

b.Contractista: Alcari Escola de Cuina, S.L.
c.Nacionalitat: espanyola
d.Import d'adjudicació: 353.100,00 Euros (IVA inclòs)

Calvià, 23 de desembre de 2005.
EL BATLE, Signat: Carlos Delgado Truyols.

— o —

Ajuntament d'Esporles

Num. 159

El Ple de l'Ajuntament d'Esporles en sessió extraordinària i urgent celebrada dia 29 de desembre de 2005, aprovà el Suplement de Crèdit núm. 1/05, el qual d'acord amb el que disposa l'article 169 de la Llei 2/2004 de 5 de març, resta exposat al públic a efectes de reclamacions per un termini de quinze dies.

Esporles, 2 de gener de 2006
El batle, Miquel Ensenyat Riutort

— o —

Ajuntament de Llubi

Num. 149

En la Secretaria d'aquesta Entitat Local i conforme disposen els articles 112 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, i 169.1 de la Llei R.D. Legislatiu 2/2004, 5 de març (TRLRHL), es troba exposat al públic, a efectes de reclamacions, el Pressupost Municipal per l'exercici de 2006, amb les seves bases d'execució i la plantilla de personal, el qual va ésser aprovat per l'Ajuntament Ple en sessió extraordinària celebrada el dia 21 de desembre de 2005.

El interessats que estiguin legitimats segons el disposat a l'article 170.1 de la Llei R.D. Legislatiu 2/2004, 5 de març (TRLRHL) al que s'ha fet referència, i pels motius taxativament enumerats en el nombre 2 del dit article 170, poden presentar reclamacions amb subjecció als següents tràmits:

- a) El termini d'exposició i admissió de reclamacions: quinze dies hàbils a partir del següent a la data d'inserció d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.
b) Oficina de presentació: Registre General.
c) Organ davant el que es pot reclamar: Ajuntament Ple.

En el suposat, de que no es presenti cap reclamació, l'acord d'aprovació inicial serà elevat a definitiu, sense necessitat d'adoptar nou acord.

Llubi, 28 de desembre de 2005.
EL BATLLE, Signat: Tomas Campaner Ferragut.

— o —

Ajuntament de Lluçmajor

Num. 156

El Pleno del Ayuntamiento, en sesión ordinaria celebrada el pasado día 28 de septiembre de 2005, acordó aprobar provisionalmente y en el supuesto de que no se produzcan alegaciones en el período de información pública también definitivamente el Reglamento del parque infantil de tráfico de la Policía Local de Lluçmajor y, publicado el Anuncio en el BOIB número 179 de 29 de noviembre de 2005, no se ha formulado ninguna reclamación contra el mencionado acuerdo, durante el plazo de exposición por espacio de 30 días, por lo que el acuerdo de aprobación es definitivo, de tal modo que el texto íntegro quedará redactado como sigue:

‘REGLAMENTO MUNICIPAL PARQUE INFANTIL DE TRÁFICO
POLICIA LOCAL AYUNTAMIENTO DE LLUCMAJOR (Núcleo Lluçmajor)

PREÁMBULO:

Nadie puede a estas alturas dudar que el parque infantil de tráfico, en sus diferentes modalidades, es un inmejorable, por no decir básico, instrumento para mejorar las destrezas de los niños y jóvenes en el entorno vial, sin olvidar su importante papel en la asimilación de normas de respeto que mejoren la convivencia en el entorno social en donde habitan y se relacionan los citados niños y jóvenes.

Como se cita en el prologo de la Orden de 31 de Enero de 1989, que regula la creación, funcionamiento y reglamentación de los parques infantiles de tráfico: ‘La educación vial o infantil tiene una importancia de primera línea, y constituye, no solo un medio fundamental de defender al usuario infantil de los peligros que del tráfico se derivan, sino además una inversión de futuro que

impone aportar toda clase de esfuerzos. ... Los parques infantiles de tráfico constituyen un elemento pedagógico complementario de la educación vial escolar’.

TITULO I: OBJETIVO Y FINALIDAD DEL PARQUE

Artículo 1º: Objeto, Justificación y Ubicación

1 El Reglamento Municipal que regula el Parque Infantil de Tráfico de la Policía Local de Lluçmajor, se elabora en concordancia con lo estipulado en la Orden del Ministerio de Interior de 31 de Enero de 1989, BOE de 7 de Marzo que regula la creación, funcionamiento y reglamentación de los parques infantiles de tráfico, desarrollada en las posteriores resoluciones del Ministerio de Interior 15.09.92. Tiene como objeto regular el funcionamiento del Parque Infantil de Tráfico de la Policía Local del Ayuntamiento de Lluçmajor, con el objetivo general de complementar las actividades del Ayuntamiento en el campo de la Educación Vial.

El citado Parque Infantil así mismo, surge con la intención clara de convertirse en un Servicio Municipal que favorezca la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos de Lluçmajor.

1.1.1 El municipio de Lluçmajor debido a su extensión se divide en dos núcleos urbanos: Lluçmajor y Arenal, siendo necesaria la instalación de un parque infantil en cada una de ellas.

1.1.2 El Parque Infantil de Lluçmajor, se ubica en las dependencias del polideportivo municipal de Lluçmajor sito en la C/ Mateu Monserrat s/n.

1.1.3 El Parque Infantil de Tráfico de la Policía Local del Ayuntamiento Lluçmajor se crea en el curso escolar 2005/2006, con un programa y actividades continuas e ininterrumpidas en el curso académico y en horario escolar, así como con programas y actividades extraescolares.

Artículo 2º: Objetivos Pedagógicos:

2.1 La aportación del PIT (Parque Infantil de Tráfico) en el desarrollo evolutivo y en el comportamiento vial del niño y el joven.

a) Primaria:

- Aminorar peligros derivados de su poca altura y falta de campo visual, prácticas que permitan hábitos seguros.

- Ayudar en la evolución del hábito de toma de decisiones en el comportamiento vial, sobre todo en los más pequeños, para el descubrimiento de elementos que les hagan elegir los lugares de cruce más seguros (pasos de cebra, bordillos etc).

- Avanzar en la asimilación de los conceptos de distancia y velocidad.

- Mejorar la psicomotricidad y el conocimiento del propio cuerpo.

- Aceptación paulatina de las normas, así como de su comprensión.

- El conocimiento de las especiales características del entorno vial de su localidad, y sobre todo su funcionamiento.

b) Secundaria:

- Asimilar la importancia de las normas para obtener una adecuada conducta vial.

- El desarrollo del sentido de la responsabilidad en la conducción.

- Avanzar en el conocimiento de las normas y señales de tráfico.

- Conocimiento de normas de auxilio en caso de accidente.

- Asimilar valores que fomenten la solidaridad y el comportamiento adecuado en la sociedad en donde vive.

2.2 Objetivos y contenidos que pueden ser reforzados con la utilización del Parque Infantil de Tráfico.

2.2.1. Infantil y Primaria: Dirigidos a niños desde los 3 a 11 años.

1º Objetivo: Conocer las normas de circulación peatonal y adquirir hábitos de comportamiento y prudencia en el uso de las vías públicas urbanas e interurbanas como peatón, identificando sus diferentes elementos y clases:

a) Primer ciclo. (Contenidos)

- Identificación de las diferentes partes de una vía urbana según estén destinadas a la circulación de peatones y vehículos diferenciando entre acera y calzada.

- Análisis de distintos comportamientos como peatón y sus consecuencias en el uso de la acera.

- Iniciación en el conocimiento de algunas señales.

- Desarrollo de hábitos correctos y autónomos en la utilización de pasos de peatones.

b) Segundo Ciclo (Contenidos)

- Adquisición de hábitos de comportamiento y prudencia en el cruce de calles.

- Respeto y práctica de las normas de circulación como peatón.

- Conocimiento de los elementos de la vía pública.

- Conocimiento de las normas de peatón y algunas señales que les pueden afectar como peatones.

c) Tercer ciclo (Contenidos)

- Consolidación de los hábitos de comportamiento y prudencia en el uso de las vías urbanas e interurbanas como peatón tratadas en anteriores ciclos.

- Valoración de la importancia que tienen las señales de tráfico y su significado.

2º Objetivo: Identificar y conocer los elementos y principios físicos y mecánicos de la bicicleta y adquirir el sentido de la responsabilidad referido a

su conducción, y valorar el conocimiento y respeto de las normas y señales de tráfico.

Tercer ciclo (Contenidos)

- Conocimiento de los diferentes elementos de la bicicleta.
- Iniciación a los principios de los diferentes elementos de la bicicleta.
- Utilización adecuada de herramientas en el arreglo de pequeñas averías.
- Conocimiento de las normas básicas para una adecuada conducción de la bicicleta.
 - Desarrollo en el alumno del sentido de la responsabilidad referido a la conducción de la bicicleta y de los peligros que ello supone.
 - Análisis de distintos comportamientos y descripción de los efectos que en otros usuarios de la vía pública y en uno mismo tiene una conducta inadecuada en la conducción de bicicletas.
 - Conocimiento del significado de los distintos tipos de señalización, analizando el porqué de su ubicación en un lugar concreto.
 - Valoración de la importancia que tiene el respecto a las señales de tráfico y el conocimiento de su significado.

Área de educación física.

Objetivo: Desarrollar y adquirir hábitos de comportamiento correcto en relación con el tráfico orientados a la adquisición del sentido vial.

a) Primer ciclo (Contenidos)

- Afirmación de la lateralidad.
- Orientación espacial, situando los objetos en relación al propio cuerpo y apreciando las distancias y sentido de desplazamientos propios.
- Adaptación del movimiento a las circunstancias y condiciones de cada actividad, controlando los movimientos en espacios conocidos, desplazándose de diferentes formas, adecuando los movimientos a estímulos externos.
- Desarrollo de hábitos de observación visual, auditiva y psicomotórica, desarrollando los hábitos correctos en el uso de la acera como peatón en el cruce de calles.

- Comprensión de sencillos mensajes corporales y representación de situaciones simples. Simulación de situaciones de tráfico como peatón en el uso de la acera y en el cruce de calles regulado por semáforo, agente y paso para peatones.

b) Segundo ciclo (contenidos)

- Reconocimiento de la izquierda y derecha, consolidación de lo tratado en el primer ciclo.
- Orientación espacial con relación a los objetos y personas. Apreciación de distancias, magnitudes e iniciación de la percepción de la velocidad de vehículos ante comportamientos peatonales.

- Progreso de la adaptación del movimiento a las circunstancias y condiciones de la actividad.

- Utilización del gesto y el movimiento para representar objetos, personas etc. En situaciones de juego, simulación de situaciones de tráfico peatonales en zonas urbanas, simulación de situaciones peatonales en carretera.

c) Tercer ciclo (contenidos)

- Reconocimiento de la izquierda y derecha de los demás estando en movimiento
- Orientación espacial en movimiento, situando los objetos y a los demás.
- A la adaptación en movimiento a las circunstancias y condiciones en distintos medios adecuándose a los estímulos externos.
- Utilización del gesto y el movimiento por expresar situaciones, vivencias, sentimientos e ideas, y comprender mensajes expresados a través del cuerpo, simulación de situaciones de tráfico y consolidación de los hábitos de comportamiento y prudencia en el uso de las vías como peatones y conductores de bicicleta.

2.2.3. Secundaria: (dirigidos a jóvenes de 12 a 16 años)

Área Ciencias sociales geografía e historia. (Las actividades económicas y el espacio geográfico)

Objetivos: Adoptar hábitos de conciencia ciudadana referidos a la circulación, valorar la importancia que tiene el respeto de las normas y señales de tráfico e interpretar el conocimiento de su significado.

Contenidos:

- Clases de vías públicas.
- Partes de una vía pública.
- Recapitulación de las normas de circulación peatonal en zona urbana.
- La señalización.
- Normas fundamentales en la conducción de bicicletas y ciclomotores en ciudad y carretera.
- Requisitos para obtener la licencia de circulación.
- Interpretación de planos.
- Adoptar actitudes de relativismo y tolerancia frente al tráfico rodado.
- Responsabilidad y prudencia en el uso de las vías urbanas como peatones, viajeros o conductores de bicicletas y ciclomotores.
- Respeto de las normas y señales de tráfico como reguladoras de los desplazamientos de las personas en las vías públicas.

Área ciencias de la naturaleza. (Las fuerzas y los movimientos).

Objetivo: Identificar objetos y recursos tecnológicos que inciden en los medios de transporte, desarrollando al mismo tiempo una actitud crítica ante las posibles consecuencias negativas derivadas de un uso incorrecto e indiscrimi-

nado de los mismos.

Contenidos:

- Estudio del movimiento, tratamiento cualitativo del movimiento rectilíneo uniforme, cálculo de la aceleración.
- Adecuar la velocidad en la conducción de las bicicletas y ciclomotores ante circunstancias tales como: giros, cruces, frenados, circunstancias generales del tráfico, pasos para peatones, salidas de colegios etc.
- Aceleración negativa, el espacio recorrido por un móvil antes de detenerse, tiempos de reacción y detención.
- Responsabilidad y prudencia en la conducción de bicicletas y ciclomotores.

Área de Tecnología. (Recursos científicos y técnicos)

Objetivo: Analizar objetos y sistemas técnicos para comprender su funcionamiento, la mejor forma de usarlos y controlarlos. Identificar las características, recursos tecnológicos de vehículos como la bicicleta y el ciclomotor, desarrollando actitudes críticas antes las posibles consecuencias negativas derivadas de un uso incorrecto.

Contenidos:

- La bicicleta nociones mecánicas y motrices.
- El ciclomotor nociones mecánicas y motrices.
- Desarrollo del sentido de la responsabilidad con relación a los usos y conducción de bicicletas y ciclomotores, valoración de las normas y su conocimiento.

Área lengua y literatura. (sistemas de comunicación verbal y no verbal)

Objetivo: Utilizar recursos expresivos lingüísticos y no lingüísticos, en los intercambios de comunicativos propios de la relación directa con otras personas.

Contenidos:

- La señalización.
- Interpretación del significado de formas y colores de las señales.
- Reconocimiento de la prioridad.

Área Educación física, (actividad en el medio natural)

Objetivo: Comportarse de manera responsable en la conducción de bicicletas y ciclomotores teniendo conciencia de los peligros que pueda suponer y respetando las normas y señales relativas a la circulación de tales vehículos.

Contenidos:

- Normas básicas de precaución, protección y seguridad.
- Experimentación de habilidades específicas relacionadas con la seguridad en las actividades en el medio natural.

Artículo 3º: Metodología:

Para la consecución de los objetivos señalados en el artículo anterior, se impartirán los contenidos seleccionados de forma teórico-práctica, cubriendo los ámbitos de peatón y conductor, e incluso de viajero cuando sea necesario.

Las actividades para la consecución de los contenidos, así como las de evaluación, serán valoradas y propuestas por expertos en materia de educación vial y por los monitores del parque.

TITULO II: TITULARIDAD DEL PARQUE

Artículo 4º

El parque infantil de tráfico de la policía local de Lluçmajor es de titularidad exclusivamente municipal, sin perjuicio de que en la sufragación de sus costes de inversión y mantenimiento puedan aplicarse fondos de otras instituciones públicas o privadas.

TITULO III: ORGANIZACIÓN

Artículo 5º

La gestión del Parque Infantil del Tráfico de la Policía Local del Ayuntamiento de Lluçmajor estará encomendada a una Junta Rectora y al Director del Parque.

Artículo 6º

2.1. El funcionamiento del Parque Infantil de Tráfico de la policía local del Ayuntamiento de Lluçmajor estará encomendada a una junta rectora, formada por:

- Alcalde-Presidente de la Corporación
- El regidor responsable de Educación
- Un representante de la Jefatura Provincial de tráfico
- Un representante de la Conselleria de Educación Cultura i Esports del Govern Balear
- El Jefe de la Policía Local de Lluçmajor

2.2 Competencias

- Aprobar el programa de enseñanza y calendario de utilización del Parque.
- Nombrar y destituir a los monitores del Parque de entre los agentes de la policía local, a propuesta del director del mismo.
- Aprobar en su caso la memoria anual de su labor, que deberá realizar el Director del Parque presentándola a la Junta antes del día 20 de julio de cada año.
- Vigilar la utilización adecuada de las instalaciones del parque, adoptando las medidas oportunas para su óptimo aprovechamiento.

- Proponer al Ayuntamiento las posibles mejoras a realizar, así como las obras de conservación necesarias.

- Proponer a la dirección general de tráfico, a través de la jefatura provincial de tráfico de les Illes Balears, las necesidades de material y reposición, con objeto que la misma las atienda y contribuya a las

mismas en base a los términos previstos en las resoluciones gubernamentales citadas.

- Proponer al Ayuntamiento como órgano titular la realización de actividades puntuales, jornadas, campeonatos etc. De interés para el desarrollo de la Educación Vial, y que se realicen en PIT.

- Formular propuesta de previsión anual de gastos del Parque, para su consignación en el Presupuesto Municipal, haciendo constar así mismo las aportaciones que se reciban.

2.3. Régimen de funcionamiento de la junta.

El presidente será elegido por el Alcalde de la corporación, determinándose el tiempo de la elección, el vocal al que en cada caso corresponda la sustitución de aquel y esté facultado para actuar en su delegación.

La junta se constituirá válidamente cuando concurren al menos dos tercios de sus componentes. Los acuerdos se adoptarán por mayoría simple sirviendo en caso de empate como voto de calidad el del Presidente.

La junta rectora se reunirá con carácter ordinario dos veces al año, a principios y a finales del curso académico y en reunión extraordinaria cuando así lo aconsejen las circunstancias y lo disponga la Presidencia.

Artículo 7º: El Director.

El alcalde del Ayuntamiento de Lluçmajor, a propuesta de la Jefatura de Policía Local de Lluçmajor, nombrará al Director del Parque Infantil de Tráfico de la Policía Local del Ayuntamiento de Lluçmajor. La propuesta deberá ser motivada (por razón de su cargo en el Área de Seguridad, conocimientos pedagógicos acreditados, especialmente en el campo de la formación y la educación Vial).

El Director del Parque, será el responsable del personal asignado al mismo, del buen funcionamiento del Parque, será el responsable de ejecutar los acuerdos de la Junta rectora, asumiendo las funciones de Secretario de la Junta Rectora, de la que formará parte con voz, pero sin voto.

El Director cesará por libre remoción del órgano que lo nombró.

TITULO IV: MONITORES

Artículo 8º

8.1 Con objeto de coordinar la enseñanza y teórica, y teniendo en cuenta la realidad del mapa escolar del Término Municipal de Lluçmajor deberán ser adscritos al Parque Infantil de Tráfico como encargados de una forma directa de las labores docentes, al menos dos monitores.

8.2 Dicha adscripción se efectuará por parte de la Jefatura de la Policía Local, teniendo en cuenta la antigüedad, la formación pedagógica y la preparación adecuada en materia específica de Educación Vial.

8.3. El número de monitores será el adecuado en cada momento a las necesidades del servicio, siendo el régimen de sus derechos y obligaciones laborales el correspondiente a su categoría laboral y profesional.

8.4 Podrán ser monitores colaboradores del Parque Infantil de Tráfico, aquellas personas que perteneciendo a otras Administraciones, entidades o asociaciones, deseen participar en la actividad del mismo y de forma altruista, siendo éste el único vínculo con el Ayuntamiento de Lluçmajor debiendo cumplir lo establecido en el presente Reglamento.

TITULO V: REGIMEN DE FUNCIONAMIENTO

Artículo 9º: programación de actividades.

En el transcurso del primer trimestre lectivo del curso escolar, el director del Parque someterá a conocimiento y aprobación de la Junta Rectora, el programa docente a desarrollar así como el calendario actividades correspondientes a los Centros escolares que han de participar.

Artículo 10º: Calendario y horarios.

El parque infantil comenzará y terminará sus actividades ajustándose preferentemente al calendario escolar la Conselleria de Educación i Cultura del Govern de les Illes Balears determine.

Las instalaciones del Parque Infantil de Tráfico podrán ser utilizadas por los alumnos asistentes a las actividades programadas en horario escolar, determinando la Dirección del Parque el horario de las actividades específicas que se realicen (jornadas, prácticas fin de semana, campeonatos, apertura a ciudadanos etc).

Artículo 11º: Edad de los escolares.

Como norma general el Parque Infantil de Tráfico será utilizarlo por los escolares de los centros de enseñanza públicos, concertados y privados del término municipal, con edades comprendidas entre los 3 y 16 años. Siendo deseable que hayan recibido previamente a la realización de la actividad instrucción teórica de Educación Vial en sus propios centros o en el Parque Infantil, debiendo acudir siempre acompañados de un profesor por aula que deberá estar presente durante todo el desarrollo de la actividad. En caso de actividades programadas fuera de horarios escolares deberán estar acompañados por padres o personas responsables de su custodia.

Artículo 12º: Mantenimiento y vigilancia.

12.1 Tanto los niños participantes como los asistentes deberán cuidar las instalaciones del Parque, no haciendo un mal uso de ellas y conservando la limpieza y el buen uso del material.

12.2 El ayuntamiento de Lluçmajor a través de sus servicios técnicos cuidará del mantenimiento de las instalaciones, y proveerá de las asignaciones presupuestarias pertinentes para la mejora o reparaciones necesarias.

12.3 La Dirección General de Tráfico, dentro de sus posibilidades presupuestarias, atenderá y contribuirá a la renovación del material del Parque en los términos previstos en las resoluciones del 15.09.92 y 28.10.94

12.4 La vigilancia del Parque Infantil de Tráfico, competará a la Policía Local de Lluçmajor.

TITULO VII: SISTEMA DE FINANCIACIÓN

Artículo 13º:

13.1 La financiación de los gastos de inversión y mantenimiento del Parque Infantil de Tráfico, correrán a cargo del Presupuesto del Ayuntamiento de Lluçmajor en la forma y con los medios que en ella se acuerden, sin perjuicio de la contribución prevista en el artículo 8 de la orden del Ministerio del Interior de fecha 31.01.89 y desarrollada en la Resolución de 15.09.92 aplicada a través de la Dirección General de Tráfico, del Ministerio y cualquier otro Organismo o persona jurídica o física.

13.2 Dada la finalidad docente del Parque Infantil de Tráfico y su interés social, el disfrute de las instalaciones específicas de tráfico será gratuito.

TITULO VIII: SEGUROS

Artículo 14º:

El seguro de las instalaciones, mantenimiento y vigilancia del Parque se ejercerá con los medios y criterios establecidos para el resto de instalaciones municipales.

DISPOSICIÓN FINAL

1-Tras la aprobación inicial del presente Reglamento por la Corporación en Pleno, y una vez cumplido el trámite de información pública según lo previsto en la legislación del Régimen Local vigente, se dará traslado del mismo a la Dirección General de Tráfico para su aprobación, de acuerdo con lo señalado en el Orden del Ministerio del Interior de fecha 31.01.89, cumpliéndose con dicho trámite la aprobación definitiva.

2- El presente Reglamento entrará en vigor al día siguiente de su publicación íntegra en el Boletín Oficial de la CC.AA de les Illes Balears.

3- Se faculta a la Junta Rectora del Parque de Educación Vial de la Policía Local del Ayuntamiento de Lluçmajor para la adopción de todos aquellos acuerdos que en desarrollo del presente Reglamento se pueden adoptar.

REGLAMENT MUNICIPAL PARC INFANTIL DE TRÀNSIT POLICIA LOCAL AJUNTAMENT DE LLUCMAJOR (Nucli Lluçmajor)

PREÀMBUL

Ningú no pot dubtar a hores d'ara que el parc infantil de trànsit, en les seves diferents modalitats, és un instrument immillorable, per no dir bàsic, per millorar les destres dels infants i joves en l'entorn vial, sense oblidar el seu important paper en l'assimilació de normes de respecte que millorin la convivència en l'entorn social on habiten i es relacionen els esmentats infants i joves.

Com se cita en el pròleg de l'Ordre de 31 de gener de 1989, que regula la creació, el funcionament i la reglamentació dels parcs infantils de trànsit: «L'educació vial o infantil té una importància de primera línia, i constitueix no sols un mitjà fonamental per defensar l'usuari infantil dels perills que es deriven del trànsit, sinó també una inversió de futur que imposa aportar tota classe d'esforços. ... Els parcs infantils de trànsit constitueixen un element pedagògic complementari de l'educació vial escolar.»

TÍTOL I: OBJECTIU I FINALITAT DEL PARC

Article 1. Objecte, justificació i ubicació

1. El Reglament municipal que regula el Parc infantil de trànsit de la Policía Local de Lluçmajor s'elabora en concordança amb el que estipula l'Ordre del Ministeri d'Interior de 31 de gener de 1989, BOE de 7 de març, que regula la creació, el funcionament i la reglamentació dels parcs infantils de trànsit, desplegada en les posteriors resolucions del Ministeri d'Interior 15.09.92. Té per objecte regular el funcionament del Parc Infantil de Trànsit de la Policía Local de l'Ajuntament de Lluçmajor, amb l'objectiu general de complementar les activitats de l'Ajuntament en el camp de l'educació vial.

L'esmentat Parc Infantil sorgeix, així mateix, amb la intenció clara de convertir-se en un servei municipal que afavoreixi la millora de la qualitat de vida dels ciutadans de Lluçmajor.

1.1.4 El municipi de Lluçmajor, a causa de la seva extensió, es divideix en dos nuclis urbans: Lluçmajor i s'Arenal, per la qual cosa és necessària la instal·lació d'un parc infantil a cada un d'ells.

1.1.5 El Parc Infantil de Lluçmajor es troba a les dependències del poliesportiu municipal de Lluçmajor, situat al carrer de Mateu Monserrat, s/n.

1.1.6 El Parc Infantil de Trànsit de la Policia Local de l'Ajuntament de Lluçmajor es crea en el curs escolar 2005/2006, amb un programa i activitats contínues i ininterrompudes en el curs acadèmic i en horari escolar, com també amb programes i activitats extraescolars.

Article 2. Objectius pedagògics

2.1 L'aportació del PIT (Parc Infantil de Trànsit) en el desenvolupament i en el comportament vial de l'infant i el jove.

c) Primària:

- Minorar perills derivats de la seva poca alçada i la falta de camp visual, pràctiques que permetin hàbits segurs.

- Ajudar en l'evolució de l'hàbit de presa de decisions en el comportament vial, sobretot en els més petits, per descobrir elements d'encreuament més segurs (passos de vianants, vorades, etc).

- Avançar en l'assimilació dels conceptes de distància i velocitat.

- Millorar la psicomotricitat i el coneixement del propi cos.

- Acceptar gradualment les normes, com també la seva comprensió.

- Conèixer les característiques especials de l'entorn vial de la seva localitat, i sobretot el seu funcionament.

d) Secundària:

- Assimilar la importància de les normes per obtenir una conducta vial adequada.

- Desenvolupar el sentit de la responsabilitat en la conducció.

- Avançar en el coneixement de les normes i els senyals de trànsit.

- Conèixer normes d'auxili en cas d'accident.

- Assimilar valors que fomentin la solidaritat i el comportament adequat en la societat on viu.

2.2 Objectius i continguts que poden ser reforçats amb la utilització del Parc Infantil de Trànsit.

2.2.1. Infantil i primària: Dirigits a nins de 3 a 11 anys.

1r objectiu: Conèixer les normes de circulació de vianants i adquirir hàbits de comportament i prudència en l'ús de les vies públiques urbanes i interurbanes com a vianant, identificant els seus diferents elements i classes:

a) Primer cicle (continguts)

- Identificació de les diferents parts d'una via urbana segons estigui destinada a la circulació de vianants i vehicles, diferenciant voravia i calçada.

- Anàlisi de distints comportaments com a vianant i les seves conseqüències en l'ús de la voravia.

- Iniciació en el coneixement d'alguns senyals.

- Desenvolupament d'hàbits correctes i autònoms en la utilització de passos de vianants.

b) Segon cicle (continguts)

- Adquisició d'hàbits de comportament i prudència en la cruïlla de carrers.

- Respecte i pràctica de les normes de circulació com a vianant.

- Coneixement dels elements de la via pública.

- Coneixement de les normes de vianant i alguns senyals que els puguin afectar com a vianants.

c) Tercer cicle (continguts)

- Consolidació dels hàbits de comportament i prudència en l'ús de les vies urbanes i interurbanes com a vianant tractades en cicles anteriors.

- Valoració de la importància que tenen els senyals de trànsit i el seu significat.

2n objectiu: Identificar i conèixer els elements i els principis físics i mecànics de la bicicleta, adquirir el sentit de la responsabilitat referit a la seva conducció i valorar el coneixement i el respecte de les normes i els senyals de trànsit.

Tercer cicle (continguts)

- Coneixement dels diferents elements de la bicicleta.

- Iniciació als principis dels diferents elements de la bicicleta.

- Utilització adequada d'eines en la reparació de petites avaries.

- Coneixement de les normes bàsiques per a una adequada conducció de la bicicleta.

- Desenvolupament en l'alumne del sentit de la responsabilitat referit a la conducció de la bicicleta i dels perills que suposa.

- Anàlisi de distints comportaments i descripció dels efectes que en altres usuaris de la via pública i en un mateix té una conducta inadequada en la conducció de bicicletes.

- Coneixement del significat dels distints tipus de senyalització, analitzant el perquè de la seva ubicació en un lloc concret.

- Valoració de la importància que té el respecte als senyals de trànsit i el coneixement del seu significat.

Àrea d'educació física

Objectiu: Desenvolupar i adquirir hàbits de comportament correcte amb relació al trànsit orientats a l'adquisició del sentit vial.

c) Primer cicle (continguts)

- Afirmació de la lateralitat.

- Orientació espacial, situant els objectes amb relació al propi cos i apreciant les distàncies i el sentit de desplaçaments propis.

- Adaptació del moviment a les circumstàncies i les condicions de cada activitat, controlant els moviments en espais coneguts, desplaçant-se de diferents maneres, adequant els moviments a estímuls externs.

- Desenvolupament d'hàbits d'observació visual, auditiva i psicomotora, i d'hàbits correctes en l'ús de la voravia com a vianant en les cruïlles de carrers.

- Comprensió de senzills missatges corporals i representació de situacions simples. Simulació de situacions de trànsit com a vianant en l'ús de la voravia i en la cruïlla de carrers regulada per semàfor, agent i pas per a vianants.

d) Segon cicle (continguts)

- Reconeixement de l'esquerra i la dreta, consolidació del que s'ha tractat en el primer cicle.

- Orientació espacial amb relació als objectes i les persones. Apreciació de distàncies, magnituds i iniciació de la percepció de la velocitat de vehicles davant comportaments de vianants.

- Progrés de l'adaptació del moviment a les circumstàncies i les condicions de l'activitat.

- Utilització del gest i el moviment per representar objectes, personatges, etc. En situacions de trànsit de vianants en zones urbanes, simulació de situacions de vianants en carretera.

c) Tercer cicle (continguts)

- Reconeixement de l'esquerra i la dreta dels altres estant en moviment.

- Orientació espacial en moviment, situant els objectes i els altres.

- Adaptació en moviment a les circumstàncies i les condicions en distints medis adequant-se als estímuls externs.

- Utilització del gest i el moviment per expressar situacions, vivències, sentiments i idees, i comprendre missatges expressats a través del cos, simulació de situacions de trànsit i consolidació dels hàbits de comportament i prudència en l'ús de les vies com a vianants i conductors de bicicleta.

2.2.3. Secundària (dirigits a joves de 12 a 16 anys)

Àrea de ciències socials, geografia i història (les activitats econòmiques i l'espai geogràfic)

Objectius: Adoptar hàbits de consciència ciutadana referits a la circulació, valorar la importància que té el respecte de les normes i senyals de trànsit i interpretar el coneixement del seu significat.

Continguts:

- Classes de vies públiques.

- Parts d'una via pública.

- Recapitulació de les normes de circulació de vianants en zona urbana.

- La senyalització.

- Normes fonamentals en la conducció de bicicletes i ciclomotors dins ciutat i en carretera.

- Requisits per obtenir la llicència de circulació.

- Interpretació de plànols.

- Adoptar actituds de relativisme i tolerància davant el trànsit rodat.

- Responsabilitat i prudència en l'ús de les vies urbanes com a vianants, viatgers o conductors de bicicletes i ciclomotors.

- Respecte de les normes i senyals de trànsit com les reguladores dels desplaçaments de les persones a les vies públiques.

Àrea de ciències de la naturalesa (les forces i els moviments)

Objectiu: Identificar objectes i recursos tecnològics que incideixen en els mitjans de transport, desenvolupant al mateix temps una actitud crítica davant les possibles conseqüències negatives derivades del seu ús incorrecte i indiscriminat.

Continguts:

- Estudi del moviment, tractament qualitatiu del moviment rectilini uniforme, càlcul de l'acceleració.

- Adequar la velocitat en la conducció de les bicicletes i ciclomotors davant circumstàncies tals com: girs, cruïlles, frenades, circumstàncies generals del trànsit, passos per a vianants, sortides de col·legis, etc.

- Acceleració negativa, l'espai recorregut per un mòbil abans de detenir-se, temps de reacció i detenció.

- Responsabilitat i prudència en la conducció de bicicletes i ciclomotors.

Àrea de tecnologia (recursos científics i tècnics)

Objectiu: Analitzar objectes i sistemes tècnics per comprendre el seu funcionament, la millor forma d'usar-los i controlar-los. Identificar les característiques, els recursos tecnològics de vehicles com la bicicleta i el ciclomotor, desenvolupant actituds crítiques davant les possibles conseqüències negatives derivades d'un ús incorrecte.

Continguts:

- La bicicleta, nocions mecàniques i motrius.

- El ciclomotor, nocions mecàniques i motrius.

- Desenvolupament del sentit de la responsabilitat amb relació als usos i la conducció de bicicletes i ciclomotors, valoració de les normes i el seu coneixement.

Àrea de llengua i literatura (sistemes de comunicació verbal i no verbal)

Objectiu: Utilitzar recursos expressius lingüístics i no lingüístics en els intercanvis comunicatius propis de la relació directa amb altres persones.

Continguts:

- La senyalització.
- Interpretació del significat de formes i colors dels senyals.
- Reconeixement de la prioritat.

Àrea d'educació física (activitat en el medi natural)

Objectiu: Comportar-se de manera responsable en la conducció de bicicletes i ciclomotors tenint consciència dels perills que pugui suposar i respectant les normes i els senyals relatius a la circulació d'aquests vehicles.

Continguts:

- Normes bàsiques de precaució, protecció i seguretat.
- Experimentació d'habilitats específiques relacionades amb la seguretat en les activitats en el medi natural.

Article 3. Metodologia

Per a la consecució dels objectius assenyalats en l'article anterior, s'impartiran els continguts seleccionats de forma teoricopràctica, cobrint els àmbits de vianant i conductor, i fins i tot de viatger quan sigui necessari.

Les activitats per a la consecució dels continguts, com també les d'avaluació, seran valorades i proposades per experts en matèria d'educació vial i pels monitors del parc.

TÍTOL II: TITULARITAT DEL PARC

Article 4

El Parc Infantil de Trànsit de la Policia Local de Lluçmajor és de titularitat exclusivament municipal, sense perjudici que en la sufragació dels seus costos d'inversió i manteniment puguin aplicar-se fons d'altres institucions públiques o privades.

TÍTOL III: ORGANITZACIÓ

Article 5

La gestió del Parc Infantil de Trànsit de la Policia Local de l'Ajuntament de Lluçmajor estarà encomanada a una junta rectora i al director del Parc.

Article 6

2.1. El funcionament del Parc Infantil de Trànsit de la Policia Local de l'Ajuntament de Lluçmajor estarà encomanada a una junta rectora, formada per:

- El batle president de la Corporació
- El regidor responsable d'Educació
- Un representant de la Prefectura Provincial de Trànsit
- Un representant de la Conselleria d'Educació, Cultura i Esports del Govern Balear

El cap de la Policia Local de Lluçmajor

2.2 Competències

- Aprovar el programa d'ensenyament i el calendari d'utilització del Parc.

- Nomenar i destituir els monitors del Parc entre els agents de la policia local, a proposta del seu director.

- Aprovar, si s'escau, la memòria anual de la seva labor, que haurà de realitzar el director del Parc, el qual l'haurà de presentar a la Junta abans del dia 20 de juliol de cada any.

- Vigilar la utilització adequada de les instal·lacions del Parc i adoptar les mesures oportunes per al seu òptim aprofitament.

- Proposar a l'Ajuntament les possibles millores a realitzar, com també les obres de conservació necessàries.

- Proposar a la Direcció General de Trànsit, a través de la Prefectura Provincial de Trànsit de les Illes Balears, les necessitats de material i reposició, per tal que aquesta les atengui i hi contribueixi d'acord amb els termes prevists en les resolucions governamentals esmentades.

- Proposar a l'Ajuntament, com a òrgan titular, la realització d'activitats puntuals, jornades, campionats, etc., d'interès per al desenvolupament de l'educació vial i que es realitzin en PIT.

- Formular una proposta de previsió anual de despeses del Parc, per a la seva consignació en el Pressupost Municipal, fent constar així mateix les aportacions que es rebuin.

2.4. Règim de funcionament de la Junta

El president serà elegit pel batle de la Corporació, i es determinarà el temps de l'elecció, el vocal al qual en cada cas correspongui la substitució d'aquell i estigui facultat per actuar en delegació seva.

La Junta es constituirà vàlidament quan hi concorrin almenys dos terços dels seus components. Els acords s'adoptaran per majoria simple i en cas d'empat servirà com a vot de qualitat el del president.

La Junta Rectora es reunirà amb caràcter ordinari dues vegades a l'any, a principis i a finals del curs acadèmic, i en reunió extraordinària quan així ho aconsellin les circumstàncies i ho disposi la Presidència.

Article 7. El director

El batle de l'Ajuntament de Lluçmajor, a proposta de la Prefectura de Policia Local de Lluçmajor, nomenarà el director del Parc Infantil de Trànsit de la Policia Local de l'Ajuntament de Lluçmajor. La proposta haurà de ser motivada (per raó del seu càrrec en l'Àrea de Seguretat, coneixements pedagògics acreditats, especialment en el camp de la formació i l'educació vial).

El director del Parc serà el responsable del personal assignat al Parc i del seu bon funcionament, i serà el responsable d'executar els acords de la Junta Rectora, assumint les funcions de secretari de la Junta Rectora, de la qual formarà part amb veu però sense vot.

El director cessarà per lliure remoció de l'òrgan que el va nomenar.

TÍTOL IV: MONITORS

Article 8

8.1 Per tal de coordinar l'ensenyament i la teòrica, i tenint en compte la realitat del mapa escolar del terme municipal de Lluçmajor, hauran d'estar adscrits al Parc Infantil de Trànsit, com a encarregats d'una forma directa de les tasques docents, almenys dos monitors.

8.2 La dita adscripció l'efectuarà la Prefectura de la Policia Local, tenint en compte l'antiguitat, la formació pedagògica i la preparació adequada en matèria específica d'educació vial.

8.3. El nombre de monitors serà l'adequat en cada moment a les necessitats del servei, i el seu règim de drets i obligacions laborals serà el corresponent a la seva categoria laboral i professional.

8.4 Podran ser monitors col·laboradors del Parc Infantil de Trànsit aquelles persones que, pertanyent a altres administracions, entitats o associacions, desitgin participar en l'activitat del Parc de forma altruista. Aquest serà l'únic vincle amb l'Ajuntament de Lluçmajor, i hauran de complir el que estableix aquest Reglament.

TÍTOL V: RÈGIM DE FUNCIONAMENT

Article 9. Programació d'activitats

En el transcurs del primer trimestre lectiu del curs escolar, el director del Parc sotmetrà a coneixement i aprovació de la Junta Rectora el programa docent a dur a terme, així com el calendari d'activitats corresponents als centres escolars que hi han de participar.

Article 10. Calendari i horaris

El Parc Infantil començarà i acabarà les seves activitats ajustant-se preferentment al calendari escolar que la Conselleria d'Educació i Cultura del Govern de les Illes Balears determini.

Les instal·lacions del Parc Infantil de Trànsit podran ser utilitzades pels alumnes assistents a les activitats programades en horari escolar, i la Direcció del Parc determinarà l'horari de les activitats específiques que s'hi realitzin (jornades, pràctiques de cap de setmana, campionats, obertura a ciutadans, etc.)

Article 11. Edat dels escolars

Com a norma general, el Parc Infantil de Trànsit serà utilitzat pels escolars dels centres d'ensenyament públics, concertats i privats del terme municipal, amb edats compreses entre 3 i 16 anys. És desitjable que hagin rebut prèviament a la realització de l'activitat instrucció teòrica d'educació vial en els seus propis centres o en el Parc Infantil, i hi han d'acudir sempre acompanyats d'un professor per aula, el qual hi ha de ser present durant tot el transcurs de l'activitat. En cas d'activitats programades fora d'horaris escolars, han d'anar acompanyats de pares o persones responsables de la seva custòdia.

Article 12. Manteniment i vigilància

12.1 Tant els infants participants com els assistents han de tenir cura de les instal·lacions del Parc, no n'han de fer mal ús i han de conservar la neteja i el bon ús del material.

12.2 L'Ajuntament de Lluçmajor, a través dels seus serveis tècnics, tindrà cura del manteniment de les instal·lacions i proveirà de les assignacions pressupostàries pertinents per a la millora o les reparacions necessàries.

12.3 La Direcció General de Trànsit, dins les seves possibilitats pressupostàries, atindrà i contribuirà a la renovació del material del Parc en els termes prevists en les resolucions del 15.09.92 i 28.10.94.

12.4 La vigilància del Parc Infantil de Trànsit competirà a la Policia Local de Lluçmajor.

TÍTOL VII: SISTEMA DE FINANÇAMENT

Article 13

13.2 El finançament de les despeses d'inversió i manteniment del Parc Infantil de Trànsit seran a càrrec del Pressupost de l'Ajuntament de Lluçmajor en la forma i amb els mitjans que s'hi acordin, sense perjudici de la contribució prevista en l'article 8 de l'Ordre del Ministeri de l'Interior de data 31.01.89 i desplegada en la Resolució de 15.09.92, aplicada a través de la Direcció General de Trànsit, del Ministeri o de qualsevol altre organisme o persona jurídica o física.

13.2 Atesa la finalitat docent del Parc Infantil de Trànsit i el seu interès social, el gaudi de les instal·lacions específiques de trànsit serà gratuït.

TÍTOL VIII: SEGURETAT

Article 14

La seguretat de les instal·lacions, el manteniment i la vigilància del Parc s'exercirà amb els mitjans i els criteris establerts per a la resta d'instal·lacions municipals.

DISPOSICIÓ FINAL

1. Després de l'aprovació inicial d'aquest Reglament pel Ple de la Corporació, i un cop acomplert el tràmit d'informació pública, segons el que preveu la legislació del règim local vigent, es traslladarà a la Direcció General de Trànsit per a la seva aprovació, d'acord amb el que assenyala l'Ordre del Ministeri de l'Interior de data 31.01.89. Amb aquest tràmit es complirà l'aprovació definitiva.

2- Aquest Reglament entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació integra en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

3- Es faculta la Junta Rectora del Parc d'Educació Vial de la Policia Local de l'Ajuntament de Lluçmajor perquè adopti els acords que calguin com a conseqüència del desplegament d'aquest Reglament.'

Lluçmajor, 3 de enero de 2006
El Alcalde., Lluç Tomás Munar.

— o —

Ajuntament de Santa Margalida

Num. 148

Audiència als interessats Padró Municipal d'Habitants

Havent-se instruït el corresponent expedient de baixa d'ofici per inscripció indeguda, al Padró Municipal d'habitants, contra

PABLO RODOLFO CRUZ, amb passaport 22189215N,
NICOLAS AGUSTIN CRUZ amb passaport B072217
MARTINA JAEL CRUZ amb passaport B702218
GERONIMO CRUZ amb passaport 07273682M

i vists els informes de la Policia Local i de secretaria, de conformitat amb allò establert en l'apartat C2., en referència a l'art. 72 del Reglament de Població i Demarcació Territorial de les Entitats Locals, i no havent-se pogut notificar, per la present es publica al BOIB, tal com ho especifica l'apartat c.2 de la Resolució de 9 d'abril de 1997, per la que es dicten instruccions tècniques als Ajuntaments sobre la gestió i revisió del padró municipal.

1.- S'ha incoat un expedient de baixa d'ofici per inscripció indeguda, al Padró Municipal d'habitants, per no residir en el domicili en què constau actualment al Padró, la major part de l'any.

2.- Vos posam de manifest l'expedient, perquè durant el termini de 15 dies, a partir del de la publicació del present document, en el BOIB, pugueu com a interessat, personar-vos a les oficines municipals, situades al Passeig des Pouàs núm. 23, de Santa Margalida, i podrà al·legar i presentar els documents i justificacions que estimi pertinents. Tot això en base a allò preceptuat a l'art. 168 del ROF, i a l'art. 84 de la Llei 30/1992 de 26 de novembre, Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques del Procediment Administratiu Comú.

Santa Margalida, 21.12.05
El Batle, Antoni del Olmo Dalmau

— o —

Ajuntament d'es Castell

Num. 145

La Sra. Batlessa, en data 22 de desembre de 2005 ha adoptat la següent resolució:

NOMENAMENT DE BATLLE ACCIDENTAL.

Donat que la Batlessa s'ha d'absentar de l'Illa durant els dies 25 fins a dia 29 de desembre de 2005, ambdós inclosos

Atès l'art. 47 en relació als articles 43 i 44.1.2 del ROF, que regulen les delegacions de les atribucions de la Sra. Batlessa

Es resol:

PRIMER.- Delegar les funcions de la batllia en el Tinent de Batlessa Sr. José Ferro Prats els dies 25 a 29 de desembre de 2005, ambdós inclosos.

SEGON.- Trasladar la present Resolució a l'interessat, als grups municipals i a les àrees i serveis de l'Ajuntament.

TERCER.- Publicar la present Resolució al BOIB i donar compte al Ple de la corporació a la primera sessió que es celebri.

Es Castell, 30 de desembre de 2005
La Batlessa, Irene Coll Florit

— o —

Ajuntament de Sant Josep

Num. 151

El Plé d'aquest Ajuntament en sessió feta el dia 30 de desembre de 2005, adoptà entre d'altres el següent ACORD:

'2n.- PROPOSTA DE L'ALCALDIA SOBRE DEDICACIÓ PARCIAL DEL REGIDOR, MANUEL PULIDO ROMERO. per majoria absoluta dels assistents, s'adopten els següents ACORDS:

1.- Establir que, amb efectes del dia següent a l'adopció d'aquest acord, el regidor Sr.Manuel Pulido Romero exercirà en règim de dedicació parcial les tasques pròpies del seu càrrec amb presència efectiva en horari d'oficina durant 25 hores a la setmana a les 'oficines municipals de Cala de Bou' per atendre les necessitats pròpies de la zona i altres que l'Alcalde li pugui encomanar, amb unes retribucions anuals brutes de 23.700, 00 Eur.

2.- Publicar el present acord al BOIB i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament.

3.- Comunicar l'acord als efectes de la seva acceptació expressa, i en aquest cas aquesta circumstància serà comunicada al Ple en la següent sessió ordinària, tot això conforme estableix l'art. 13 del ROF.'

La qual cosa es publica per a general coneixement i efectes de possibles al·legacions.

Sant Josep de sa Talaia, 2 de gener de 2006.
L'ALCALDE. St : José Serra Escandell.

El Pleno del Ayuntamiento en sesión celebrada el día 30 de diciembre de 2005, adoptó entre otros el siguiente ACUERDO:

'2n.- PROPUESTA DE LA ALCALDIA SOBRE DEDICACIÓN PARCIAL DEL CONCEJAL, MANUEL PULIDO ROMERO. por mayoría absoluta de los asistentes, se adoptan los siguientes ACUERDOS:

1.- Establecer con efectos del día siguiente a la adopción del presente acuerdo, el concejal Sr. Manuel Pulido Romero ejercerá en régimen de dedicación parcial las tareas propias de su cargo con presencia efectiva en horario de oficina durante 25 horas a la semana en las 'oficinas municipales de Cala de Bou' para atender las necesidades propias de la zona y otras que el Alcalde puedan encomendarle, con unas retribuciones anuales brutas de 23.700,00 Eur.

2.- Publicar el presente acuerdo en el BOIB y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento.

3.- Comunicar el acuerdo a los efectos de su aceptación expresa i en este caso esta circunstancia será comunicada al Pleno en la siguiente sesión ordinaria, todo ello de acuerdo con lo establecido en el artº 13 del ROF.'

Lo que se publica para general conocimiento y a efectos de posibles al·legacions.

Sant Josep de sa Talaia, 2 de enero de 2006.
EL ALCALDE. Fdo. José Serra Escandell.

— o —

Num. 152

A la Intervenció d'aquesta Entitat i d'acord amb el que disposen els articles 112 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, i 169 del RDLeg. 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, es troba exposat al públic, a efectes de reclamacions, el Pressupost General de l'Entitat per a l'exercici 2006, aprovat inicialment pel Ple de la Corporació, en sessió extraordinària celebrada el dia 30 de desembre de 2005.

Els interessats que estiguin legitimats segons l'article 170 de l'esmentat RDLeg. 2/2004, i pels motius que assenyala el paràgraf 1 de dit article 170, podran presentar reclamacions amb subjecció als següents tràmits.

- Termini d'exposició i admissió de reclamacions: Quinze dies hàbils a partir del següent a la data d'inserció d'aquest anunci al BOIB.
- Oficina de presentació: Registre General.
- Òrgan davant el que es realitza: Ple de l'Ajuntament.

Sant Josep de sa Talaia, 2 de gener de 2006.
L'ALCALDE. Sign. Josep Serra Escandell.