prioridad invertida en las que la velocidad máxima será de 20 kilómetros por hora.

Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta las propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, así como las del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, todas las circunstancias de cada momento, a fin de adecuar la velocidad del vehículo, de manera que siempre pueda detener la marcha dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo.

Se adoptarán las máximas medidas de precaución, con moderación de la velocidad, incluso deteniendo la marcha del vehículo si fuera necesario, siempre que las circunstancias lo aconsejen, con especial atención en las calles sin aceras y en todas aquellas en las que la afluencia de peatones sea considerable o quede dificultada por cualquier motivo, donde se tiene que reducir la velocidad de los vehículos a la del paso normal de los peatones. Las medidas de precaución son procedentes ante circunstancias climatológicas adversas, mal estado del pavimento o estrechez de la vía, insuficiente visibilidad, intersecciones no reguladas mediante semáforos o carentes de señalización que indique paso con prioridad y, asimismo, a zonas en que sea previsible la presencia de niños en la calzada o en su entorno, o respecto a personas mayores o con movilidad reducida.

Queda terminantemente prohibido conducir de forma negligente o temeraria. Artículo 8. Protección medioambiental 1. Se prohíbe la emisión de perturbaciones electromagnéticas, ruidos, gases y otros contaminantes en las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial que impliquen impacto medioambiental. En especial, queda prohibido:

a) La circulación de vehículos a motor y ciclomotores con el llamado escape libre o con el preceptivo dispositivo silenciador de las explosiones ineficaz, incompleto, inadecuado, deteriorado o con tubos resonantes.

b) La circulación de vehículos a motor y ciclomotores forzando las marchas del motor o efectuando aceleraciones innecesarias que, aunque estén dentro de los límites máximos de velocidad admisibles, produzcan ruidos molestos o perturbadores para la tranquilidad pública.

c) La circulación de vehículos a motor y ciclomotores emitiendo un nivel sonoro superior al límite reglamentario establecido en la legislación aplicable en materia de contaminación acústica.

d) El uso de bocinas o cualquier otra señal acústica dentro del núcleo urbano, salvo casos de inminente peligro de atropello o colisión o que se trate de servicios públicos de urgencia (policía, bomberos y ambulancias) o de servicios privados para el auxilio urgente de personas. Durante el horario nocturno dichos servicios públicos de urgencia tampoco pueden hacer uso de bocinas o cualquier otra señal acústica, excepto en casos de inminente peligro de atropello o colisión.

e) Provocar molestias causadas por el excesivo volumen del equipo de música, incorporado o no al vehículo. Se consideran ruidos molestos los causados por un equipo de música perfectamente audible desde el exterior del vehículo tanto si tiene el motor en marcha, como si lo tiene parado.

f) La proyección al exterior de combustible no quemado o lanzamiento de humos que resulten nocivos o que puedan dificultar la visibilidad al resto de usuarios; el desprendimiento de líquidos, aceites y materiales del mismo vehículo o de barro, hormigón o asfalto de las ruedas del vehículo, y la caída de materiales transportados sobre las vías públicas, así como tirar al exterior cualquier tipo de objeto o residuo.

g) La circulación de vehículos cuando, por exceso de carga o deficiente estiba de ésta, produzca ruidos superiores a los límites reglamentarios establecidos en la Ley contra la contaminación acústica de las Islas Baleares.

h) El vertido de heces procedentes de caballerías. Hay que evitar que éstos ensucien la vía pública y, en todo caso, se adoptarán las oportunas medidas orientadas a la recogida de los excrementos y limpieza de la vía. La Policía Local ejerce el oportuno control en la materia, formulando las advertencias necesarias para preservar la higiene en la vía pública y formulando, en su caso, las denuncias que den lugar al ejercicio de la potestad sancionadora.

i) La circulación de vehículos que puedan deteriorar el pavimento. En particular, queda prohibida la circulación de vehículos que utilicen llantas metálicas

j) Ocasionar molestias mediante ruidos, vibraciones o vertido en la vía de sustancias, derivados de maniobras de carga y descarga de mercancías y / o personas.

2. Cuando los agentes de la autoridad consideren que la emisión de ruidos, vibraciones u otros agentes productores de contaminación acústica o atmosférica implican amenaza de perturbación grave para la tranquilidad o seguridad públicas, podrán retirar preventivamente el vehículo para facilitar las inspecciones y controles necesarios, sin perjuicio de las denuncias y sanciones que correspondan.

En el mismo acto se procederá a la intervención del permiso de circulación, que será remitido a la Jefatura Provincial de Tráfico.

Para recuperar el vehículo el titular o persona autorizada tendrá que presentar el impreso justificativo de haber solicitado la Inspección Técnica del Vehículo y deberá trasladarlo hasta la estación de la inspección mediante grúa o vehículo de transporte.

3. Si transcurren dos meses desde la retirada del vehículo sin que el conductor o titular administrativo haya solicitado de la autoridad competente la ITV y, por tanto, la puesta en circulación, se entiende que se ha producido la situación de abandono a la que se refiere el Artículo 71.1.a) de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

4. Independientemente del régimen sancionador de aplicación, el titular deberá satisfacer previamente a la recuperación del vehículo, el importe de las tasas y gastos ocasionados con motivo de la retirada y custodia del vehículo.

Artículo 9. Medidas circulatorias especiales

1. Si las circunstancias especiales lo requiere la alcaldía o la Policía Local pueden adoptar las oportunas medidas de ordenación del tráfico, prohibiendo o restringiendo la circulación de vehículos o canalizando las entradas a unas zonas de la ciudad por determinadas vías, así como reordenando el estacionamiento.

2. En los casos en que se afecte notoriamente la tranquilidad de la población como consecuencia de la producción de ruidos, la alcaldía puede señalar zonas o vías en las que algunas clases de vehículos de motor no puedan circular o lo tengan que hacer de forma restringida, en horario y / o velocidad.

Artículo 10. Precauciones en la incorporación al tráfico desde aparcamientos situados fuera de la calzada.

En la incorporación al tráfico desde aparcamientos situados fuera de la calzada, tanto si se trata de garajes como de aparcamientos o lugares análogos, además de las precauciones generales definidas por la legislación en materia de

tráfico se deben seguir las siguientes reglas: se tiene que acceder a la calzada con absoluta precaución, conduciendo lentamente y deteniéndose si es necesario, cediendo el paso a la derecha y a la izquierda, tanto a peatones como a vehículos, con incorporación al tráfico hacia el lado en que esté permitida la circulación, teniendo en cuenta si la vía es de uno o dos sentidos.

Artículo 11. Permisos especiales para circular

Los vehículos que tengan un peso o unas dimensiones superiores a los autorizados reglamentariamente no pueden circular por las vías públicas del municipio sin autorización municipal, sin perjuicio de las autorizaciones que preceptivamente expidan otras administraciones públicas. Las autorizaciones indicadas en el punto anterior pueden ser para un solo viaje o para un determinado periodo, con determinación del itinerario autorizado. Los titulares de las autorizaciones son responsables de los posibles daños que causen en los pavimentos, las instalaciones y el mobiliario urbano. Cuando los itinerarios discurren sobre puentes, pasos subterráneos u otra estructura, se debe aportar un estudio redactado por un técnico competente que defina las medidas de seguridad a adoptar, si éstas son necesarias.

Peatones

Artículo 12

1. Los peatones deben circular por las aceras de forma que no obstaculicen ni dificulten la circulación de otros peatones.

2. Deben atravesar las calzadas por los pasos señalizados y, donde no haya por los extremos de las islas, perpendicularmente a la calzada, asegurándose primero de que no hay ningún vehículo cerca.

3. En los pasos de peatones regulados se debe cumplir estrictamente las indicaciones dirigidas a los peatones.

Artículo 13

El público que esté situado en las aceras de los locales de espectáculos públicos, oficinas, escuelas, almacenes y otros establecimientos similares esperando que les abran para acceder a ellos, o que esperen vehículos de transporte público o privado, se debe colocar en fila lo más cerca posible de la línea de edificios, procurando no dificultar la circulación de peatones por la acera, de modo que éstos últimos no tengan que invadir la calzada.

Artículo 14

Las personas que circulen por las aceras con fardos, bultos u otros objetos análogos deben tomar las precauciones necesarias para no lesionar, golpear ni molestar al resto de peatones.

Artículo 15

Se prohíbe a los peatones:

1. Utilizar la vía pública de forma que origine molestias a los demás peatones.

2. Circular en gran grupo o parase formando aglomeración en los alrededores de los accesos a locales y edificios de concurrencia pública de manera que la aglomeración impida el acceso al tránsito regular de vehículos y peatones.

Bicicletas

Artículo 16

1. Las bicicletas tienen que circular por los carriles reservados al efecto en la calzada o en las aceras, andenes y paseos, pero los peatones disfrutan de preferencia de paso en estos últimos casos.

2. Si no existe ningún tipo de carriles reservados para bicicletas, deben hacerlo por la calzada, tan cerca de la acera como sea posible, excepto donde haya carriles reservados a otros vehículos. En este caso, deben circular por el carril contiguo al reservado.

3. En las vías con diversas calzadas, deben circular por las laterales.

4. En los parques públicos, zonas peatonales y zonas de prioridad invertida, deben hacerlo por los carriles o caminos específicos para ello. Si no hay, no deben exceder la velocidad normal de un peatón. En cualquier caso, el peatón goza de preferencia.

5. Se prohíbe a los ciclistas agarrarse a los laterales o la parte posterior de los otros vehículos como medio de locomoción, mediante arrastre y cualquier otro uso indebido.

Patines, monopatines, patinetes o similares

Artículo 17

1. Los que utilicen patines o patinetes para su desplazamiento lo han de efectuar por los carriles reservados a bicicletas. Si no hay, sólo pueden hacerlo por aceras y paseos a la velocidad de circulación de los peatones.

2. El uso de monopatines o similares se permite a los únicos efectos de utilizarlos como medio de desplazamiento, quedando totalmente prohibido realizar carreras y cabriolas, excepto en las zonas habilitadas al efecto.

3. En ningún caso los que utilicen patines, patinetes, monopatines o similares se pueden agarrar a los laterales o en las partes posteriores de los vehículos como medio de locomoción, mediante arrastre y cualquier otro uso indebido.

4. Las personas que circulen mediante patines, patinetes, monopatines o similares deben tomar las precauciones necesarias para no lesionar, golpear o molestar a los peatones.

Carros y carruajes

Artículo 18

Los carros y carruajes de tracción animal deben circular por su derecha, conducidos sujetos y al paso. En cuanto a la circulación y dispositivos que tengan que llevar, se ajustarán a lo dispuesto en la normativa estatal.

Queda expresamente prohibida la circulación de estos vehículos cuando estén provistos de llantas metálicas.

Caballería y animales

Artículo 19

1. Las caballerías deben circular siempre por la calzada, allegadas a su derecha, al paso y sujetas o montadas de forma que el conductor pueda dirigir las y dominarlas en todo momento. En cualquier caso sólo pueden circular por las vías públicas para acceder a zona abierta, usándolas o atravesándolas por el trayecto más corto o, en su caso, lo que determine la alcaldía, adoptando las precauciones necesarias. Las caballerías sólo podrán circular en grupo con la autorización municipal, previa acreditación de cobertura de riesgos de responsabilidad civil derivados de la actividad. En todo caso, al frente debe figurar una persona responsable del picadero, rancho o escuela de equitación de donde procedan y tienen que circular una tras otra.

Las disposiciones contenidas en este precepto no son de aplicación a las caballerías de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.

2. La circulación de animales de compañía se rige por su normativa específica.

3. En estos dos casos se debe procurar no entorpecer la circulación ni molestar a los peatones y se han de adoptar las medidas de seguridad necesarias.

Artículo 20

La circulación de animales en grupo, tengan o no la consideración de ganado, requiere una autorización expresa de la alcaldía que señale el itinerario, el horario y el personal conductor, entre el que tiene que haber, al menos, una persona mayor de 18 años que debe cuidar del cumplimiento de las normas pertinentes. Estas autorizaciones pueden ser permanentes o por tiempo limitado.

Artículo 21

Queda prohibida la circulación y la conducción, aunque sea pegados a un vehículo, de animales enfermos, heridos, molestos, potencialmente peligrosos, sin domar o en cualquier otra circunstancia similar, así como limpiarlos o herrar en las vías y espacios libres públicos y privados de concurrencia pública.

Motocicletas y ciclomotores

Artículo 22

Las motocicletas y los ciclomotores no pueden circular en ningún caso por zonas reservadas para peatones, aceras, andenes, puentes, paseos, pórticos o soportales que, aunque sean propiedad privada sean de uso público.

CAPÍTULO IV

Ordenaciones circulatorias especiales

Áreas de circulación restringida (ACIRE)

Artículo 23

Por razones de interés municipal, la alcaldía puede declarar uno o varios viales, o un sector urbano, como área de circulación restringida (ACIRE).

Las entradas a estas áreas se indican por medio de señalización vertical o elementos físicos de control de acceso, en los términos recogidos en el ANEXO I de esta Ordenanza. La vigencia del área de circulación restringida es permanente, salvo señalización que indique el horario de vigencia.

Las resoluciones de la alcaldía en materia de implantación o modificación de las áreas de circulación restringida se deben publicar en el BOIB.

Artículo 24

1. Queda prohibida la circulación de vehículos por los viales que constituyen las áreas de circulación restringida.

2. Se exceptúan de la prohibición de circulación los siguientes vehículos:

h) Los de servicio público de viajeros, que se pueden detener únicamente al interior del ACIRE el tiempo necesario para la subida y la bajada de viajeros, y los destinados a transporte de mercancías y de servicios de reparaciones, que se pueden detener en el interior del ACIRE sólo para efectuar las operaciones de carga y descarga. La alcaldía puede regular el horario en que quede autorizada la circulación de los vehículos destinados al transporte de mercancías y servicios de reparaciones.

i) Motocicletas y ciclomotores de dos ruedas y bicicletas.

j) Vehículos que dispongan de tarjeta de ACIRE.

k) Los de servicios de seguridad, sanitarios, prevención de incendios y los provistos de tarjeta de aparcamiento para personas con movilidad reducida.

l) Los vehículos de servicio oficial debidamente identificados, propiedad de organismos del Estado, la Comunidad Autónoma, Consell Insular o del Ayuntamiento, que estén destinados directa y exclusivamente a la prestación de los servicios públicos de su competencia, cuando realicen estos servicios.

m) Los vehículos de compañías de servicios generales o concesionarios / contratistas de servicios públicos cuando realicen trabajos o servicios en dichos viales.

n) Con carácter excepcional y en casos de reconocida urgencia, los vehículos que tengan justificada necesidad.

Artículo 25

Se puede solicitar la tarjeta de ACIRE que habilita para la circulación por la zona afectada en los siguientes casos:

a) Para los vehículos cuyos propietarios residan y estén empadronados en el área de circulación restringida de que se trate o a la de influencia definida en el decreto de implantación.

b) Para los vehículos que se estacionen o aparquen en porches, cocheras, garajes o espacios particulares al aire libre, situados en el interior del ACIRE.

c) Para los vehículos cuyos propietarios sean titulares de establecimientos comerciales, locales industriales o despachos profesionales, situados en el interior del ACIRE. Deben efectuarse todas las operaciones (entrada en la zona, carga y descarga y salida del área) entre las 8:00 y las 10:00 horas, entre las 14:00 y las 16:30 horas y entre las 20:00 y las 22:00 horas.

Para ser fácilmente identificadas las tarjetas de ACIRE tienen una configuración diferente respecto de cada uno de los apartados anteriores y deben ser diligentemente colocadas en el parabrisas del vehículo, de forma que sean totalmente visibles desde el exterior.

Las autorizaciones que se expidan de acuerdo con los apartados b) y c) no dan derecho a estacionamiento dentro del ACIRE.

Artículo 26

1. La solicitud de tarjeta de ACIRE debe acompañarse:

a) En el supuesto del apartado a) del artículo anterior, de la documentación prevista en el art. 65 c) de esta Ordenanza.

b) En el supuesto del apartado b), de acreditación que se dispone del correspondiente espacio y la titularidad del local o aparcamiento, condición de arrendatario de éste o autorización para su uso.

c) En el supuesto del apartado c), de licencia de apertura y funcionamiento de la actividad económica y alta en el impuesto de actividades económicas (IAE) del establecimiento, local o despacho.

Asimismo, en los supuestos b) y c) que anteceden se debe aportar el permiso de circulación, que debe figurar a nombre del solicitante.

En ningún caso se expedirán tarjetas de ACIRE respecto de vehículos sujetos a orden de precinto y / o que no estén al corriente en el pago del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

2. Únicamente los vehículos comprendidos en los apartados b), d), e) y g) del Artículo 24.2 y) del Artículo 25 que disponen de tarjeta de ACIRE pueden estacionar dentro de las áreas afectadas, si bien sólo pueden hacerlo en aquellos lugares en que no esté prohibido. En consecuencia, en las áreas de circulación restringida queda prohibido el estacionamiento de los vehículos no mencionados en el presente precepto. La disponibilidad de tarjeta de ACIRE no exime, en su caso, del cumplimiento de la normativa de ORA en el supuesto que esté implantada en la zona.

Zonas peatonales

Artículo 27

La Administración municipal puede, cuando las características de una determinada zona de la ciudad lo justifiquen, establecer la prohibición total o parcial de la circulación y / o estacionamiento de vehículos con el fin de reservar todas o algunas de las vías públicas comprendidas dentro de la citada zona al tránsito de peatones. Estas zonas se denominan peatonales y se determinan por medio de decreto de la alcaldía, que se publicará en el BOIB. Con las excepciones fijadas en los Artículos 29 y 30 de esta Ordenanza, quedan prohibidos la circulación y el estacionamiento de vehículos.

Artículo 28

Las zonas peatonales pueden disponer de la oportuna señalización en sus entradas y salidas, sin perjuicio de que se utilicen otros elementos que impidan la entrada y la circulación de vehículos en la calle o zona afectada. Se puede deducir que determinadas zonas están destinadas a peatones por su configuración urbanística o su discontinuidad respecto a las vías que admiten tráfico rodado, lo que se expresa por medio de signos tales como una pavimentación especialmente apta para su utilización por peatón, la disposición del arbolado o a través de elementos propios del mobiliario urbano.

Artículo 29

En las zonas peatonales la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos puede:

1. Comprender todas las vías que estén dentro de su perímetro o sólo algunas.
2. Limitarse o no a un horario preestablecido.
3. Ser de carácter diario o referirse sólo a un número determinado de días.

Artículo 30

Cualquiera que sea el alcance de las limitaciones dispuestas, no afectan a la circulación ni la parada de los siguientes vehículos:

1. Los del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento, los de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, las ambulancias y, en general, los que sean necesarios para la prestación de servicios públicos.
2. Los que dispongan de tarjeta de aparcamiento para personas con movilidad reducida.
3. Los que dispongan de autorización municipal expresa y en las condiciones en ella expresadas.

Artículo 31

Pueden solicitar autorización para circular por las zonas peatonales los vehículos que se estacionen o aparquen en vestíbulos, cocheras, garajes o espacios particulares al aire libre situados en el interior de la referida zona en las mismas condiciones y con los requisitos establecidos en los Artículos 25.b) y 26.2 de la presente Ordenanza. Estos vehículos pueden circular por la zona para peatones pero les está expresamente prohibido estacionar en las vías de la misma.

Las tarjetas acreditativas de dicha autorización son expedidas por la

Administración municipal y deben ser diligentemente colocadas en el vehículo, de forma que sean totalmente visibles desde el exterior.

Artículo 32

El acceso de vehículos a las zonas peatonales para realizar operaciones de carga y descarga de mercancías, únicamente estará permitido dentro de los horarios indicados en la señalización establecida en las entradas de estas vías. Los residentes pueden efectuar estas operaciones en los horarios establecidos en la señalización correspondiente para los vehículos de transporte de mercancías y, además, entre las 20:00 y las 22:00 horas y entre las 14:00 y las 16:30 horas.

La alcaldía, mediante decreto, puede modificar dichos horarios.

Artículo 33

Los vehículos que circulen por estas zonas deben hacerlo con la máxima prudencia y a la velocidad normal de peatón.

Zonas de prioridad invertida o calles residenciales

Artículo 34

La alcaldía puede establecer, mediante la señalización vertical correspondiente, zonas en que las Normas Generales de Circulación para vehículos queden restringidas y donde los peatones tengan prioridad en todas sus acciones.

Las bicicletas también gozarán de esta prioridad sobre el resto de vehículos pero no sobre los peatones.

CAPÍTULO V

Parada y estacionamiento

Parada

Artículo 35

Toda parada está sometida a las siguientes normas:

1. Por regla general, el conductor no puede abandonar su vehículo y si excepcionalmente lo hace, lo tiene que tener suficientemente cerca para retirarlo en el mismo momento en que sea requerido al efecto, sin que en ningún caso pueda sobrepasar el tiempo máximo de dos minutos, ni entorpecer la circulación, todo ello independientemente de haber dejado accionado el sistema de luces intermitentes del que pueda estar dotado el vehículo. El incumplimiento de este precepto se considera estacionamiento indebido y así será sancionado.

2. En todo caso, la parada se debe hacer acercando el vehículo a la acera de la derecha según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se puede hacer a la izquierda. Los pasajeros deben bajar por el lado correspondiente a la acera o fachada si no hay acera. El conductor o pasajero delantero, si tiene que bajar, puede hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure de que puede hacerlo sin ningún tipo de peligro.

3. En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde se produzcan menos dificultades a la circulación, siempre en el lado derecho del sentido de la marcha. Se exceptúan los casos en que los pasajeros sean personas enfermas o impedidas, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de residuos sólidos urbanos.

4. Los autotaxis y vehículos dedicados a la actividad de alquiler con conductor se deben detener en la forma y en los lugares determinados por el reglamento u ordenanza reguladores del servicio y, en su defecto, con sujeción estricta a las normas que con carácter general establece la presente Ordenanza municipal para las paradas.

5. Los autobuses, únicamente pueden dejar y tomar viajeros en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la autoridad competente.

Artículo 36

Queda prohibida la parada en los casos y en los lugares siguientes:

1. En todos los lugares en que lo prohíba la señalización vertical y / u horizontal existente.
2. Los pasos de peatones y ciclistas señalizados.
3. Los carriles reservados para bicicletas o para el servicio de determinados usuarios.
4. En medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del

tráfico, tanto de obra como horizontalmente señalizados.

5. En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de circulación y dos en calles de dos sentidos, siempre que el tráfico no sea muy intenso y que, por tanto, no se entorpezca la fluidez.

6. Los carriles de circulación.

7. En las intersecciones y sus proximidades, si se impide o dificulta la visibilidad o el giro a otros vehículos o cruce de peatones y, como mínimo, a menos de 5 metros de la esquina.

8. Ante los rebajes de la acera para el paso de personas con movilidad reducida obstaculizando su utilización normal.

9. Cuando se impida a otro vehículo debidamente parado o estacionado que se incorpore a la circulación.

10. Cuando se obstaculice el acceso de personas a inmuebles o se impida la utilización de la salida de vehículos de un inmueble debidamente señalizado.

11. Cuando se obstaculicen los accesos a edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos en las horas en que se celebren y las salidas de urgencia debidamente señalizadas.

12. En los lugares donde se impida la visión de las señales de tráfico a los usuarios a los que van dirigidas.

13. En las curvas, cambios de rasante de visibilidad reducida y sus proximidades.

14. Sobre aceras, refugios, andenes, paseos centrales o laterales y otras zonas destinadas al uso exclusivo de peatones, tanto si la ocupación es parcial como total.

15. En las zonas destinadas a estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano e interurbano, transporte discrecional de viajeros y taxi, debidamente señalizadas y delimitadas.

16. En medio de la calzada, salvo que esté expresamente autorizado.

17. Cuando la distancia entre el vehículo y el lado opuesto de la calzada, o una marca longitudinal sobre ella que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso a otros vehículos.

18. En los supuestos en que, sin estar incluidos en los apartados anteriores, constituya un peligro u obstaculice gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

Estacionamiento

Artículo 37

El estacionamiento de vehículos se rige, además de por las disposiciones establecidas en la legislación vigente, por las siguientes normas:

1. Los vehículos se pueden estacionar en cordón (o línea), paralelamente a la acera, en batería, es decir perpendicularmente a aquella, y en semibatería, oblicuamente.

2. La norma general es que el estacionamiento se hace en cordón. La excepción a esta norma debe señalizarse expresamente.

3. En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos han de colocarse dentro del perímetro marcado.

4. Al estacionar, los vehículos han de colocarse tan cerca de la acera como sea posible.

5. En todo caso, los conductores deben estacionar su vehículo de manera que no se pueda poner en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. Con esta finalidad se deben tomar las precauciones adecuadas y suficientes.

Los conductores son responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo por las causas citadas, salvo que el desplazamiento del vehículo por la acción de terceros se haya producido con violencia manifiesta o como consecuencia de la sustracción del vehículo.

6. La alcaldía puede delimitar zonas específicas de reserva de estaciona-

miento en los casos en que el interés público lo exija, mediante la señalización correspondiente.

Artículo 38

Queda prohibido el estacionamiento, ocupando total o parcialmente la zona afectada por la prohibición, en las siguientes circunstancias:

1. En todos los lugares en que lo prohíba la señalización vertical y / u horizontal existente.

2. Los pasos de peatones y ciclistas señalizados.

3. Los carriles reservados para bicicletas o para determinados usuarios.

4. En medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico, tanto de obra como señalizados horizontalmente.

5. En doble fila, tanto si lo que hay en la primera es un vehículo como un contenedor o algún elemento de protección.

6. Los carriles de circulación de vehículos.

7. En las intersecciones y sus proximidades, si se impide o dificulta el giro o la visibilidad a otros vehículos o cruce de peatones, y, como mínimo, a menos de 5 metros de la esquina.

8. Ante los rebajes de la acera para el paso de personas con movilidad reducida obstaculizando su utilización normal.

9. Cuando se impida a otro vehículo debidamente parado o estacionado incorporarse a la circulación.

10. Cuando se obstaculice el acceso de personas a inmuebles o se impida la utilización de la salida de vehículos de un inmueble debidamente señalizado.

11. Cuando se obstaculicen los accesos a edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos en las horas en que se celebren y las salidas de urgencia debidamente señalizadas.

12. En los lugares donde impida la visión de señales de tráfico a los usuarios a los que vayan dirigidos.

13. En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida y sus proximidades.

14. Sobre aceras, refugios, andenes, paseos centrales o laterales y otras zonas destinadas al uso exclusivo de peatones.

15. En las zonas destinadas a estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano e interurbano, transporte discrecional de viajeros y taxi, debidamente señalizadas y delimitadas.

16. En medio de la calzada, salvo que esté expresamente autorizado.

17. Cuando la distancia entre el vehículo y el lado opuesto de la calzada, o una marca longitudinal sobre ella que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso a otros vehículos.

18. En zona reservada para Carga y descarga, debidamente señalizada, en los días y las horas en que esté en vigor la reserva. Se exceptúan de la prohibición los vehículos debidamente autorizados para ello en virtud del Artículo 41 de la presente Ordenanza Municipal.

19. En espacios expresamente reservados a servicios de urgencia y seguridad.

20. Los vados legalmente autorizados y señalizados, tanto si la ocupación es parcial como total.

21. En zona reservada para uso exclusivo de minusválidos, sin exhibir la tarjeta correspondiente o, a pesar de exhibirla, haciendo uso indebido para utilizarla una persona distinta a su titular o por otro conductor sin acompañar al titular.

22. En zona reservada para vehículos de servicio público, organismos oficiales y otras categorías de usuarios.

23. En zona reservada para estacionamiento de motocicletas, el estacionamiento de automóviles y ciclomotores o motocicletas de más de dos ruedas.

24. En un mismo lugar durante más de diez días consecutivos. En todo caso, el propietario del vehículo tiene la obligación de asegurarse, por sí mismo o por cualquier otra persona u otro medio, que su vehículo no está indebidamente estacionado como consecuencia de cualquier cambio de señalización u ordenación del tráfico. Para hacerlo, dispone de un máximo de cuarenta y ocho horas consecutivas, contando sólo los días hábiles.

25. Excediendo los límites del perímetro de la zona de estacionamiento autorizado con señalización horizontal en el pavimento.

26. En las zonas debidamente señalizadas que temporalmente deban ser ocupadas para otros usos o actividades autorizadas tales como reparación, señalización o limpieza. En estos supuestos se debe dar cuenta de esta prohibición por los medios de difusión más adecuados, dada su naturaleza, han de colocar las oportunas señales de prohibición en las que se indiquen la causa y el período, con al menos 24 horas de antelación.

27. De vehículos con PMA superior a 3,5 tm. en todos los viales del término municipal, salvo los estacionados en las vías incluidas en los polígonos industriales y en las zonas especialmente habilitadas y señalizadas al efecto, así como los vehículos expresamente previstos en las autorizaciones emitidas con esta finalidad por la alcaldía, en aplicación de los Artículos 9 y 11 de esta Ordenanza municipal.

28. De vehículos que presenten desperfectos potencialmente peligrosos para los peatones.

29. De remolques y semi-remolques, incluso enganchados al vehículo portador, autocaravanas cuando manifiestamente se haga un uso que exceda de la mera función de transporte, carros, carretillas y elementos similares de transporte. Se exceptúa de esta prohibición el estacionamiento de remolques y semi-remolques enganchados al vehículo portador, que podrán estacionar en las vías incluidas en los polígonos industriales y en las zonas especialmente habilitadas y señalizadas al efecto por la alcaldía.

30. Impidiendo u obstaculizando la utilización normal del resto de espacio de estacionamiento disponible.

31. En batería, sin señalización que habilite esta posibilidad

32. En línea, cuando el estacionamiento deba efectuarse en batería conforme a la señalización existente.

33. En la acera de emergencia (arcén).

34. En otros supuestos que, sin estar incluidos en los apartados anteriores, constituyan un peligro u obstaculicen gravemente el tránsito de peatones, vehículos u animales, incluyendo el estacionamiento frente a edificios oficiales, donde por motivos de seguridad queda prohibido, excepto para vehículos oficiales.

Artículo 39

Se consideran paradas o estacionamientos en lugares peligrosos, que constituyen un riesgo o que obstaculizan gravemente la circulación, las paradas o estacionamientos efectuados en los lugares y supuestos enumerados en los párrafos 4 a 17 del Artículo 36, y en los párrafos 4 a 20 y 34 del Artículo 38 de la presente Ordenanza.

Artículo 40

El estacionamiento de motocicletas y ciclomotores de dos ruedas se ajustará a las siguientes normas:

1. Cuando se estacione una motocicleta o un ciclomotor entre otros vehículos, debe hacerse de manera que no impida el normal acceso y sin dificultar la maniobra de salida. Se debe observar la prohibición contenida en el apartado I del artículo 60 de la presente Ordenanza.

2. Queda prohibido el estacionamiento de estos vehículos sobre aceras, plazas peatonales o zonas verdes públicas, salvo que existan zonas expresamente señalizadas como de aparcamiento. En estos casos se debe acceder al estacionamiento sobre aceras, andenes y paseos circulando con el motor parado y sin ocupar el asiento. Únicamente se puede utilizar la fuerza del motor para salvar el desnivel de la acera.

3. Las zonas reservadas para el estacionamiento de motocicletas se señalizan verticalmente con la señal de estacionamiento prohibido (R308), con el símbolo 'P' y la leyenda 'MOTOS' grafiada en su interior y señalizando horizontalmente el límite de la zona reservada con línea amarilla discontinua.

Carga y descarga

Artículo 41

1. Cuando las condiciones de los locales comerciales o industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones deben realizarse en las zonas reservadas para este fin, en las que está prohibido el estacionamiento durante los días y horarios establecidos en la señalización, excepto el de los vehículos dedicados al transporte de mercancías o los que estén debidamente autorizados al efecto de realizar las operaciones de carga / descarga o reparto y durante un plazo máximo que, con carácter general, se establece de 30 minutos, salvo señalización expresa fijando un plazo diferente.

2. El tiempo de estacionamiento se cuenta mediante un distintivo o disco de control en el que se indica la fecha y hora de llegada, cuya forma se puede normalizar mediante decreto de la alcaldía. Dicho distintivo de control debe estar colocado en la cara interior del parabrisas delantero del automóvil de forma que sea visible desde el exterior. Constituye infracción administrativa no exhibirlo en los términos señalados.

Artículo 42 Se habilita una tarjeta, que será expedida por la alcaldía, para vehículos autorizados al transporte y que por sus características (menos de 2.000 kg.) no tienen posibilidad de obtener la tarjeta de transporte correspondiente. Los vehículos deben tener características comerciales y / o de transporte mixto, y su actividad debe llevarse a cabo en todo o en parte en este término municipal. Para la expedición de esta tarjeta los interesados deben acreditar: estar al corriente de pago del impuesto de actividades económicas, permiso de circulación del vehículo, ficha técnica del vehículo (ITV) en vigor, impuesto municipal de vehículos de tracción mecánica.

Artículo 43

1. En ningún caso ni bajo ninguna circunstancia los vehículos que realizan operaciones de carga y descarga pueden hacerlo en los lugares donde, con carácter general, esté prohibida la parada ni en doble fila.

2. Tampoco se pueden detener ocupando total o parcialmente las aceras, andenes, paseos o en las isletas señalizadas en el pavimento, ni obstaculizando o dificultando la circulación rodada ni de peatones, como tampoco los accesos a vados autorizados.

Artículo 44

Las mercancías, los objetos, los materiales que sean objeto de carga y descarga no deben permanecer depositados en la vía pública más allá del tiempo imprescindible para realizar estas operaciones, las cuales deben realizarse con diligencia y sin solución de continuidad desde el inmueble al vehículo o viceversa. En consecuencia, queda prohibido acumular en la vía pública los carros, los embalajes y cualquier otro medio de transporte utilizado en las operaciones de carga y descarga. Si excepcionalmente no es posible cumplir todo esto, se ha de solicitar la preceptiva autorización municipal además de contar con la correspondiente licencia para la ocupación de la vía pública. Para la descarga de materiales pesados se han de utilizar las protecciones y los medios mecánicos adecuados a fin de evitar el deterioro del pavimento.

Artículo 45

Las operaciones de carga y descarga deben realizarse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios, dando preferencia a los peatones y con la obligación de dejar limpia la acera y la zona de calzada afectada.

Artículo 46

Las mercancías deben cargarse y descargarse por el lado del vehículo más cercano a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación y procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos. Si existe peligro para peatones o vehículos mientras se realizan las operaciones de carga y descarga, quienes las llevan a cabo las han de señalizar adecuadamente.

Artículo 47

Las tareas de carga y descarga están prohibidas entre las 22:00 y las 8:00 horas, salvo en supuestos de autorización expresa, y:

- a) Vehículos de los servicios de urgencia.
- b) Vehículos destinados al mantenimiento y la conservación de las vías y espacios públicos.
- c) Vehículos destinados al servicio de recogida de residuos sólidos urbanos.
- d) Vehículos utilizados por los titulares de un puesto de venta en el mer-

cado, siempre que realicen tareas de montaje o desmontaje de su puesto de venta, sin perjuicio de las limitaciones establecidas por otras normas que le sean de aplicación.

Reservas de estacionamiento

Mudanzas y operaciones singulares de carga y descarga

Artículo 48

Las reservas de estacionamiento destinadas a operaciones circunstanciales de mudanzas, carga y descarga de mercancías, ubicación de equipos industriales o de servicios y similares requieren la autorización administrativa previa, que es expedida por la alcaldía.

La reserva deberá solicitarse en la oficina municipal correspondiente con al menos 3 días hábiles de antelación a la fecha prevista para la operación. Esta autorización está sujeta a la autoliquidación de las tasas aplicables.

Carga y descarga de elementos de obras e instalaciones

Artículo 49

Las reservas de espacio para operaciones de carga y descarga de materiales y elementos de obras requiere la autorización administrativa en vigor, distinta e independiente de la licencia urbanística municipal, con sujeción a los siguientes criterios:

a) Sólo se autoriza respecto de las operaciones razonablemente necesarias para la ejecución de las obras / instalaciones, después de que se acredite la oportuna licencia urbanística.

b) El plazo de estas reservas no podrá exceder en ningún caso, el fijado para la ejecución de las obras de la licencia urbanística de la que es motivo.

c) La zona reservada debe ubicarse en la calzada, delante de la obra o al lado. No se permite amontonar materiales ni depositar escombros ni residuos sólidos urbanos. La zona reservada debe estar señalizada con señales verticales de prohibición de estacionamiento que delimiten la zona afectada.

d) La alcaldía podrá revocar la autorización por incumplimiento total o parcial de los presentes criterios o por cualquier causa de interés o seguridad pública.

Vados

Artículo 50

Está sujeto a licencia municipal el acceso de vehículos al interior de inmuebles, recintos o de otros espacios cuando sea necesario cruzar la vía pública u otros bienes de dominio y uso público o suponga un uso privativo o una especial restricción del uso que corresponda a todos los ciudadanos impidiendo el estacionamiento o la parada de otros vehículos al frente por el que se realiza el acceso.

Los accesos o entradas de vehículos pueden ser los siguientes tipos:

A) PERMANENTES

- Garajes o espacios de estacionamiento al aire libre de carácter privado o de titularidad de comunidades de propietarios.

- Garajes públicos, talleres con cabida superior a 10 vehículos, si acreditan que presten servicios permanentes de urgencia.

- Garajes o espacios de estacionamiento al aire libre destinados a viviendas unifamiliares.

- Edificios o instalaciones de equipamientos comunitarios de carácter sanitario o educativo.

- Gasolineras, estaciones de servicio, venta de carburantes.

- Aparcamientos de promoción pública.

- Edificios destinados a organismos oficiales, cuando su naturaleza así lo determine.

B) LABORALES, con horario limitado. Se otorga a las siguientes actividades:

- Talleres con capacidad igual o inferior a 10 vehículos o que, aunque tengan una capacidad superior, no quede justificado que presten servicio perma-

nente de urgencia.

- Obras de construcción, derribo, reforma y reparación de edificios.

- Almacenes de actividades comerciales.

- Concesionarios de automóviles, compraventa de vehículos usados y alquiler sin conductor.

- Otras actividades comerciales con establecimiento abierto al público, siempre que los vehículos estacionados dificulten el acceso.

El horario laboral se establece con carácter general de 8:00 a 20:00 horas de lunes a viernes y de 8:00 a 13:30 horas los sábados, excepto domingos y festivos. Excepcionalmente se podrán conceder horarios especiales en función de necesidades empresariales debidamente acreditadas.

Artículo 51

1. Para el acceso de vehículos en el interior de un inmueble, solar o recinto, los conductores deben utilizar sólo los vados autorizados, salvo si se trata de vehículos de dos ruedas y los lleven con el motor parado.

2. En todo caso, la entrada debe hacerse sin obstruir la circulación y a tal fin los locales deben tener suficiente anchura como para permitir holgadamente la maniobra de acceso del vehículo. Son de aplicación expresa en la materia las dimensiones establecidas en la normativa urbanística vigente.

3. Hay que salir del inmueble adoptando todas las precauciones posibles para no interceptar la marcha de otros usuarios y, si se da marcha atrás, la maniobra debe ser dirigida por un observador situado en la acera o la calzada. En este tipo de maniobras son de aplicación las normas previstas en el Art. 10 de la presente Ordenanza.

Artículo 52

Corresponde a la alcaldía o, en su caso, al órgano municipal competente por delegación o disposición reglamentaria específica, la autorización de vados y la determinación de su naturaleza permanente o con horario limitado.

Pueden solicitar estas autorizaciones los que acrediten ser titulares propietarios, arrendatarios y / o usufructuarios de los locales, aparcamientos o espacios de estacionamiento al aire libre. Los solicitantes de vados destinados a actividades sujetas a licencia deben estar en posesión de la correspondiente licencia municipal de actividad, que debe incluir la autorización para su funcionamiento.

La alcaldía o, en su caso, el órgano municipal que resulte competente, podrá denegar la autorización de vado en los siguientes supuestos:

a) Si por la proximidad del acceso a una intersección con otra vía se pueden crear problemas de seguridad en la circulación.

b) Si para el acceso al vado hay que prohibir un número de plazas de aparcamiento en la vía pública que resulte superior al del número de vehículos que caben en el local para el que se solicita el vado.

c) Si en el lugar de la vía en la que se solicita está prohibido el estacionamiento con carácter general.

Artículo 53

Las autorizaciones de vados están sujetas al pago de las tasas previstas en la ordenanza fiscal municipal correspondiente.

Estas autorizaciones se revocan por las siguientes causas:

a) Renuncia del titular.

b) Falta de pago de las tasas aplicables.

c) Destino del local o recinto actividad distinta de la que originó la autorización de vado.

d) Interés público municipal.

En cualquier caso, la revocación de la autorización de vado implica la retirada de la placa indicadora del decreto de autorización y su consiguiente devolución al Ayuntamiento en el plazo máximo de un mes. La Administración municipal puede hacer la ejecución subsidiaria en caso de incumplimiento por parte de los interesados. En este caso se aplica el cargo o pago de las correspondientes tasas municipales, en concordancia con lo que establezca la ordenanza fiscal

reguladora de la materia.

Sin embargo, se puede retirar cautelarmente la señal o señales indicativas del vado cuando se den las causas descritas en los anteriores apartados b) y c), con sujeción a lo establecido en las normas reguladoras del procedimiento administrativo.

Artículo 54

La operatividad de la autorización de vado y, por tanto, la prohibición de estacionamiento frente a los accesos que ampara, queda condicionada a la ubicación de la señalización vertical que, en cada caso, la alcaldía normalice respecto del diseño, formato, la gama cromática y las condiciones de ubicación. Debe figurar, como mínimo, una referencia al acto administrativo que ampara el vado y la modalidad, el horario y la concreta ubicación de este.

Esta señalización vertical se puede complementar con la correspondiente señalización horizontal

CAPÍTULO VI

Zonas de estacionamiento regulado

Normas comunes

Artículo 55

El Servicio de estacionamientos regulados de vehículos en la vía pública (ORA) es un servicio público local que pretende regular los espacios de aparcamiento en superficie disponibles en la ciudad fijando los tiempos máximos de permanencia para lograr una rotación de vehículos que permita distribuir racionalmente y optimizar el uso del dominio público dedicado a tal fin.

Artículo 56

1. La alcaldía puede establecer zonas de estacionamiento regulado, por medio de cualquier sistema de control horario, que permita la ocupación de un espacio señalizado en la vía pública con esta finalidad durante un tiempo máximo determinado.

El establecimiento de una zona de estacionamiento regulado implica la determinación y la identificación de los sectores que la integran.

2. Las zonas de estacionamiento regulado pueden ser: - ORA: cuando el estacionamiento se sujete al pago previo del precio público establecido. - Zona azul: cuando el estacionamiento no se condicione al abono de precio público.

3. Las entradas y salidas de las zonas de estacionamiento con horario regulado se indican mediante señalización vertical. La anterior señalización se puede reforzar mediante marcas viales de color azul sobre el pavimento para establecer los límites de las plazas del aparcamiento regulado.

4. Los espacios reservados para carga y descarga, y los que puedan estar afectados por un horario limitado en su utilización, cuando estén ubicados en zona de ORA o zona azul, fuera del horario de su concesión quedan sujetas a la normativa de estas zonas.

Operación de Regulación de Aparcamiento (ORA)

Artículo 57

Los estacionamientos regulados y con horario limitado quedan sujetos a las siguientes determinaciones:

1. Servicio Público ORA se prestará todo el año de acuerdo con el siguiente horario:

- De lunes a viernes: de 9:00 a 13:30 horas y de 17:00 a 20:00 horas.
- Sábados y domingos: de 9:00 a 13:30 horas. La alcaldía, por razones de interés público, podrá modificar estos horarios.

2. El tiempo máximo de estacionamiento en la misma vía durante el horario de la actividad del servicio público será de dos horas.

3. El estacionamiento se efectúa mediante ticket horario obtenido en las máquinas expendedoras habilitadas a tal efecto, en el que debe constar, como mínimo, el importe, la fecha y el límite horario del estacionamiento autorizado.

Las tarifas a abonar en concepto de tasa son establecidas anualmente en la correspondiente Ordenanza fiscal reguladora de la tasa por estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas del municipio de Lluçmajor.

4. El conductor del vehículo está obligado a colocar el ticket horario en un lugar de la parte interna del parabrisas delantero de forma que sea totalmente

visible desde el exterior.

Artículo 58

Los conductores que habiendo estacionado el vehículo en una de estas zonas, sobrepasen el límite horario máximo indicado en el ticket y hayan sido denunciados por tal motivo, pueden obtener un comprobante o ticket post-pagable especial que sirve de justificante durante la hora siguiente a la finalización del período previamente autorizado y enerva los efectos de la denuncia que se haya podido formular, exclusivamente por superar dicho límite horario. Este ticket post-pagable, junto con el primero y con el resguardo de denuncia deben ser introducidos en el buzón situado al pie de cada aparato expendedor, o entregados a uno de los vigilantes del servicio para la posterior anulación del aviso de denuncia.

Artículo 59

Desarrollando lo que prevén los artículos 70 y 71 de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, es procedente inmovilizar y, en su caso, retirar los vehículos cuando el conductor no ha satisfecho o no exhibe el ticket correspondiente al estacionamiento del vehículo en las zonas de estacionamiento regulado o si sobrepasa el doble del tiempo abonado que se indica en el ticket, sin perjuicio de lo previsto en el artículo 103 de la presente Ordenanza.

Artículo 60

Quedan excluidos de la limitación de tiempo y sin obligación de obtener ticket o comprobante inherente a la presente normativa, incluyendo en la exclusión el distintivo de control, los siguientes vehículos:

I. Motocicletas y ciclomotores de dos ruedas, y bicicletas, que únicamente podrán estacionar en las zonas expresamente habilitadas y señalizadas para estos tipos de vehículos.

II. Los vehículos estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.

III. Los vehículos autotaxi cuando estén estacionados en parada autorizada al efecto o cuando su estacionamiento derive del servicio que prestan al usuario, si el conductor está presente.

IV. Los vehículos de servicio oficial debidamente identificados, propiedad de organismos del Estado, Comunidad Autónoma, provincia o municipio que estén destinados directa y exclusivamente a la prestación de los servicios públicos de su competencia, cuando realicen estos servicios; así como también los vehículos de empresas prestadores de servicios públicos necesarios por el tiempo indispensable para realizar su tarea.

V. Los vehículos de representación diplomática y consular acreditados en España, externamente identificados con placa de matrícula diplomática y consular, si hay reciprocidad.

VI. Los vehículos destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan a la Seguridad Social o a la Cruz Roja Española y las ambulancias, siempre que estén prestando servicio.

VII. Los titulares de tarjetas de aparcamiento para personas con movilidad reducida expedidas por el organismo competente. Para beneficiarse de la exclusión es condición necesaria que la tarjeta de aparcamiento para personas de movilidad reducida esté situada en un lugar de parabrisas fácilmente visible desde el exterior.

VIII. Los vehículos de los cuales sus titulares tengan el distintivo de residente y no estén en zona 0/0, establecida en el Artículo 64 de la presente Ordenanza.

IX. Los vehículos destinados al transporte de mercancías que realicen operaciones de carga y descarga, en la zona reservada para estas operaciones y dentro del horario marcado.

Artículo 61

Una vez superado el período máximo de estacionamiento autorizado, el vehículo tiene que abandonar el estacionamiento y puede estacionar de nuevo dentro del área a menos de 250 metros del lugar que ocupaba anteriormente, durante el período de los 30 minutos siguientes a la hora de finalización del anterior estacionamiento autorizado.

Artículo 62

Los propietarios de vehículos que sean personas físicas y que estén empa-

dronados con domicilio de hecho en zona de ORA pueden obtener un distintivo de 'residente' que les permite acogerse a las exclusiones del Artículo 60 de la presente Ordenanza, únicamente al ámbito del sector en que se ubique su domicilio y en los lugares no prohibidos por una norma general o por alguna señalización restrictiva operando en cada uno de los sectores. La exclusión no es aplicable cuando el estacionamiento esté catalogado como zona 0 / 0.

Artículo 63

Tienen derecho al distintivo de 'residente' las personas a las que se refiere el artículo 62 de esta Ordenanza, si son propietarias de un vehículo con capacidad máxima de hasta ocho personas, incluido el conductor, y cumplen las siguientes condiciones:

- a) Estar empadronadas y residir de hecho en la zona de la ORA o su ámbito de influencia.
- b) Que la domiciliación del vehículo coincida con la de su titular.
- c) Que sobre el vehículo no haya una orden de precinto y / o esté en descubierto respecto del pago del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

No se otorgará el distintivo a vehículos de diez o más plazas, ya sean turismos, furgonetas o vehículos mixtos, ni camiones, autobuses, autobuses articulados, remolques, semi-remolques, tractocamiones, caravanas y tractores, sea cual sea el número de plazas.

Artículo 64

La alcaldía, por razones de interés público municipal relacionado con la ordenación circulatoria y especial configuración urbana, y a fin de garantizar la rotación de aparcamientos, puede calificar determinadas vías o parte de ellas como zona 0 / 0.

En las vías incluidas en la denominación 0 / 0 y en los días y horas en que el estacionamiento esté sujeto a limitación de horario, sólo se autoriza el estacionamiento a los vehículos que utilicen comprobante o ticket y, por tanto, no se puede hacer uso del distintivo de residente.

Artículo 65

La Administración Municipal expide a los interesados los distintivos correspondientes al año en curso a que se refiere el Artículo 63, de acuerdo con las siguientes normas:

a) Sólo se otorga un distintivo para cada propietario de vehículo, salvo que convivan su cónyuge o parientes en primer grado, empadronados en el mismo domicilio y titulares de un permiso de conducir. En este caso se pueden expedir otros distintivos, uno por cada pariente o por el cónyuge.

El mismo derecho corresponde a quienes tienen legalmente la condición de parejas de hecho, en las mismas condiciones.

b) Los interesados han de solicitar expresamente el distintivo y abonar la tasa que indique la Ordenanza fiscal correspondiente

c) En el caso de residentes de hecho dentro del área de la ORA, la oficina administrativa de esta debe comprobar que figuran inscritos en el Padrón municipal de habitantes y los solicitantes deben aportar fotocopia y exhibir el DNI o pasaporte, el permiso de conducir o la licencia en su caso, y el permiso de circulación del vehículo. El domicilio de hecho debe constar en los documentos a que se ha hecho referencia.

d) La validez máxima del distintivo es de un año y finaliza en todo caso el 31 de diciembre del año natural en que es expedido, salvo que el procedimiento de renovación esté afectado por una prórroga establecida mediante decreto de alcaldía debidamente publicado. Pueden ser renovados después de solicitarlo ante la oficina municipal correspondiente.

e) La Administración Municipal se reserva el derecho de exigir cualquier otra prueba documental o de realizar de oficio todas las comprobaciones que considere necesarias para contrastar la veracidad de los datos aportados por los interesados para la obtención del distintivo.

f) Si de las comprobaciones practicadas resulta que la persona titular del distintivo de aparcamiento ha ido realizando un uso fraudulento o que los datos aportados para la obtención de la autorización han sido falseados, se iniciará expediente para la retirada del distintivo, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador.

Artículo 66

1. Cuando el interesado deje de aportar algún documento, si no es uno de los esenciales (acreditativos de su personalidad y titularidad del vehículo) o falte algún dato de los requeridos, se le puede otorgar un distintivo provisional por un plazo máximo de dos meses improrrogable, siempre que aporte cualquier documento fehaciente que justifique su especial situación.

2. Las personas a quienes se otorgue el distintivo son responsables de su uso. Cuando cambien de domicilio o de vehículo deben comunicar, en el plazo de un mes, esta circunstancia al Ayuntamiento con devolución del distintivo que les fue otorgado. Una vez cumplidos estos requisitos se les expide el distintivo correspondiente al nuevo domicilio y / o vehículo, trámite que no está sujeto a tasa fiscal.

Artículo 67

Constituyen infracciones específicas de la normativa de la ORA:

1. Estacionar sin exhibir la tarjeta horaria, de forma que no se pueda leer desde el exterior del vehículo.
2. Estacionar superando el tiempo autorizado según la tarjeta horaria.
3. Estacionar colocando defectuosamente la tarjeta horaria de forma que no se pueda leer desde el exterior del vehículo.
4. Estacionar colocando una nueva tarjeta horaria y ocupando un estacionamiento situado a menos de 250 metros al utilizado anteriormente, durante el período de los 30 minutos siguientes a la hora de acto de finalización del tiempo máximo autorizado.
5. Estacionar exhibiendo comprobante de horario o tarjeta de residente falsificados o manipulados.

6. Estacionar exhibiendo distintivo de residente en los siguientes supuestos:

- Una vez transferida la propiedad del vehículo para el que se otorgó.
- En vehículo distinto al autorizado.
- Con posterioridad al cambio de domicilio de su titular.

7. Obtener el distintivo de residente por medio del empadronamiento o transferencia del vehículo ficticios.

Zona azul

Artículo 68

La alcaldía puede disponer la implantación, en un vial o zona, de la modalidad de estacionamiento con horario limitado a un período máximo de tiempo, bajo la denominación de 'zona azul'. El horario general de su uso es el que determine la alcaldía, adaptado a las necesidades del sector o zona urbana donde se establezca.

Las resoluciones de la alcaldía en materia de implantación o modificación de las zonas de estacionamiento con horario regulado deben publicarse en el BOIB.

Artículo 69

En la modalidad de 'zona azul' el cómputo del tiempo de estacionamiento se efectúa mediante un distintivo o disco control en la forma que establezca la alcaldía. El conductor tiene que indicar la fecha y la hora de llegada.

Este distintivo de control debe estar colocado en la cara interior del parabrisas delantero del automóvil, de forma que sea visible desde el exterior, siendo de aplicación lo dispuesto en el artículo 61 de la presente Ordenanza.

La exhibición del distintivo del control es obligatorio para todos los automóviles particulares o turismos, excepto para los enumerados en el artículo 60 de la presente Ordenanza y los vehículos comerciales de los cuales se mantenga al volante el conductor.

Artículo 70

Constituyen infracciones específicas a la normativa de 'zona azul' las determinadas en los puntos 1, 2, 3 y 4 del artículo 67 de esta Ordenanza.

CAPÍTULO VII

Ocupación de las vías públicas

Obstáculos en la vía pública

Artículo 71

Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda dificultar la circulación de peatones o vehículos, o el libre estacionamiento de estos últimos.

Si es imprescindible la instalación de cualquier impedimento en la vía pública se debe obtener previamente autorización municipal.

Artículo 72

Cuando se disponga de la oportuna autorización (licencia de ocupación) todo obstáculo autorizado que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos debe ser debidamente protegido, señalizado y, en horas nocturnas, iluminado con material reflectante de las características técnicas normativamente establecidas, a fin de garantizar las condiciones de seguridad.

Artículo 73

Mediante la oportuna resolución administrativa, la autoridad municipal puede retirar obstáculos, con los gastos a cargo del interesado, cuando:

1. No se haya obtenido la correspondiente autorización.
2. Hayan desaparecido las circunstancias que motivaron la colocación del obstáculo u objeto.
3. Se sobrepase el plazo de la autorización correspondiente o no se cumplan las condiciones que se fijen. Todo ello sin perjuicio de que se puedan aplicar medidas cautelares por circunstancias de peligro o necesidad notoria y urgente.

Artículo 74

1. Los elementos urbanos en las aceras y otros espacios de uso público deben instalarse de manera que no obstaculicen la libre circulación de los peatones. Con esta finalidad las autorizaciones administrativas correspondientes determinan los lugares donde se pueden situar, ajustándose a la anchura de los espacios citados.

2. La alcaldía puede determinar para algunos lugares de la ciudad los espacios que tengan que estar sujetos a regulación específica.

3. Los elementos urbanos que se autoricen están sometidos a homologación previa. Con este fin, la alcaldía dicta en su caso las normas correspondientes.

Contenedores

Artículo 75

1. Los contenedores y sacos de recogida de muebles u objetos, los de residuos de obras o los de residuos sólidos urbanos se deben colocar en aquellos puntos de la vía pública determinados por el órgano municipal competente, que deben estar donde menos perjuicio causen al tráfico. El volumen de los contenedores viene determinado en la autorización municipal.

2. Los lugares en la calzada destinados a la colocación de contenedores y sacos tienen la condición de reservas de estacionamiento.

3. Las zonas de reserva para contenedores sólo se pueden utilizar para situar los elementos siguientes:

a) Contenedores de los servicios municipales de recogida de residuos sólidos urbanos, en general o selectiva.

b) Contenedores y sacos privados para depositar escombros de obra, en las condiciones establecidas en cada caso por la autorización administrativa correspondiente.

4. Cada contenedor o saco debe llevar impresa una referencia de la empresa titular del servicio que incluya la dirección. Además, en los contenedores se consignará el correspondiente número de serie.

5. Los sacos y los contenedores deben ser de color de alta visibilidad y sus cuatro esquinas deben señalizarse con elementos reflectantes.

6. Se ha de colocar una fuente luminosa de señalización cuando, en horario nocturno, las vías en que estén ubicados no cuenten con suficiente iluminación o cuando se considere necesario por las características del lugar.

7. Los contenedores y los sacos no pueden situarse a menos de diez metros de las esquinas se ha de evitar ubicarlos después de las curvas y lugares de deficiente visibilidad o que estén en la perpendicular de pasos de peatones, ante

entradas de garajes y junto a edificios cuando se produzcan perjuicios a terceros o al tránsito para peatones. También debe evitarse ubicarlos cuando puedan constituir un peligro para el tráfico rodado.

8. Se adoptarán las medidas oportunas para no ensuciar la vía pública, para restituir a su estado inicial los espacios o zonas en que hayan sido previamente ubicados los sacos y contenedores y porque temporalmente estos elementos permanezcan sin utilización, o llenos, durante un período superior a 24 horas.

9. La Administración Municipal puede ordenar la retirada o el desplazamiento de un determinado contenedor o saco por razón de interés público o causa justificada, sin derecho a indemnización. Todo ello sin perjuicio de que se adopten medidas cautelares por circunstancias de peligro o necesidad notoria y urgente.

Acopio en obras

Artículo 76

El hacinamiento y el depósito de materiales, escombros y residuos procedentes de obras e instalaciones, incluyendo los andamios, únicamente se puede realizar en el interior de éstas o del perímetro de su cierre autorizado.

Así como se dispone para obstáculos y contenedores, se pueden adoptar medidas cautelares de retirada.

CAPÍTULO VIII

Transportes

Transportes escolar y de menores

Artículo 77

La prestación de los servicios de transporte escolar y de menores dentro de la ciudad, calificados como transporte público regular de uso especial, está sujeta a las autorizaciones correspondientes.

Artículo 78

En la aplicación de esta Ordenanza se entiende por transporte público regular de uso especial el derivado de los términos del Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores, en los recorridos que transcurran íntegramente en el término municipal.

Artículo 79

Se considera transporte urbano de menores el transporte no incluido en el artículo precedente, realizado con vehículos automóviles de más de nueve plazas, incluida la del conductor, sea público o bien de servicio particular complementario, cuando al menos las tres cuartas partes de los viajeros sean menores de catorce años y el itinerario discorra íntegramente dentro del término municipal.

Artículo 80

Pueden solicitar la correspondiente autorización municipal las personas físicas o jurídicas titulares de los vehículos o de servicio, las cuales deben presentar con la solicitud la siguiente documentación:

- Tarjeta de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) vigente en la que conste que el vehículo se encuentra habilitado para el transporte escolar o de menores.

- Certificado de compañía aseguradora que acredite la cobertura de seguro de responsabilidad civil complementaria y en el que conste que el vehículo está destinado al transporte escolar o de menores.

- Descripción de la ruta, las paradas y el horario del servicio del transporte.

Artículo 81

La autorización sólo es vigente para el curso escolar correspondiente, habiéndose de solicitar nueva autorización ante cualquier modificación de las condiciones en que fue otorgada la autorización inicial. Queda prohibido la recogida de alumnos fuera de las paradas autorizadas. La autorización debe ser del vehículo y estar a disposición de los agentes de la autoridad.

Paradas de transporte público de viajeros

Artículo 82. Transporte colectivo

1. La Administración Municipal determina los lugares donde deben situarse las paradas de transporte público urbano e interurbano de viajeros, especificando expresamente las señalizadas como origen o final de línea o paradas de regulación de horario.

2. Para recoger o dejar pasajeros, no se puede permanecer en las paradas más tiempo del estrictamente necesario, excepto las señalizadas como origen o final de línea o paradas de regulación de horario.

3. Rige, según la distribución de competencias normativamente prevista en la materia, la legislación estatal y autonómica de aplicación.

Artículo 83. Taxis

1. En las paradas de transporte público destinadas al servicio del taxi, estos vehículos pueden estar únicamente esperando viajeros.

2. En ningún momento el número de vehículos podrá ser superior a la capacidad de la parada.

3. En todo lo no previsto en la presente Ordenanza se estará a lo dispuesto en el reglamento municipal regulador de este tipo de servicio de transporte de viajeros.

CAPÍTULO IX

Regímenes especiales

Artículo 84

Se prohíbe estacionar en la vía pública los vehículos automóviles, motocicletas, ciclomotores, bicicletas y cualquier otro vehículo que deba ser objeto de venta, reparaciones, exposiciones y de alquiler sin conductor cuando estos últimos no tengan contrato en vigor. Los vehículos de alquiler sin conductor con contrato en vigor, deben exhibir en un lugar visible los siguientes datos: número y duración del contrato, con expresión de las fechas de inicio y finalización, y matrícula del vehículo.

Artículo 85

Cada vehículo de alquiler sin conductor debe llevar en un lugar completamente visible un adhesivo impreso con los siguientes datos: denominación y domicilio de la empresa titular del vehículo, incluyendo el municipio, y teléfono.

Artículo 86

Queda prohibido el estacionamiento en la vía pública de vehículos de alquiler sin conductor transportados por medio de trailers. Los vehículos deben aparcarse directamente en los garajes.

CAPÍTULO X

Actividades prohibidas en las vías públicas

Artículo 87

1. No se permiten en las zonas reservadas al tránsito de peatones ni en las calzadas, salvo autorización, los juegos, las atracciones o diversiones que puedan representar un peligro o un riesgo para los peatones o, incluso, para quienes los practican.

2. Se prohíbe efectuar en la vía pública operaciones de lavado, limpieza, reparación, engrase, revisión, comprobación y otras operaciones de mantenimiento de vehículos y, asimismo, que los garajes o talleres de reparación estacionen vehículos en la vía pública a la espera de efectuar las operaciones citadas en el interior de sus locales.

3. Queda prohibida en la vía pública cualquier invasión de la calzada por parte de peatones para ejercer la mendicidad, venta ambulante, hacer de guardacoches y el reparto de publicidad, salvo autorización expresa.

CAPÍTULO XI

Vehículos abandonados

Artículo 88

Se prohíbe abandonar vehículos en la vía pública. Se considera que un vehículo se ha abandonado cuando concurren las circunstancias descritas en el apartado 1.a del artículo 71 de la Ley de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y, en consecuencia, se presume racionalmente el aban-

dono cuando el vehículo está estacionado por un período superior a un mes en el mismo sitio y presenta desperfectos que hacen imposible el desplazamiento por sus propios medios o le faltan las placas de matriculación.

Artículo 89

1. Los vehículos abandonados son retirados y depositados en dependencias municipales.

2. Los gastos correspondientes de traslado y permanencia son a cargo del titular.

3. Respecto de la retirada y el depósito de vehículos, la eventual consideración como residuo sólido urbano y la consiguiente aplicación de gastos, son de aplicación las determinaciones del art. 71 de la Ley de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y de las normas concordantes sobre estas materias.

CAPÍTULO XII

Infracciones y sanciones. Responsabilidad. Procedimiento sancionador y recursos

Normas comunes

Artículo 90

El régimen de las Infracciones y sanciones, medidas cautelares, responsabilidad, procedimiento sancionador y recursos será en todo lo no regulado en la presente Ordenanza lo establecido en la Ley de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y sus reglamentos de desarrollo.

Infracciones

Artículo 91

1. Se consideran infracciones administrativas las acciones u omisiones que contravengan las disposiciones de la presente Ordenanza.

2. Las infracciones a que se refiere el número anterior se clasifican en leves, graves y muy graves. En cuanto a infracciones que no estén tipificadas ni clasificadas por la presente Ordenanza y que prevean como tales la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos de Motor y Seguridad Vial, disposiciones complementarias o normas vigentes de carácter general se estará a lo dispuesto en estas normas.

3. Son Infracciones leves las que no se clasifican expresamente como graves o muy graves en los números siguientes.

4. Son Infracciones graves, las conductas tipificadas en esta Ordenanza relativas a:

a) Conducción negligente.

b) Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios.

c) Excesos de velocidad.

d) Circulación en sentido contrario al estipulado, prioridad de paso, cambios de dirección o sentido.

e) Realización y señalización de obras en la vía sin permiso, y retirada o deterioro de la señalización permanente u ocasional.

f) Paradas y estacionamientos en lugares peligrosos o que obstaculicen gravemente el tráfico.

5. Son infracciones muy graves las conductas a que se refiere el artículo anterior cuando se den circunstancias de peligro por razón de la intensidad de la circulación, por las características y las condiciones de la vía, por las condiciones atmosféricas y de visibilidad, por la concurrencia simultánea de vehículos y otros usuarios, especialmente en zonas urbanas, o cualquier circunstancia análoga que pueda constituir un riesgo añadido concreto al previsto como agravante cuando se cometa la infracción.

Lo son también las siguientes conductas tipificadas en la Ordenanza:

a) Conducción temeraria y competencias o carreras no autorizadas entre vehículos.

b) Infracciones en materias de transporte, medio ambiente, obras u otras ocupaciones y usos de la vía pública.

Infracciones en materias de transporte, medio ambiente, obras u otras ocu-

paciones y usos de la vía pública

Artículo 92

En relación con las Infracciones tipificadas en los Artículos 8.1.e), 8.1.h), 18, 19, 20, 21, 49, 50, 52, 53, 54, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83 y 87.3 de la presente Ordenanza, correspondientes a materias o aspectos no comprendidos en el ámbito de la Ley de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, se ejerce la potestad sancionadora en la cuantía y a través de los procedimientos previstos en la correspondiente legislación sectorial, en la normativa reguladora del régimen local o en las normas municipales de carácter reglamentario, tanto si se trata de Infracciones en materia de transporte, medio ambiente, de obras, como de ocupaciones y usos de la vía pública ajenas al tráfico, circulación o seguridad vial. Tienen la consideración de Infracciones leves todas las que, suponiendo vulneración directa de normas establecidas en esta Ordenanza, no tengan otra consideración según las determinaciones de la presente ordenanza u otra norma de aplicación. Estas Infracciones por falta leve, y sin perjuicio del principio de proporcionalidad, se sancionan con multa de hasta un tercio de la cuantía máxima autorizada por la legislación vigente en caso de infracción de ordenanzas municipales.

Sanciones

Artículo 93

1. Las infracciones leves en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial leves son sancionadas con multa de hasta 90 euros, las graves con multa de 91 a 300 euros y las muy graves con multa de 301 a 600 euros.

2. En el caso de infracciones graves se puede proponer a los órganos competentes, además, la sanción de suspensión del permiso o licencia de conducción hasta 3 meses. En el supuesto de infracciones muy graves, esta sanción se pronunciará siempre.

3. Las sanciones con multas previstas en los párrafos anteriores, cuando el hecho no esté castigado por las leyes penales ni pueda provocar la suspensión de las autorizaciones a que se refiere el párrafo anterior, se pueden hacer efectivas dentro de los treinta días naturales siguientes a la notificación de la denuncia, con una reducción general del 30% sobre la cuantía que se fije provisionalmente.

4. Dentro de los límites establecidos por esta Ordenanza y la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la alcaldía queda facultada para graduar mediante decreto el importe de las sanciones y de las modificaciones que puedan sufrir. Estos decretos se publicarán en el BOIB.

Competencia

Artículo 94

Es competencia de la alcaldía y, por delegación, del concejal en quien pueda delegar, imponer las sanciones por infracciones a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.

Responsabilidad

Artículo 95

La responsabilidad por las infracciones a los preceptos de esta Ordenanza recae directamente en el autor del hecho en que consiste la infracción.

En todo caso, el titular del vehículo es responsable de las infracciones relativas a la documentación, el estado de conservación, las condiciones de seguridad del vehículo y el incumplimiento de las normas relativas a reconocimientos periódicos.

El titular del vehículo, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y, si incumple esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado pecuniariamente como autor de falta grave. Si el conductor identificado no reside habitualmente en esta comunidad autónoma se debe probar documentalmente que estaba en el momento de la infracción.

Procedimiento

Artículo 96

1. Normativa. Los expedientes sancionadores se tramitan de acuerdo con las normas de procedimiento establecidas en la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y en el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad

vial. En todo lo no previsto por dicha normativa es de aplicación el Reglamento de procedimiento para el ejercicio de la potestad sancionadora (RD 1398/1993). Estas normas regulan el régimen de denuncia, domicilio de notificación, tramitación, prescripción de infracciones y sanciones, recursos y ejecución de sanciones, en todo lo no establecido en los párrafos siguientes de este Artículo.

2. Denuncias de carácter obligatorio y voluntario. Los agentes de la Policía Local encargados del servicio de vigilancia del tráfico deberán denunciar las infracciones que observen cuando ejerzan funciones de vigilancia y control de la circulación vial. Asimismo, cualquier persona puede formular denuncias por hechos que puedan constituir infracciones a los preceptos de esta Ordenanza y del texto articulado de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial o de sus reglamentos.

3. Contenido de las denuncias. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar: la identificación del vehículo con el que se haya cometido la supuesta infracción, la identidad del denunciado, si se conoce, una relación circunstanciada del hecho, con la expresión de lugar, fecha y hora, y el nombre, la profesión y el domicilio del denunciante. Cuando éste sea un agente de la Policía Local estos datos se pueden sustituir por su número de identificación.

4. Requisitos de las denuncias de carácter obligatorio por hechos de circulación.

a) Los correspondientes boletines de denuncia se extienden en cuatro ejemplares. Uno queda en poder del denunciante y se envía a la unidad administrativa correspondiente para la incoación del expediente sancionador, el segundo y el tercero se entregan al denunciado si es posible y el cuarto queda en poder del denunciante. A efectos de formulación de denuncia, es equivalente el ticket emitido por los ordenadores portátiles especialmente programados para la confección de denuncias.

b) Como norma general, las denuncias se notifican en el acto, haciendo constar los datos mencionados en el párrafo 3 anterior, de manera que con éstas quedan incoados los correspondientes expedientes y, en consecuencia, se dispone de un plazo de quince días para alegar lo que consideren oportuno en su defensa. Los boletines son firmados por el denunciado, lo que no implica conformidad con el hecho que motiva la denuncia sino únicamente con la recepción de los ejemplares destinados a él. Si el denunciado se niega a firmar o no sabe hacerlo, el denunciante debe hacerlo constar.

c) Por razones justificadas que deben constar en las mismas denuncias, éstas se pueden notificar posteriormente, si bien cuando el conductor denunciado no este presente en el momento de extender la denuncia, el boletín de la denuncia se tiene que colocar sujeto al limpiaparabrisas del vehículo, sin que esto implique notificación de la infracción.

5. Requisitos de las denuncias de carácter voluntario por hechos de circulación. La denuncia puede formularse verbalmente ante los agentes de vigilancia del tráfico más próximos al lugar del hecho, o por escrito dirigido a la alcaldía. Hay que hacer constar en la denuncia los datos y las circunstancias que se consignan en el párrafo 3 del presente artículo. Si la denuncia se presenta a los agentes de vigilancia del tráfico, éstos han de formalizar el reglamentario boletín de denuncia, en el que se hará constar, además de los requisitos citados anteriormente, si personalmente han comprobado la infracción denunciada, así como el nombre y domicilio del particular denunciante, y la unidad administrativa correspondiente para su tramitación, sin perjuicio de entregar un duplicado al denunciado si es posible.

6. Los expedientes sancionadores son instruidos por la Oficina de Recaudación de Tributos Locales, que dispone la notificación de la denuncia si no lo ha hecho el agente denunciante, y concede un plazo de 15 días hábiles al presunto infractor para que formule alegaciones si es la persona conductora, abone la cuantía de la multa propuesta o, si no es la persona conductora, la identifique debidamente.

Recursos

Artículo 97

1. Contra las resoluciones de los expedientes sancionadores que sean competencia del alcalde o del concejal en quien haya delegado y que no sean definitivas en vía administrativa se puede presentar recurso de reposición, previo al contencioso administrativo, en el plazo de un mes, ante el mismo órgano que la haya dictado, de conformidad con lo dispuesto en el art. 108 de la Ley 7 / 1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local. La resolución del recurso de reposición pone fin a la vía administrativa y se puede recurrir ante la jurisdicción contencioso-administrativa.

2. En los términos del Artículo 22 del Reglamento del procedimiento para el ejercicio de la potestad sancionadora y de las normas concordantes en la materia, si las conductas sancionadas han causado daños o perjuicios a la Administración municipal, la resolución del procedimiento debe declarar la exi-

gencia al infractor de la reposición a su estado originario de la situación alterada por la infracción y, si procede, la indemnización por los daños y perjuicios causados, cuando su cuantía haya quedado determinada durante el procedimiento, sin perjuicio de un eventual procedimiento complementario a estos efectos cuando la cuantía no se conozca en el momento de resolver el procedimiento sancionador.

3. El importe de la sanción se hará efectivo en la Oficina de Recaudación de Tributos Locales, directamente o a través de entidades bancarias concertadas, dentro de los 15 días hábiles siguientes a la firmeza administrativa de la resolución. Si una vez transcurridos estos días no se ha satisfecho la deuda en periodo voluntario se exige el importe en vía ejecutiva, incrementado con el recargo de apremio del 20% y, en su caso, los correspondientes intereses de demora. Es título ejecutivo suficiente el certificado de descubierto expedido por el órgano competente de la Oficina de Recaudación de Tributos Locales.

Medidas cautelares y complementarias

Retirada de vehículos de la vía pública

Artículo 98

1. La Policía Local puede, si el obligado a efectuarlo no lo hace, retirar el vehículo de la vía y trasladarlo al depósito municipal de vehículos en los siguientes casos:

a) Si constituye peligro, causa graves perturbaciones en la circulación de vehículos o peatones o al funcionamiento de algún servicio público o deteriora el patrimonio público, y también cuando es presumible racionalmente que se ha abandonado.

b) En caso de accidente que impida continuar la marcha.

c) Cuando habiendo sido inmovilizado por deficiencias suyas en un lugar en el que no perturbe la circulación, hayan transcurrido más de cuarenta y ocho horas desde el momento de tal inmovilización y no se hayan subsanado las causas que lo han motivado.

d) Cuando una vez inmovilizado un vehículo, de acuerdo con lo dispuesto en el párrafo tercero del artículo 67.1 del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial (RDL 339/1990), el infractor persista en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.

e) Cuando un vehículo esté estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza o cuando se sobrepase el doble del tiempo abonado.

f) Cuando un vehículo esté estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente a la circulación o para el servicio de determinados usuarios (bus, taxi, bicicletas). 2. También es procedente retirar los vehículos estacionados durante un periodo superior a quince días en el mismo lugar de la vía, con el consiguiente ingreso de éstos en el depósito municipal.

Artículo 99

En efectos previstos en el artículo 98 de la presente Ordenanza, a título enunciativo y sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 70 de ésta, se considera que el estacionamiento de un vehículo causa una grave perturbación en la circulación de vehículos o de peatones y, por tanto, está justificado retirarlo:

1. Cuando esté estacionado en un punto donde esté prohibido detenerse y cause una grave perturbación o peligro a la circulación.

2. Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor.

3. Cuando sobresalga al vértice de un chaflán o del extremo a escuadra de una esquina y obligue a los otros conductores a hacer maniobras con riesgo.

4. Cuando esté estacionado en un paso para peatones señalizado, en la zona del extremo de las islas destinado a un paso para peatones o un rebaje de la acera para personas con discapacidad física.

5. Cuando ocupe total o parcialmente un vado obstaculizando la entrada o salida, dentro del horario autorizado para utilizarlo, salvo que sean de aplicación las medidas cautelares fijadas por el artículo 53 de la presente Ordenanza municipal.

6. Cuando esté estacionado en una zona reservada para carga y descarga, o de reserva de estacionamiento (art. 48 de la presente Ordenanza) durante las horas de su utilización.

7. Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.

8. Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.

9. Cuando esté estacionado frente a las salidas de emergencia de locales destinados a espectáculos públicos, durante las horas que estos se lleven a cabo.

10. Cuando esté estacionado en una reserva para personas con discapacidad física.

11. Cuando esté estacionado total o parcialmente sobre una acera, andén, refugio, paseo o zona señalizada con franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.

12. Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de usuarios de la vía.

13. Cuando impida el giro u obligue a hacer maniobras para efectuarlo.

14. Cuando dificulte la visibilidad del tráfico de una vía a los conductores que accedan desde otra.

15. Cuando obstruya total o parcialmente la entrada de un inmueble.

16. Cuando esté estacionado en el centro de la calzada o obstruyendo un carril de circulación

17. Cuando esté estacionado en una zona peatonal fuera de las horas permitidas, salvo estacionamientos expresamente autorizados.

18. Siempre que, como en todos los casos anteriores, constituya un peligro o cause un grave perjuicio a la circulación o el funcionamiento de algún servicio público, incluyendo el estacionamiento indebido ante edificios oficiales donde, por motivos de seguridad queda prohibido, salvo para vehículos oficiales.

19. Cuando se produzca una infracción consistente en estacionamiento prohibido de los vehículos establecidos en el Capítulo IX de la presente Ordenanza.

20. Cuando el vehículo no tenga placa o matrícula, o no estén debidamente instaladas.

Artículo 100 (Rel. Ordenanza fiscal reguladora de la tasa por servicios prestados por la grúa municipal y custodia de los vehículos u otros objetos pesados o voluminosos, BOIB 182, 27/12/2008)

También se pueden retirar o desplazar los vehículos de la vía pública, aunque no cometan una infracción, en los casos siguientes:

1. Cuando estén estacionados en un lugar que se ocupe por un acto público debidamente autorizado y previamente señalizado.

2. Cuando resulte necesario para limpiar, reparar o señalar la vía pública, o por tareas de mantenimiento y ejecución de trabajos de iniciativa municipal.

3. En caso de emergencia. Estas circunstancias deben advertirse con la máxima antelación posible, los vehículos deben conducirse al lugar más próximo en que esté autorizado el estacionamiento y se ha de indicar la situación a sus conductores. Estos traslados no conllevan pago de tasa en los casos que el vehículo esté estacionado en el lugar antes de la instalación de la señalización.

Artículo 101 Salvo las excepciones legalmente previstas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo, incluidos los conceptos por utilización de la grúa municipal y su estancia en el depósito municipal son a cuenta del titular, que las tiene que pagar o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio de su derecho a interponer recurso.

Sólo puede retirar el vehículo el titular o una persona autorizada. Además, sin perjuicio de las determinaciones del artículo 89.3 de la presente Ordenanza municipal y de los requisitos que la alcaldía pueda establecer en la materia, la retirada del vehículo requiere la previa acreditación documental de la ITV (Inspección Técnica de Vehículos) en vigor, seguro obligatorio en vigor y titularidad del vehículo mediante el permiso de circulación o un certificado oficial equivalente.

Artículo 102

La retirada del vehículo se suspenderá inmediatamente si el conductor comparece y toma las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en que se encontraba, siempre que la grúa no se haya personado en el lugar del

requerimiento. En este último supuesto se entenderá que se ha producido el inicio de retirada.

Inmovilización de vehículos

Artículo 103

La Policía Local puede inmovilizar vehículos en las vías urbanas, incluso en las zonas de estacionamiento regulado, hasta que no se logre identificar al conductor, si procede, cuando se dé alguno de los siguientes supuestos:

1. En caso de accidente o avería del vehículo que impida continuar la marcha.
2. En caso de malestar físico del conductor que le impida conducir el vehículo con las debidas condiciones de seguridad.
3. Cuando el conductor del vehículo se niegue a someterse a pruebas de detección alcohólica o si su resultado supera los límites normativamente establecidos.
4. Cuando el vehículo exceda de la altura, la longitud o el ancho reglamentariamente autorizados.
5. Cuando el conductor no tenga permiso de conducción o el que lleve no sea válido, salvo que en este último caso acredite su personalidad y su domicilio y manifieste tener permiso válido.
6. Cuando el conductor carezca de permiso de circulación del vehículo o autorización que lo sustituya y existan dudas sobre su identidad o domicilio.
7. Cuando por las condiciones externas del vehículo se considere que constituye un peligro para la circulación o produzca daños en la calzada.
8. Cuando el vehículo circule con carga superior a la autorizada o su colocación exceda en altura o anchura las permitidas reglamentariamente.
9. Cuando las posibilidades de movimiento o el campo de visión del conductor resulten sensiblemente y peligrosamente disminuidos por el número o posición de los viajeros o por la colocación de los objetos transportados.
10. Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, excepto si deposita el importe de la sanción o garantiza el pago por cualquier medio admitido en derecho.
11. Cuando el vehículo no tenga el alumbrado reglamentario o no funcione en los casos en que su utilización sea obligatoria.
12. Cuando el vehículo no lleve el correspondiente ticket horario de ORA y / o distintivo-disco control de zona azul.
13. Cuando se exceda el límite horario establecido. Se incluyen en este supuesto los vehículos situados en las reservas de estacionamiento especiales con horario limitado (carga y descarga).
14. Cuando no se tenga el seguro obligatorio de vehículos.
15. Cuando el conductor de una motocicleta o ciclomotor circule sin casco protector obligatorio, hasta que no subsane esta deficiencia.
16. Cuando el vehículo esté en una zona de uso público donde se prohíba la circulación de vehículos.
17. Cuando la emisión de humos y gases o la producción de ruidos exceda los límites autorizados por la legislación vigente.
18. Cuando un vehículo no destinado al transporte de mercancías o que no tenga autorización municipal de vehículo comercial, estacione en zona de carga y descarga.

Artículo 104

La inmovilización se llevará a cabo en el lugar que indique la autoridad municipal y no se levantará hasta que no se subsanen las deficiencias que la han motivado o no se retire el vehículo en las condiciones que esa autoridad determine, previo pago la tasa o precio público correspondiente si así está establecido.

Cuando el vehículo no esté correctamente estacionado y la inmovilización se efectúe en zona urbana. Ésta se efectuará en una dependencia municipal.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Tras la entrada en vigor de la presente Ordenanza municipal, quienes tengan la titularidad de autorización de vado deben adecuar la señalización vertical en sus determinaciones, en un plazo de seis meses.

DISPOSICION FINALES

Primera. Para todo lo no previsto en la presente Ordenanza se debe ajustar a lo dispuesto en la Ley 7 / 1985, Reguladora de las Bases del Régimen Local, la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común y la normativa dictada en su desarrollo; la Ley 18/1989, de Bases sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, así como las respectivas normativas complementarias dictadas en su desarrollo, singularmente el Real Decreto Legislativo 339 / 1990, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y el Real Decreto 320/1994, por el que se aprueba el Reglamento del Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos de Motor y Seguridad Vial.

Segunda. De conformidad con el Artículo 70.2 de la Ley 7 / 1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, la presente Ordenanza entrará en vigor, una vez aprobada definitivamente por la corporación, en la fecha en que se publique el texto íntegro en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares (BOIB) y haya transcurrido el plazo previsto en el art. 65.2 de dicha Ley.

Tercera. El régimen de prescripción de las infracciones en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial se regirá por la normativa estatal de aplicación. Las infracciones en materia de transporte, incluidas las derivadas de la aplicación de la Ordenanza municipal del Servicio de Autotaxi, prescribirán en los plazos y condiciones derivados de la normativa estatal de Ordenación de los Transportes Terrestres. En cuanto a otras infracciones contra lo dispuesto en la presente Ordenanza municipal, en materias o aspectos distintos del tráfico, la circulación de vehículos, la seguridad vial o el transporte, será de aplicación el régimen de prescripción contenga en la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común..

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogadas la Ordenanza reguladora de la Circulación y la Carga y Descarga de vehículos de reparto, aprobada en fecha 28 de abril de 2004, la Ordenanza municipal de uso racional del estacionamiento en vías y espacios públicos, aprobada en fecha 29 de marzo de 2006, la Ordenanza municipal reguladora del servicio de estacionamiento regulado en la vía pública (ORA) del municipio de Lluçmajor, aprobada en fecha 5 de febrero de 2008, y todas las normas municipales de igual o inferior rango que opongan a la presente Ordenanza.

ANEXOS A LA ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN

ANEXO I

1) Señal vertical de acceso a las Áreas de Circulación Restringida (ACIRE), prevista articulado 23 de la presente Ordenanza municipal.
Ver versión en catalán

2) Placas de Vado, previsto en los artículos 50 y 54 de la presente Ordenanza municipal:

2.1) Vado permanente.
Ver versión en catalán

2.2) Vado laboral con horario general.
Ver versión en catalán

2.3) Vado laboral con horarios especiales.
Ver versión en catalán

3) Criterios de colocación de placas de Vado. En cada acceso autorizado le corresponde una placa de vado. Con carácter general se colocará una única placa de vado para acceso autorizado, de manera que si hay varios accesos autorizados en un mismo local o actividad, cada acceso tendrá su placa correspondiente. La placa debe colocarse a la izquierda del acceso que señala, viendo el portal de frente desde la vía pública, a una altura desde el suelo de 2.20 m. hasta la parte superior de la señal. Será visible desde la calzada de la vía pública. (Figura 1). La señal se podrá colocar a una altura inferior a la indicada cuando la altura de la pared o fachada no permita colocarla a la altura reglada (Figura 2). En casos excepcionales se podrá colocar la señalización en la misma puerta de acceso al vado, siempre que la puerta esté alineada con la fachada del edificio. Por ello, se deberá disponer de autorización municipal expresa (Figura 3). En el caso de aceras muy anchas, o fachadas no enfrentadas a la alineación de la calle, además de en la fachada, se podrá colocar una segunda placa de vado

sobre mástil junto a bordillo (dejando una altura mínima libre de 2.20 m). En este caso se tiene que tener autorización expresa (Figura 4).

Figuras: Ver versión en catalán

Otras posibles ubicaciones deberán tener autorización municipal.

4) Señales verticales de señalización de zona ORA:

4.1) Señal vertical de entrada en zona de ORA.

Ver versión en catalán

4.2) Señal vertical de fin de zona de ORA.

Ver versión en catalán

5) Señal vertical de zona de estacionamiento reservado a personas con movilidad reducida.

Ver versión en catalán

6) Señal vertical de zona de estacionamiento reservado a motocicletas y ciclomotores de dos ruedas.

Ver versión en catalán

7) Señal vertical de estacionamiento reservado a BUS.

Ver versión en catalán

8) Señal vertical de estacionamiento reservado a determinados usuarios. En el espacio 'leyenda' se indicará el tipo de usuario.

Ver versión en catalán

9) Señal vertical de zona de estacionamiento reservado para carga y descarga, con horario de carácter general.

Ver versión en catalán

10) Señal vertical de zona de estacionamiento reservado para carga y descarga, con horarios especiales.

Ver versión en catalán

ANEXO II

En relación con el contenido de los artículos 9 y 11 de la presente Ordenanza municipal, en materia de circulación de vehículos destinados al transporte de mercancías en el centro de la ciudad, se establece que:

a) Queda prohibida la entrada de vehículos destinados al transporte de mercancías con peso que exceda de 3,5 toneladas en el recinto interior formado por Es Quadrat, delimitado por las calles del Vall, Convent, Orient, Jaume II y Major. Esta norma general queda alterada en el horario comprendido entre las 7 y las 10 horas, durante el cual se admite el acceso de vehículos con un peso máximo de hasta 16 toneladas, todo ello sin perjuicio de otras limitaciones en las calles que por sus características geométricas no permiten la circulación de vehículos pesados.

Sin embargo, los vehículos de transporte de mercancías que excedan del tonelaje establecido en el punto anterior, o que necesiten acceder a las vías en las que está restringida la circulación para este tipo de vehículos en horario distinto del autorizado con carácter general, podrán solicitar, en su caso, obtener una autorización específica en la que constará la matrícula del vehículo, el peso máximo, el itinerario a seguir en el interior de la referida zona y el correspondiente horario y período de vigencia.

b) En materia de normas especiales de aplicación a la circulación de vehículos de obras con PMA superior a 3,5 toneladas en determinadas zonas céntricas de la ciudad, se establece que las normas anteriores en materia de circulación de vehículos destinados al transporte de mercancías en el centro de la ciudad, no son de aplicación a los vehículos de obras. Sin embargo, se pueden expedir autorizaciones especiales para la circulación de vehículos de obras de pesos superiores a los anteriormente establecidos. En consecuencia, en este supuesto para circular por la zona del centro de la ciudad en que ha quedado limitado el peso de los vehículos se deberá solicitar y, en su caso, obtener una autorización específica en la que constará la matrícula del vehículo, el peso máximo, el itinerario a seguir en el interior de la referida zona y el correspondiente horario y período de vigencia.

Las mencionadas prohibiciones y limitaciones determinan la oportuna señalización.

Llucmajor, 13 de abril de 2010
El Alcalde, Joan C. Jaume Mulet

— O —

Ajuntament de Manacor

Num. 8725

ANUNCI CONTRACTACIÓ D'OBRES

A)

1. Entitat adjudicadora.

a) Organisme: Ajuntament de Manacor

b) Dependència que tramita l'expedient: SECRETARIA

2. Objecte del contracte.

a) Descripció de l'objecte: Construcció d'un ecoparc municipal per al nucli urbà de Manacor.

b) Termini d'execució: 120 dies.

3. Tramitació, procediment i forma d'adjudicació.

a) tramitació: urgent.

b) Procediment: obert

c) Forma: en base a diversos criteris i que són els següents:

1º) Volum total d'ocupació per a l'execució del contracte, fins a 35 punts. Es valorarà la capacitat de manteniment i creació d'ocupació del contracte mitjançant el volum total d'ocupació dedicat a la seva execució. El licitador haurà de presentar la seva proposta del volum total d'ocupació segons escrit que figura com Annex I en el Plec.

El volum total d'ocupació (VTO) ve determinat per les persones a ocupar en l'execució del contracte (s'inclou tant les del licitador com les dels subcontractistes) mesurades en dies de cotització a la Seguretat Social.

Així $VTO = D1 + D2 + D3 + D4 \dots$

On D1, D2, és el total de dies cotitzats de les persones de la categoria corresponent.

Llindar de valoració

Per assegurar la proporcionalitat de les ofertes amb les característiques tipològiques del contracte, els seus pressuposts, els terminis d'execució previstos, i el personal estimat per a la seva execució, s'estableixen els següents llindars de valoració:

a) El nombre de persones a ocupar, no podrà ser inferior a l'estimació municipal. L'oferta que no es comprometi a adscriure a l'execució d'aquest contracte el nombre de persones indicat serà puntuada en zero punts en aquest criteri.

b) Llindar màxim: donat que en aquesta obra el nombre de persones a ocupar és de 19 i que el termini d'execució del contracte és de 120 dies, s'estableix una estimació de volum total d'ocupació VTO que correspon al següent:

$VTO = X \times Y$

El llindar màxim a efectes de puntuació s'estableix en la quantitat que correspon amb VTO MAX, on

$VTO \text{ MAX} = VTO + 20\% (VTO) = 2.280 + 456 (20\%) = 2.736$ jornades de cotització a la Seguretat Social.

El llindar màxim per aquest contracte ve determinat a la clàusula vint-i-cinquena.

Forma de puntuació

Supòsit 1. En el supòsit que cap licitador superi el llindar màxim definit en VOT MAX:

S'atorgarà la màxima puntuació a l'oferta que obtengui major volum total d'ocupació distribuït a la resta de licitadors de forma proporcional. Així

$VTOI$
———— x z

VTOb

On VTOI és l'oferta del licitador que es valora i VTOb és l'oferta amb major volum d'ocupació, essent 'z' el nombre màxim de punts a aplicar a aquest criteri.

Supòsit 2. En el supòsit de que un o varis licitadors superin el llindar màxim definit a VTO MAX, els davantdits licitadors obtindran el màxim de puntuació d'aquest criteri, i la resta d'ofertes obtindran la puntuació de forma proporcional a aquest llindar màxim. Això és

$VTOI$
———— x z
VTO MAX