



PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS 2018

Tu proposes, tu tries!

INFORME DE VALIDACIÓ TÈCNICA

Aquest informe ha estat **coordinat** per Neus Ramis Seguí, fruit de la reunió amb l'equip tècnic de Pressupostos participatius de l'Ajuntament de Lluçmajor

Àrea de Participació ciutadana, Ajuntament de Lluçmajor

03 de juny, 2018



0.ÍNDEX

0.ÍNDEX.....	2
1.INTRODUCCIÓ	3
2. OBJECTIUS DELS PRESSUPOSTS PARTICIPATIUS.....	5
3. PARADETES ITINERANTS i acció en els INSTITUTS.....	6
4. RECULL DE PROPOSTES I PRÒXIMES FASES.....	7



1.INTRODUCCIÓ

L'Ajuntament de Lluçmajor, a través de l'àrea de Participació Ciutadana, ha convocat per segon any un **procés de pressupost participatiu** que pretén posar a debat, identificar prioritats i decidir determinades partides de despesa que corresponen al pressupost municipal de l'any 2018.¹

En aquest segon any s'han posat a debat 150.000€ repartits entre les tres àrees que conformen el municipi: Lluçmajor, S'Arenal i Urbanitzacions (veure les bases reguladores del procés²). La participació alhora de presentar propostes ha estat oberta a tots els habitants del municipi que estiguin empadronats o siguin propietaris d'un immoble, presentant el rebut de l'IBI. A més, hem ampliat la franja d'edat: aquest any hem situat el llinar a igual o majors de 12 anys a fi d'afavorir la participació dels més joves en els afers municipals i contribuir a generar una cultura col·lectiva, participativa i de coresponsabilitat municipal.

Per dinamitzar la participació en la presentació de propostes, enguany s'ha incrementat la presència en el carrer, habilitant una paradeta informativa de l'àrea de participació de l'Ajuntament on es repartien fulletons i s'explicava a la ciutadania la importància de contribuir a cogenerar un poble més adaptat a les necessitats de tothom. En aquesta paradeta itinerant també es donava tota la informació necessària per omplir de forma correcta els formularis de presentació de propostes. La paradeta itinerant s'ha instal·lat en sis dies diferents:

- 2 dijous en el mercat de S'Arenal (dia 10 i 17 de maig)
- 2 dissabtes a Urbanitzacions (dia 5 i dia 26 de maig a Badies, en motiu del mercadet de segona ma i de la Diada de la infància)
- 2 divendres en el mercat de Lluçmajor (dia 11 i dia 18 de maig)

La difusió informativa s'ha acompanyat d'una estratègia de comunicació per la xarxa 2.0 així com pel material virtual disponible al web de l'Ajuntament.

¹ El **pressupost municipal** ordena de forma eficient els recursos econòmics de que disposa el municipi, així com les despeses que es deriven de l'execució de les competències de l'ajuntament en funció de les directrius principals que el defineixen.

² Es poden consultar les bases a Bases del procés de Pressupostos participatius de Lluçmajor a: http://www.llucmajor.org/wms/ofto/imgdb//archivo_doc331359.pdf (03/06/2018)



Enguany com s'ha comentat anteriorment, també s'ha apostat per la participació juvenil. Hem organitzat dues trobades amb els i les delegades de tots els cursos (majors de 12 anys) dels IES Lluçmajor i IES S'Arenal. En aquestes trobades, a partir de dinàmiques participatives s'identificaven i es treballaven prioritats territorials que podien convertir-se en propostes potencials. Un cop la identificació de peticions s'havia realitzat, els i les delegats/des les exposaven a les aules i se n'escollia una concretament per treballar i presentar al procés.

A continuació, s'han valorat tècnicament totes i cada una de les propostes (motiu d'aquest informe) i s'exposaran públicament per al·legacions, comentaris o modificacions. Igualment, ens estem posant en contacte amb les persones titulars de les propostes per compartir amb elles els resultats de la valoració, la necessitat o no d'adequar la proposta als criteris establerts a les bases o la normativa de l'ajuntament o les possibles fusions de diverses propostes similars que proposem per fer que aquesta sigui més sòlida i englobi més aspectes.

Les propostes o aspectes d'una mateixa proposta que no hagin estat acceptades però siguin viables, es tindran en compte com a indicador de necessitats i demandes i es remetran a les àrees competents en la matèria perquè puguin ser estudiades per entrar dintre de la despesa del pressupost ordinari d'aquestes àrees.

Recordem les fases del procés:

- a) Primera fase: Treball intern i definició dels pressupostos participatius (1ra reunió amb la comissió tècnica).
- b) Segona fase: Informació pública i aplicació dels mecanismes de dinamització (paradeta informativa itinerant i trobades amb els dos instituts públics).
- c) Tercera fase: Presentació de les propostes i validació tècnica.
- d) Quarta fase: Votació i defensa de les propostes (paradeta itinerant per acostar la votació a la gent)
- e) Cinquena fase: Presentació dels resultats i aprovació dels pressupostos participatius 2018 pel ple municipal.

Un cop acabat el procés, hi haurà una avaluació interna i externa així com un seguiment sobre el grau d'execució de les propostes



2. OBJECTIUS DELS PRESSUPOSTS PARTICIPATIUS

Recordem que els **pressuposts participatius** són un mecanisme que articula la participació directa de la ciutadania en l'elaboració de part dels pressupostos públics. Permeten doncs que la ciutadania tingui una influència directa en les finances municipals i els seus efectes, a través de propostes en polítiques concretes. Aquest procés pretén ajudar a potenciar la participació ciutadana, entesa com a instrument de co - responsabilitat en la presa de decisions municipals. Es també una nova fórmula de participació dintre de la democràcia deliberativa que contempla la democràcia representativa i en la qual, participar, també significa decidir.

Els objectius específics que es pretenen obtenir són els següents:

1. Fer possible la reflexió sobre les necessitats, identificar demandes i prioritzar-les en funció de la seva necessitat i del temps (diagnòstic i plantejament estratègic).
2. Prendre decisions concretes, executables d'acord amb la viabilitat i el volum de recursos disponibles de l'Ajuntament i fixar-ne els terminis d'execució.
3. Afavorir la participació i implicació directa del teixit associatiu i de la ciutadania no associada.

Aquest any, s'han pogut presentar propostes del capítol d'inversions (noves inversions, reforma i manteniment de les existents).



3. PARADETES ITINERANTS i acció en els INSTITUTS

Es realitzaren un total de 6 paradetes amb dos dinamitzadors a cada una. Els horaris d'atenció al públic foren normalment de 3 hores, de 10h a 13h. Es situaren a punts estratègics de manera que fossin visibles per a la gent i convidessin a la participació. Tot i així, els dinamitzadors hagueren d'anar a cercar i atreure l'atenció de la gent que passava per divulgar el procés i afavorir la presentació de propostes. Molts d'ells no n'estaven assabentats i la majoria del temps es dedicava a informar del procés. D'altres sí el coneixien i anaven directament a la formulació de les propostes que corroboraven contínuament amb els dinamitzadors.

Pel que fa a les trobades amb els joves, aquestes foren dinamitzades per un dinamitzador o tècnic de participació ciutadana en el marc de l'horari lectiu del centre. Aquest havia prèviament concertat una entrevista amb els directors dels dos centres per explicar-los el procés i la manera en que es portarien a terme les dinàmiques. La dinàmica va transcórrer de forma positiva, animada i fluida. Es formaren grups de delegats/des i sotsdelegats/des per poder debatre de forma més directe els assumptes que anaven sortint en relació a la identificació de necessitats.

Un cop es tingueren, es prioritzaren en tres llistes distintes: les de primera necessitat, les de segona i les terceres. En general, molts coincidiren en la necessitat de tenir un casal o espai per a joves a S'Arenal o incrementar la línia de busos que interconnecti tots els territoris. A continuació, es demanava als i a les representants que debatessin en el marc de les seves aules quina era la proposta que presentarien pels pressuposts participatius, la qual es va enviar als professionals tècnics de l'Ajuntament.



4. RECURS DE PROPOSTES I PRÒXIMES FASES

Aquest és l'informe tècnic de totes les propostes rebudes a totes les OACs del municipi, virtualment a través del correu electrònic de l'àrea de participació ciutadana, a través de la paradedeta itinerant i a través dels Instituts al llarg del període comprès entre el 2 al 27 de maig. Aquestes propostes han estat valorades i estudiades per la comissió tècnica dels pressupostos participatius de l'Ajuntament formada per representants polítics i professionals tècnics de l'àrea d'urbanisme, medi ambient, serveis socials, educació, àrea jurídica i àrea d'intervenció. Ens hem reunit un cop, treballant un document que havia estat prèviament enviat a tots els membres pel seu estudi. En aquesta comissió s'han estudiat i valorat una per una les propostes presentades, segons els criteris establerts a les bases reguladores. Això és:

1. Visió general de municipi
2. Resposta a una necessitat
3. Competència municipal
4. Viabilitat tècnica
5. Viabilitat normativa
6. Temporalització de l'acció adequada
7. Cost econòmic dintre dels paràmetres dels pressupostos participatius
8. Acció que no s'estigui duent a terme ja per part d'altres programes de l'Ajuntament
9. Financerament sostenible
10. Acció concreta, detallada i precisa

A continuació, el quadre resum de les propostes rebudes:

TOTAL PROPOSTES:		Acceptades	No acceptades
LLUCMAJOR			
	27	5	22
S'ARENAL			
	43	5	38
URBANITZACIONS			
	32	5	27
TOTAL			
	102	15	87



Es preveu l'enviament d'aquest informe a totes i tots els participants per tal de garantir un retorn adequat de la seva participació. També es podrà celebrarà una reunió amb les titulars que així ho sol·licitin per aclariment de dubtes o qüestions.

Es convida a tothom a votar la proposta que més interessi a la plataforma web en el període comprès entre el 10 de juny i l'1 de juliol.

4. APORTACIONS CIUTADANES VALORADES TÈCNICAMENT

LLUCMAJOR

PROPOSTES ACCEPTADES



1. Millora de la ruta saludable per caminar

- Senyalització adequada per poder controlar les distàncies recorregudes.
- Informació i consells cardio-saludables durant l'itinerari de la ruta.
- Adequació d'alguns trams de voravia que no presenten un estat òptim.
- Millora de la il·luminació d'alguns trams.

• **COST DE L'ACTUACIÓ: fins a 50.000€**



2. Ciclo-carrers fase 2

- Continuar amb la fase 1 del carril bici que ha connectat l'eix de vianants amb el CEIP Rei Jaume III i CEIP Sa Marina
- Plantejar i executar la fase 2 que caldria que connectés l'eix de vianants amb el Claustre de Sant Bonaventura, IES Lluçmajor i el Poliesportiu
- Donar seguretat als usuaris de les bicicletes

• **COST DE L'ACTUACIÓ: fins a 50.000€**



3. Aparcament per a bicicletes davant l'escola Nostra Senyora de Gràcia

- Habilitar una zona d'aparcament de bicicletes devora de l'escola (aparcament de davant Sa Nostra)
- com a continuació del projecte de rutes de bicicleta per Lluçmajor
- s'han de llevar dues places de parking

• **COST DE L'ACTUACIÓ: 1.000€**



4. Millora dels parcs infantils

- Plaça d'Espanya (Ca'n Mataró)
- Rufino Carpena
- Poliesportiu

COST DE L'ACTUACIÓ: 50.000€



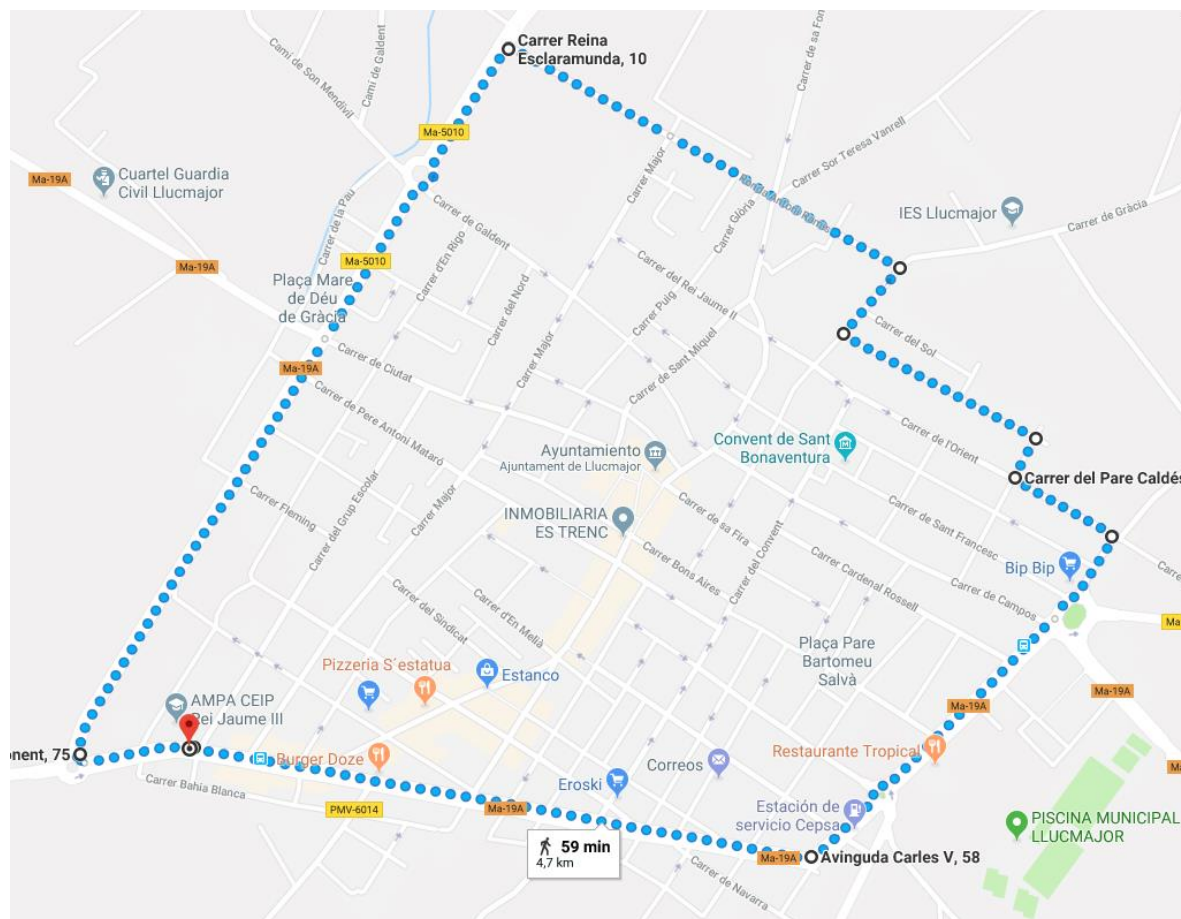
5. Zona per a cans

- Zona de passeig per a cans situat al solar de devora els Bombers

COST DE L'ACTUACIÓ: 4000€



Proposta 1

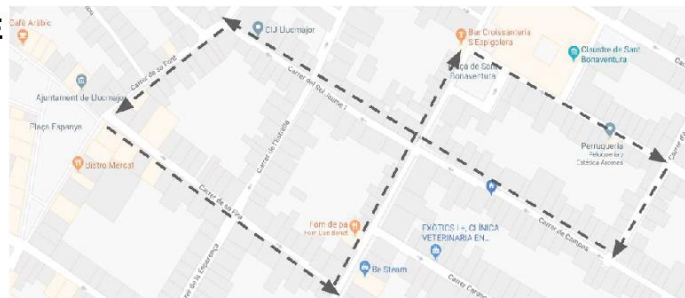




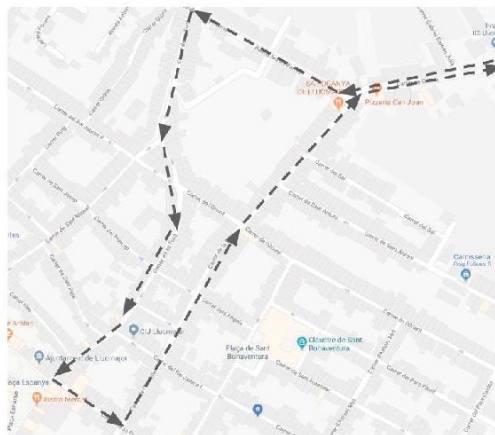
Proposta 2

PL. ESPANYA – CLAUSTRE

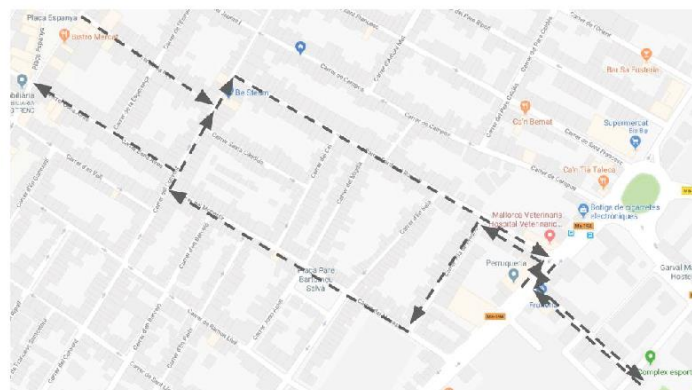
C. Fira, Convent, Sant Francesc, Antoni Mut, Campos, Rei Jaume I i Font.

**PL. ESPANYA – IES LLUCMAJOR**

C. Fira, Estrella, Unió, Gràcia, Antoni Ramis, Sa Font.

**PL. ESPANYA – POLIESPORTIU**

C. Fira, Convent, Cardenal Rossell, Av. Carles V, Mateu Monserrat, Vila de Madrid, Monestir, Bons Aires.





PROPOSTES NO ACCEPTADES

	Proposta	Temàtica	Qui fa la proposta	Motiu pel qual ha quedat desestimada	Explicació
1	Projecte pàrquing a l'entrada de poble	Mobilitat/urbanisme	Particular	-Poca concreció de l'actuació -Cost de l'actuació no ajustat - Actuació en funcionament.	Des d'urbanisme s'està estudiant i valorant l'adquisició de sol urbà per construir un aparcament. Per la compra d'un solar, es necessiten aproximadament 1 milió d'euros pel que aquesta proposta no s'ajusta als 50.000€ destinats.
2	Arreglar voravies	Manteniment de la via pública	Particular	- Actuació en funcionament.	Hi ha una bona part que s'han arreglat. Actualment s'està fent un projecte d'arreglar les voravies de 20 carrers valorat amb 365.000€ (C/Convent, orient, Pare Caldès, Sant Francesc, Miquel Salvà...). És un projecte que acabarà de concretar-se el mes de juliol.
3	Contenidors de reciclatge devora escola Nostra Senyora de Gràcia	Medi ambient	Particular	-No és un tema d'inversió -no és financerament disponible	Degut a que suposa una despesa de manteniment i recollida de fems, no es podria acceptar. De totes formes, està previst que hi hagi un porta per porta de recollida selectiva de brossa (ara ja existeix el d'orgànica)
4	Teatre i PAC	urbanisme	Particular	-Cost de l'actuació no ajustat. -Actuació en funcionament.	No entra dintre del pressupost estimat per pressupostos participatius. De totes formes des de l'àrea d'urbanisme hi estan treballant i està contemplat en el pla general
5	Habilitació zona verda	urbanisme	Particular	-Cost de l'actuació no ajustat. -Actuació en funcionament.	No entra dintre del pressupost estimat per pressupostos participatius. De totes formes des de l'àrea d'urbanisme hi estan treballant i està contemplat en el pla general (hi ha una zona a la part Nord i una altra la Ronda)



6	Augmentar zones verdes i parking			Mirar la nombre 1 i 5.	
7	Millora de les zones esportives	Esports	Particular	-Actuació en funcionament. -Poca concreció/detall	
8	Radars de velocitat	Seguretat ciutadana	Particular	No correspon al capítol d'inversions	
9	Augment del control de ciclistes	Seguretat ciutadana	Particular	No correspon al capítol d'inversions	
10	Arreglar voravies, cantons i passos de zebra	Manteniment de la via pública	Particular	Mirar l'actuació 3	
11	Millorar voravies i fer-les més accessibles	Manteniment de la via pública	Particular	Mirar l'actuació 3	En la mesura de les possibilitats i de l'espai físic que es té a les voravies, es compleix la normativa d'accessibilitat.
12	Crear un parking municipal (llevant una zona verda)	Mobilitat/urbanisme	Particular	-Normativament inviable -igual que l'1	
13	Millora de l'evacuació de les aigües pluvials del carrer convent	Manteniment de la via pública	Particular	-No té visió municipal -no es considera una necessitat	
14	Posar baden a l'entrada del poble (venint de la carretera d'Algaida)	Mobilitat	Particular	-No té visió de municipi	
15	Més papereres arreu del poble	Manteniment de la via pública	Particular	-No és financerament sostenible	-Suposa una despesa de manteniment de les papereres, per tant un increment del servei de neteja que suposaria una nova contractació del servei.
16	Recollida selectiva porta per porta	Medi ambient	Particular	-Actuació en funcionament	En breu es durà a terme.
17	Augmentar control de natalitat dels cans i moixos	Medi ambient	Particular	No correspon al capítol d'inversions	
18	Cine per joves (habilitar un espai per a joves)	Joventut/urbanisme	Particular	-Actuació en funcionament	Ja s'està fent al claustre de Bonaventura i en el CIJ (centre d'informació juvenil)
19	Habilitar més zones d'aparcament	urbanisme	Particular	Igal que l'actuació 1	



20	Habilitació zona verda	urbanisme	Particular	Igual que l'actuació 5	
21	Camins de fora vila (Son Mandivi, Ses Tanques, Galdells...)	urbanisme	Particular	-No té visió municipal	Ses Tanques no és competència municipal.
22	Rehabilitar font Passeig Jaume III	urbanisme	Ciudadanos	-És una proposta que prové d'un partit polític i per tant, s'ha de descartar perquè incompleix les bases reguladores. -S'està duent a terme.	Hi ha un problema greu de compliment de normatives pel que fa a les fonts i aquest és un tema que a niell municipal s'està estudiant pel que fa les 3 fonts de Lluçmajor i la de Badies.
23	Ampliació Parc de la Placeta Ca'n Mataró	urbanisme	Particular	Inviabilitat tècnica. Es pot millorar les instal·lacions però no es pot ampliar l'espai.	
24	Piano electrònic del Claustre	cultura	Particular	-No té visió municipal	
25	Millorar instal·lacions esportives	Esports	Particular	-Actuació en funcionament. -Poca concreció/detall	

S'ARENAL

PROPOSTES ACCEPTADES



1. Rocòdrom al poliesportiu de S'Arenal

- Habilitació de zona de rocòdrom al pavelló de s'Arena
- Esport que amplia el ventall i diversifica els esports existents a Lluçmajor.
- Un benefici per els estudiants de escoles e instituts.

• **COST DE L'ACTUACIÓ: fins a 20.000€**



2. Remodelació del parc urbà

- Remodelació d'algunes zones del l'actual parc (tancaments, sòl, vegetació, etc.)
- Un espai de s'Arenal molt emprat per els infants i persones de totes les edats de s'Arenal.
- Suposarà vitalitat, salubritat i seguretat del Parc Urbà de s'Arenal.

• **COST DE L'ACTUACIÓ: fins a 50.000€**



3. Zona per cans

- Proposta que preten afavorir la bona convivència entre les persones i els animals de companyia.
- Són espais o àrees d'esbarjo on aquestes mascotes poden córrer, jugar i fer les seves necessitats.
- Localització: zona propera a l'Avinguda Europa ("Plaça del Tai Tai")

• **COST DE L'ACTUACIÓ: 8.000€**



4. Foment de l'esport al Parc Urbà.

- Fomentar l'esport a l'aire lliure al Parc Urbà mitjançant dues actuacions
- Una pista Multiesportiva (imatge)
- Maquines per fer gimnàsia a l'aire lliure.

COST DE L'ACTUACIÓ: 50.000€



5. Millorar el passeig marítim de Son Verí

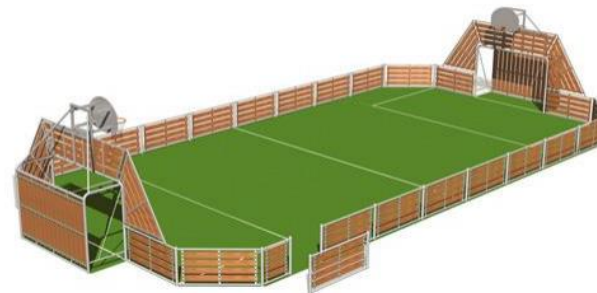
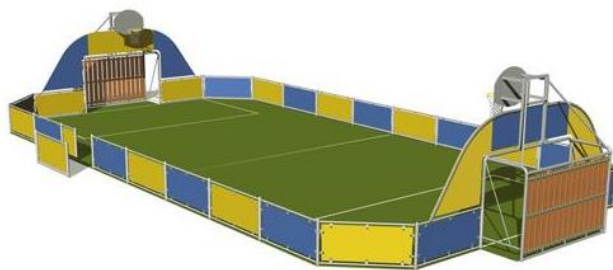
- Reposició de rajoles en mal estat del passeig
- Millora de la delimitació del carril on circulen les bicicletes.

COST DE L'ACTUACIÓ: 50.000€

INFORMACIÓ ADICIONAL

Proposta 4 (Foment de l'esport al Parc Urbà)

EXEMPLES:





PROPOSTES NO ACCEPTADES

	Proposta	Temàtica	Qui fa la proposta	Motiu pel qual ha quedat desestimada	Explicació
1	Millora de la plaça Taronja	Urbanisme	Particular	-S'està duent a terme	Aquesta actuació ja està prevista de realitzar-se a partir d'un finançament específic obtingut.
2	Coberta grades camp de futbol poliesportiu	Urbanisme	Particular	-Cost de l'actuació no ajustat. -No viable tècnicament	Es va llevar la coberta perquè els pilars pateixen. Caldria fer una estructura de nou.
3	Augmentar la presència policial	Seguretat ciutadana	Particular	- No correspon al capítol d'inversions	
4	Habilitar més zones de pàrquing	Mobilitat	Particular	- Poca concreció de l'actuació. -Cost de l'actuació no ajustat.	Amb el poc espai disponible a l'Arenal, no seria possible habilitar més zones pàrquing i l'adquisició de nous espais suposarien un cost més elevat als 50.000 € disponibles pel projecte.
5	Subvencionar les guarderies públiques	Educació	Particular	- No correspon al capítol d'inversions.	
6	Comunicar amb un carril bici s'Arenal i Lluçmajor	Mobilitat	Particular	- Poca concreció de la l'actuació. - S'està duent a terme.	Utilitzant les antigues vies de tren, s'està estudiant la possibilitat de unir Lluçmajor i s'Arenal amb un carril bici o similar. El projecte està en marxa.
7	Adaptació dels horaris de les escoles d'estiu als horaris de l'hosteleria	Educació i Gent Gran	Particular	- No correspon al capítol d'inversions	
8	Llums per Nadal	Manteniment via pública	Particular	-Poca concreció de l'actuació	Es tracta d'un servei contractat i ampliar el servei amb el pressupost del projecte suposaria renovar el contracte amb l'empresa que du a terme l'actuació i realitzar tots els tràmits administratius de duració indeterminada corresponents.
9	Establir un millor horari de recollida de deixalles	Medi Ambient	Particular	- No correspon a capítol d'inversió	
10	Rehabilitar la casa del carrer gran i general Consell	Urbanisme	Particular	- Poca concreció de l'actuació - Cost de l'actuació no ajustat.	Aquesta casa té un estat i condicions que no es podrien rehabilitar amb la quantitat disponible dels Pressuposts participatius.



11	Residència per a persones majors	Urbanisme	Particular	- Cost de l'actuació no ajustat	Es tracta d'un projecte que no s'ajusta ni s'aproxima al Pressupost disponible.
12	Augment de les zones d'aparcament	Mobilitat	Particular	- Poca concreció de l'actuació. - Cost de l'actuació no ajustat.	S'identifica amb la proposta núm. 4.
13	Fer accessibles les voravies als minusvàlids	Mobilitat i manteniment via pública	Particular	- Poca concreció de la proposta. - S'està duent a terme	Es un projecte que s'està duent a terme i que es té molt en compte ja que a l'àrea de s'Arenal, moltes aceres ja tenen l'accessibilitat per minusvàlids.
14	Espai per joves	Joventut	Particular	- Poca concreció de l'actuació. - Cost de l'actuació no ajustat.	Es un projecte inviable amb el Pressupost disponible.
15	Augmentar la vigilància a les platges	Seguretat ciutadana	Particular	- No correspon a capítol d'inversió.	
16	Arreglar les dutxes a les platges	Medi ambient	Particular	- No es viable tècnicament	D'acord amb les xarxes d'aigua existents, s'hauria de refer un nou pla tècnic i una nova instal·lació, el que suposaria un cost que superaria el pressupost disponible
17	Canviar el sentit de circulació C/Sant Bartolomé// Av Europa	Mobilitat i Urbanisme	Particular	- No correspon a capítol d'inversió	
18	Habilitar zona de pàrquing darrera l'OAC	Mobilitat i Manteniment via pública	Particular	- Cost de l'actuació no ajustat.	Habilitar una zona d'aparcament en aquell espai suposaria un cost superior al Pressupost disponibles. A més de la impossibilitat d'habilitar aquell espai com a aparcament.
19	Neteja del Torrent	Manteniment via pública	Particular	- S'està duent a terme	Està el projecte en marxa d'arreglar i netejar la part del Torrent que correspon al municipi de Lluçmajor
20	Augmentar la neteja dels carrers, instal·lacions de papereres	Urbanisme, medi ambient i manteniment via pública	Particular	-No correspon al capítol d'inversió	
21	Augmentar els punts d'il·luminació als carrers Sant Bartolomé i Salut	Manteniment via pública	Particular	- No té visió municipal - No es considera necessari	
22	Augmentar la freqüència de neteja dels carrers.	Medi ambient	Particular	-No correspon a capítol d'inversió	
23	Evitar el renou de la neteja dels carrers en horaris nocturns	Medi ambient	Particular	- No correspon a capítol d'inversió	



24	Millora de les voravies, més bancs i neteja de fems	Manteniment via pública	Particular	- Poca concreció de l'actuació	Ens remetem a l'explicació de la proposta núm. 13
25	Cartells informatius	Seguretat ciutadana	Partit polític		D'acord amb les Bases del Reglament dels Pressupostos participatius, els Partits o Agrupacions polítiques no poden presentar propostes.
26	Contenidors de cartró, paper i plàstic	Medi ambient	Partit polític	- No correspon a capítol d'inversió	D'acord amb les Bases del Reglament dels Pressupostos participatius, els Partits o Agrupacions polítiques no poden presentar propostes.
27	Ampliació aparcaments	Mobilitat	Partit polític	- Cost de l'actuació no ajustat.	D'acord amb les Bases del Reglament dels Pressupostos participatius, els Partits o Agrupacions polítiques no poden presentar propostes. A més ens remetem a l'explicació donada a la proposta núm. 4
28	Millorar instal·lacions esportives	Esports	IES S'ARENAL	- S'està duent a terme	Les instal·lacions esportives estan en millora constant i plenes de projectes a realitzar-se.
29	Autobusos entre s'Arenal i Urbanitzacions	Mobilitat	IES S'ARENAL	- No es competència municipal	
30	Organitzar activitats per joves	Joventut	IES S'ARENAL	- No correspon a capítol d'inversió	
31	Més carril bici a s'Arenal	Mobilitat	IES S'ARENAL	- Poca concreció de l'actuació	Encara que s'ha estudiat la possibilitat de fer un carril bici a s'Arenal, la inclinació de l'àrea dificulta el projecte i el fa inviable. Encara així s'Arenal disposa del passeig de Av Miramar que permet i facilita la circulació a les bicicletes.
32	Casal per joves	Joventut i Urbanisme	IES S'ARENAL	- Cost de l'actuació no ajustat.	Es un projecte que superaria el pressupost disponible.
33	Més autobusos	Mobilitat	IES S'ARENAL	- No es competència municipal.	
34	Casal de jocs	Joventut	IES S'ARENAL	- Cost de l'actuació no ajustat.	Es un projecte que superaria el pressupost disponible.
35	Carril bici entre s'Arenal i Urbanitzacions	Mobilitat	IES S'ARENAL	- Poca concreció de l'actuació	Es tracta d'un projecte que superaria el pressupost disponible.

URBANITZACIONS

PROPOSTES ACCEPTADES



1.Reparació de voravies

-Arreglar les voravies i vorades de distintes àrees d'Urbanitzacions amb més necessitat. De totes formes ja s'estan duent a terme actuacions. Aquesta proposta seria per reforçar-les.

• **COST DE L'ACTUACIÓ: fins a 50.000€**



2.Zona per cans

-Proposta que preten afavorir la bona convivència entre les persones i els animals de companyia. Són espais o àrees d'esbarjo on aquestes mascotes poden córrer, jugar i fer les seves necessitats.

Localització: a Sa Torre, zona verda (entre Regnes de Mallorca i Santa Aina)

• **COST DE L'ACTUACIÓ: fins a 8.000€**



3.Reposició dels arbres morts i sembra d'arbres

Descripció: pla de reposició dels arbres que o bé s'han mort o han caigut per causes meteorològiques o accidents de trànsit. Es reposaran per arbres autòctons que necessiten poca aigua.

Localització: **a tot el territori d'urbanitzacions**

• **COST DE L'ACTUACIÓ: 50.000€**



4.Carril bici urbanitzacions

- Implantar la circulació amb carril bici i ciclo-carrers per afavorir la mobilitat en bicicleta dins les urbanitzacions.
- El traçat uniria 5 urbanitzacions i passaria per 2 centres educatius.
- Ajudaria a cohesionar socialment els residents de les zones.
- Cal estudiar una actuació d'adequació en el pas entre Puigderós i Sa Torre (veure mapa 1)

COST DE L'ACTUACIÓ: 50.000€



5.Ruta saludable Cala Pi, Vallgornera i Es pas

Descripció: ruta ciclista/running que connecti les tres urbanitzacions (Cala Pi, Vallgornera i Es Pas) per promocionar hàbits saludables.

Cost de l'actuació: 10.000€



INFORMACIÓ ADICIONAL

Proposta 4 (Carril bici urbanitzacions)



Recorregut:

- Plaça na Rodona
- Carrer de Na Plana
- Carrer del Falcó
- Desdoblament del carril per accedir a CEIP Urbanitzacions (Carrers Tord, Estornell i Tortora)
- Carrer de Barcelona
- Av.Regne de Mallorques
- Carrer de Santa Catalina
- Carrer de l'Ossa Major
- Carrer de Saturn
- Carrer d'Isaac Peral
- Plaça de la Navegació
- Carrer de la Fragata
- Carrer Falutx
- Volta pels carrers Xabec i Xalana per retornar pels anteriors carrers fins a l'inici de la ruta.



PROPOSTES NO ACCEPTADES

PROPOSTES NO ACCEPTADES					
Territori	Proposta	Temàtica	Qui fa la proposta	Motiu pel qual ha quedat desestimada	Explicació
1	Asfaltaments carrers de Cala Pi	Via pública	Particular	-No afecta a tres urbanitzacions com a mínim.	Ja es va asfaltar per valor de 170.000€. La continuació de l'actuació està en procés d'estudi ja que depèn de si s'ha d'instal·lar una xarxa de clavegueram o no (normativa). A més, no afecta a un mínim de 3 urbanitzacions, criteri i requisit per aquesta àrea.
2	Sa Torre-Puigderrós a través de calle Sant Lluc	Via pública	AAVV	-No afecta a tres urbanitzacions com a mínim.	
3	Senyalització passos de zebra, fonts per beure, bancs i neteja (Sa Torre, Maioris Puig de Ros)	Via pública	Particular	-Inviàble tècnicament. -Actuació en funcionament.	-Les fonts per beure són inviables tècnicament i



				-Actuació poc concreta	normativament . -La neteja, en breu hi haurà una millora del servei degut a la nova contractació d'aquest servei. -Passos de zebra, no es considera necessari.
4	Retirada males herbes en voravies (Protecció del sòl)	Via pública	Particular	-Actuació en funcionament -Poca concreció de les àrees a actuar, en cas necessari,	
5	Millorar servei de neteja	Medi ambient	Particular	Igual que l'actuació 2	
6	Millorar servei neteja	Medi ambient	Particular	Igual que l'actuació 2	
7	Millorar servei neteja	Medi ambient	Particular	Igual que l'actuació 2	
8	Millorar el transport públic	Mobilitat	Particular	No correspon al capítol d'inversions	
9	Millorar el transport públic	Mobilitat	Particular	Igual que l'actuació 8	
10	Millorar carrers (Badies i Sa Torre)	Via pública	Particular	Actuació en funcionament	Hi ha un pla d'asfaltat
11	Pintar mitjanera camí Vallgornera	Via pública	AAVV	Inviàble tècnicament	No es compleix amb els requisits mínims per dividir la via en dos.



12	Repintar la mitjanera de la carretera d'entrada a urbanitzacions Cala Pi, Vallgornera i Es Pas	Via pública	AAVV	Inviabile tècnicament	Igual que l'actuació 11
13	Senyalització baixada a la Cala (Cala Pi)	Medi ambient	AAVV	Només afecta un nucli de població	Es tindrà en compte.
14	Il·luminació de l'entrada a la urbanització (rotonda entrada Cala Pi)	Via pública	AAVV	Només afecta un nucli de població	De totes formes, possiblement seria competència del Consell de Mallorca
15	Parc infantil (Puigderós)	Via pública	-Partit polític	-Partit polític (no està permès) -Només afecta a una zona	
16	Camí Tolleric cap a Badia Gran	Via pública	Particular	-Només afecta a una zona	
17	Instal·lació de papereres	Via pública	Particular	-No es financerament sostenible	Entra en competència amb el servei de neteja que es té contractat perquè suposaria una modificació d'aquets servei
18	Arreglar espai del pinar (Badia Gran)	Medi ambient	Particular	Només afecta a una sola urbanització, no té visió general	
19	Més activitats pels nins (i arreglar voravies)	joventut	particular	-No correspon al capítol d'inversions -(la part de voravies s'accepta coma proposta)	



20	Continuació del camí (AAVV Tolleric)	Via urbana	particular	- Només afecta a una sola urbanització, no té visió general	
21	Fer un poliesportiu o instal·lació esportiva	esports	Joves	-Ja s'està duent a terme . -Cost no ajustat al procés	S'està encomenat un projecte per un camp de futbol a Sa Torre
22	Parc amb rocòdrom i tirolines	Medi ambient	Joves	-No viable normativament -Aquesta proposta s'ajunta amb el rocòdrom de S'Arenal	
23	Pista de motos a Badies	mobilitat	Joves	-No viable normativament -Cost no ajustat al procés	

